

## 大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

ガリバー平塚店

<添付資料: 大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の  
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

## 『目次』

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 1. 交差点処理計画の概要           | 1  |
| 2. 駐車場出入口における入庫台数の検討    | 1  |
| 2.1. 当該計画店舗駐車場概要        | 1  |
| 2.2. 方向別自動車台数の設定        | 1  |
| 2.3. 入口の入庫台数            | 5  |
| 3. 交通量調査                | 6  |
| 3.1. 交通量調査概要            | 6  |
| 4. 現況と開店後における交通量の比較     | 7  |
| 4.1. 交差点処理能力の検討         | 7  |
| 4.2. 方向別交通量             | 8  |
| 4.3. 交差点需要率の比較          | 11 |
| 資料                      | 12 |
| <1> ピーク時来台数及び必要駐車台数     | 13 |
| <2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率 | 14 |
| <3> 交通量調査結果             | 26 |
| ・ 方向別交通量                | 26 |

## 1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量<sup>※1</sup>を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

\*<sup>1</sup>(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

## 2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

### 2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・駐車場形式 : 自走式
- ・出入口等 : 合計1箇所

### 2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4) ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

#### 1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径3.0kmとした。

#### 2) アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路<sup>※2</sup>からの最短経路を設定した。

\*<sup>2</sup>(図-1 広域アクセス経路参照)

#### A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道1号」「県道609号」「県道62号」の4経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

#### B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「県道62号」の1経路となる。

#### 3) 来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径3.0km以内の範囲を地図上でA～Eの5つ<sup>※3</sup>に分割した。

※3(図-2 ゾーン区分参照)

#### 4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、73,512世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表-1に示した。

表-1 ゾーン別世帯数構成比

| ゾーン | ゾーン別世帯数(構成比)     |
|-----|------------------|
| A方面 | 17,813世帯(24.2%)  |
| B方面 | 34,337世帯(46.7%)  |
| C方面 | 6,436世帯(8.8%)    |
| D方面 | 7,188世帯(9.8%)    |
| E方面 | 7,738世帯(10.5%)   |
| 計   | 73,512世帯(100.0%) |

#### 5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

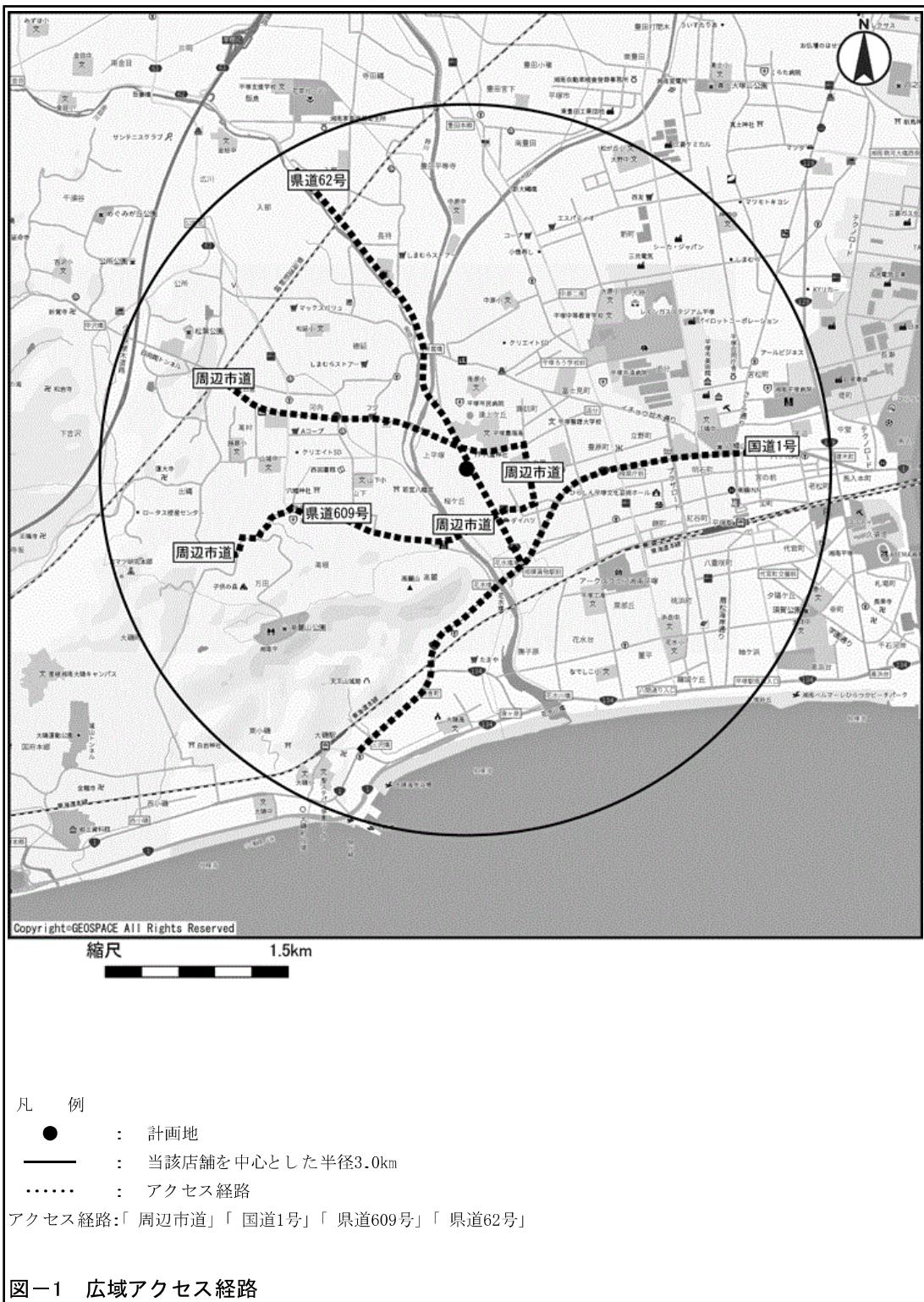
特別の事情で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数7台<sup>※4</sup>に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

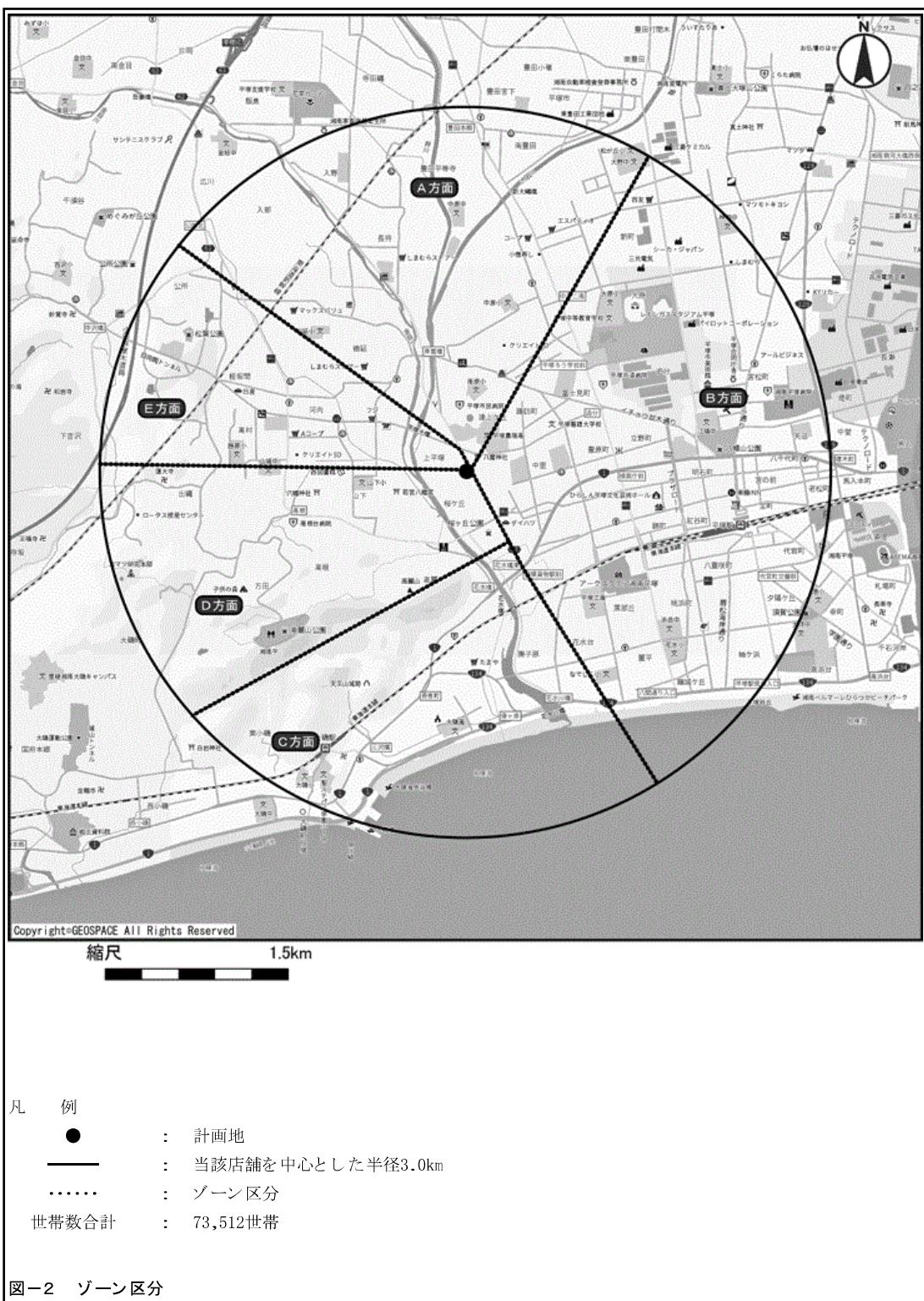
※4(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

#### 6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り<sup>※5</sup>、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

※5(別紙 来退店経路図(広域) 参照)





### 2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来台数の予測の算出結果を表-2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表-3に示す。

表-2 方面別ピーク時自動車来店台数

| ゾーン            | A方面   | B方面   | C方面  | D方面  | E方面   |
|----------------|-------|-------|------|------|-------|
| 比率<br>(100.0%) | 24.2% | 46.7% | 8.8% | 9.8% | 10.5% |
| ピーク時来店台数(7台/時) | 2台/時  | 3台/時  | 0台/時 | 1台/時 | 1台/時  |

表-3 駐車場出入口別来店台数

|        | 駐車場出入口 |        |
|--------|--------|--------|
|        | 入口     | 合計     |
| 分担比率   | 100.0% | 100.0% |
| 予測来店台数 | 7台/時   | 7台/時   |

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計1ヶ所設置してある。

### 3. 交通量調査

当該計画店舗周辺3箇所において、下記のとおり 交差点交通量調査を実施した。

#### 3.1. 交通量調査概要

| 調査場所              | 調査年月日                                 |                |
|-------------------|---------------------------------------|----------------|
| 交差点A<br>( 上平塚)    | 令和 7年 7月21日(月)                        | 令和 7年 7月22日(火) |
| 交差点B              | 令和 7年 7月21日(月)                        | 令和 7年 7月22日(火) |
| 交差点C<br>( 相模貨物駅前) | 令和 7年 7月21日(月)                        | 令和 7年 7月22日(火) |
| 調査方向              | 交差点流入全方向( 数取器による)                     |                |
| 車種区分              | 普通車、大型車の車種区分( ナンバープレート 頭番号<br>により 判別) |                |

表-4 車種区分

| 車種  | ナンバープレート 頭番号 | 備考                                 |
|-----|--------------|------------------------------------|
| 大型車 | 0,1,2,8,9    | 8ナンバーは形状により 判断する。<br>(例)パト カー: 普通車 |
| 普通車 | 3,4,5,6,7,8  | 運転免許教習車: 普通車                       |

## 4. 現況と開店後における交通量の比較

### 4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

#### ①方向別発生集中(来店／退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

#### ②将来交通量の予測

##### ・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

##### ・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

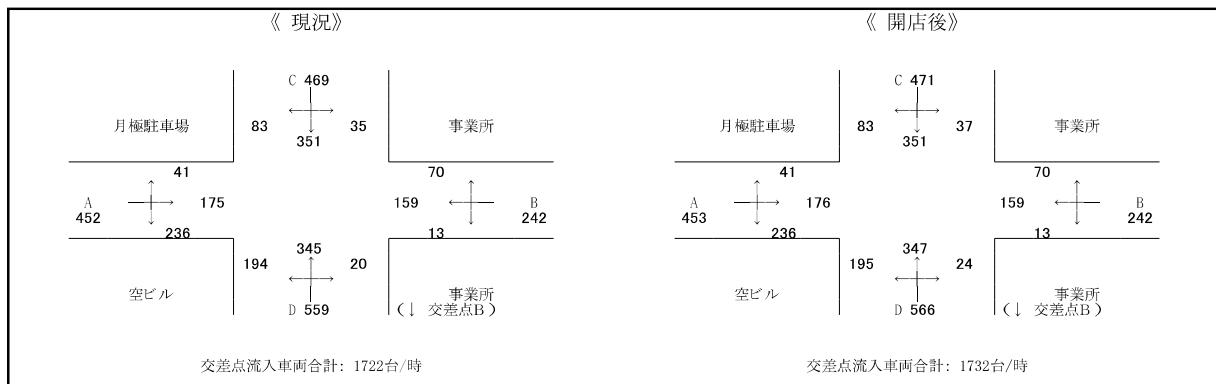
表-5 ピーク時間帯

| 調査地點         | 休日   | 平日   |
|--------------|------|------|
| 交差点A（上平塚）    | 11時台 | 17時台 |
| 交差点B         | 11時台 | 17時台 |
| 交差点C（相模貨物駅前） | 16時台 | 10時台 |

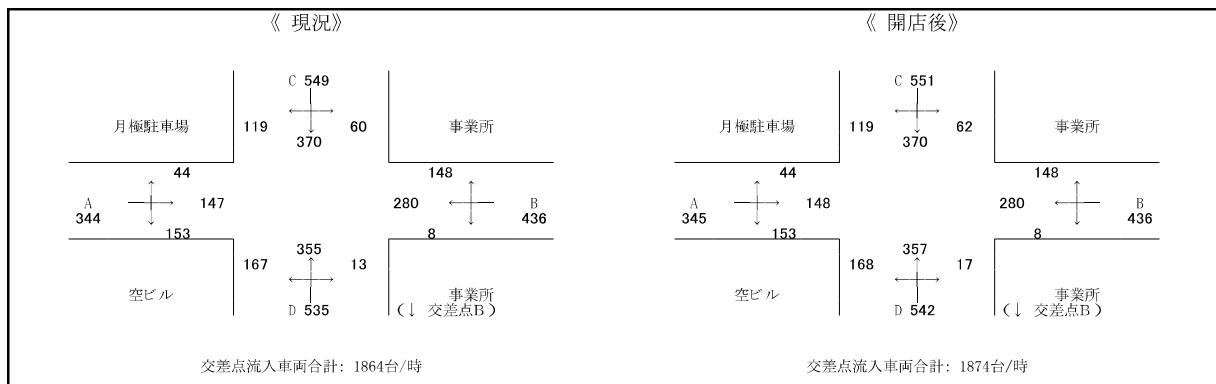
## 4.2. 方向別交通量

交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

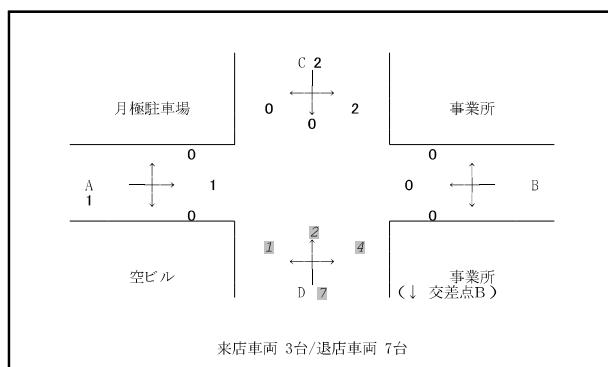
【 交差点A（上平塚）】  
<休日／11時台>増加台数 10台



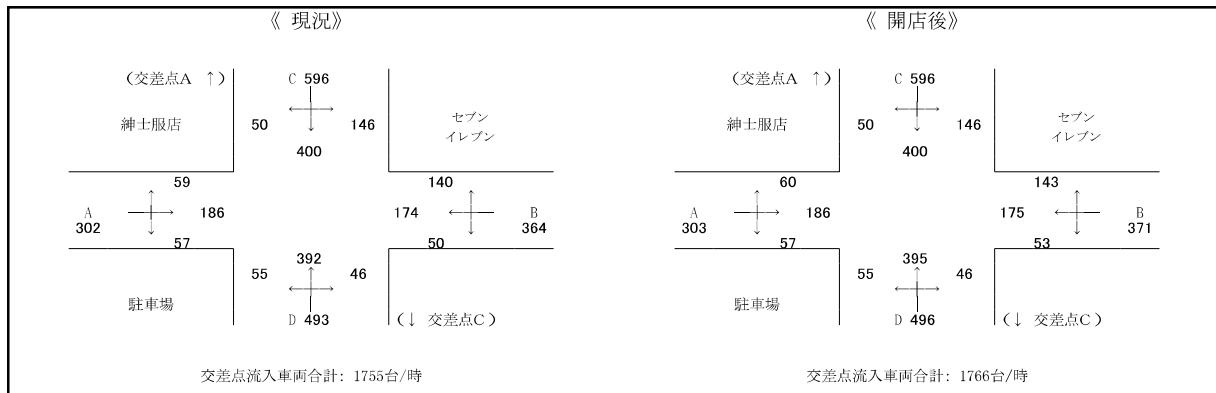
〈平日／17時台〉増加台数 10台



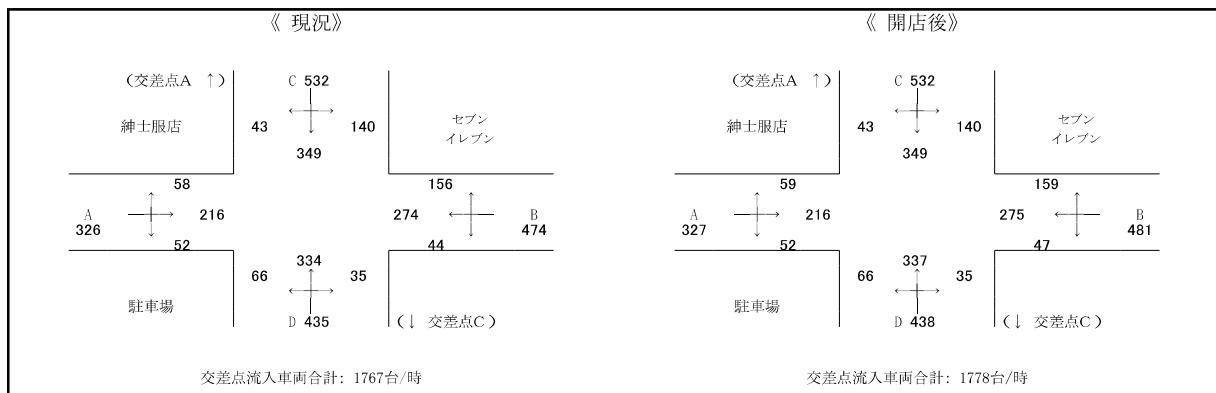
## 【 交差点車両増加台数(網掛けなし: 来店車両/網掛け: 退店車両) 】



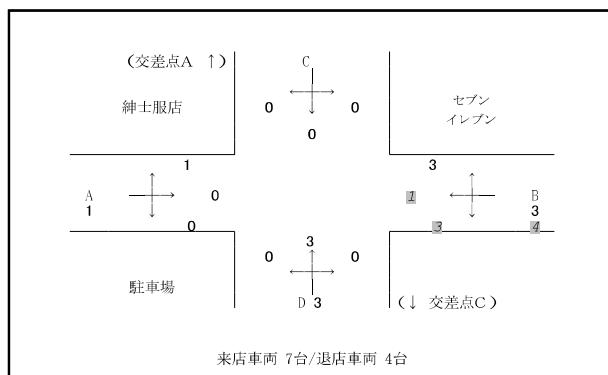
【交差点B】  
<休日／11時台>増加台数 11台



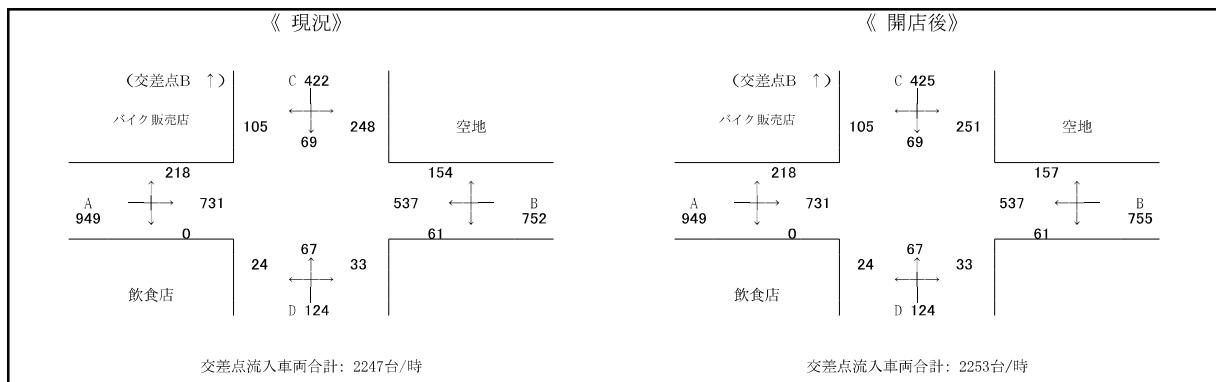
<平日／17時台>増加台数 11台



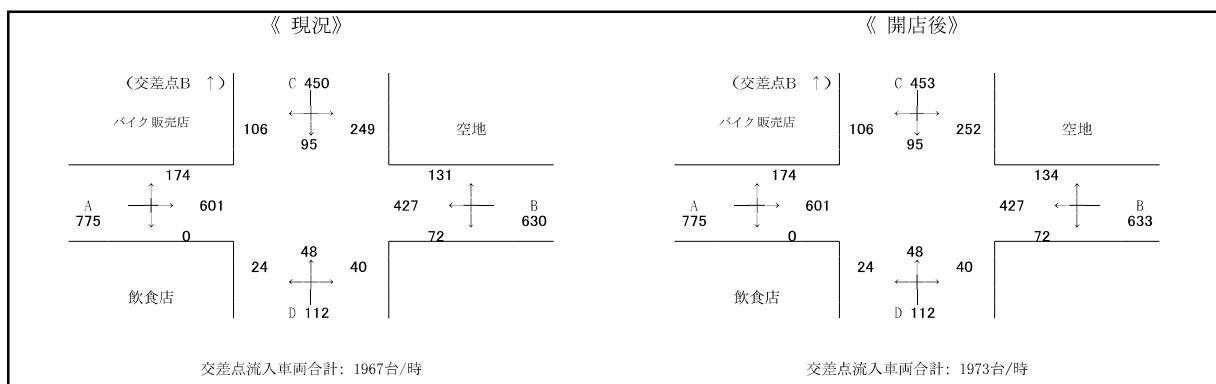
【交差点車両増加台数(網掛けなし: 来店車両／網掛け: 退店車両)】



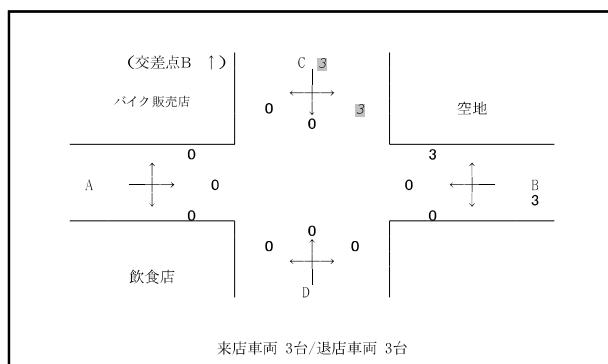
【 交差点C ( 相模貨物駅前) 】  
 <休日／16時台>増加台数 6台



<平日／10時台>増加台数 6台



【 交差点車両増加台数( 網掛けなし : 来店車両／網掛け : 退店車両) 】



### 4.3. 交差点需要率の比較

表-6-1 交差点A（上平塚）需要率

|          | 休日    |       | 平日    |       |
|----------|-------|-------|-------|-------|
|          | 現況    | 開店後   | 現況    | 開店後   |
| 需要率      | 0.568 | 0.571 | 0.566 | 0.567 |
| 現況と開店後の差 | 0.003 |       | 0.001 |       |
| ピーク時間帯   | 11時台  |       | 17時台  |       |

表-6-2 交差点B 需要率

|          | 休日    |       | 平日    |       |
|----------|-------|-------|-------|-------|
|          | 現況    | 開店後   | 現況    | 開店後   |
| 需要率      | 0.517 | 0.519 | 0.524 | 0.529 |
| 現況と開店後の差 | 0.002 |       | 0.005 |       |
| ピーク時間帯   | 11時台  |       | 17時台  |       |

表-6-3 交差点C（相模貨物駅前）需要率

|          | 休日    |       | 平日    |       |
|----------|-------|-------|-------|-------|
|          | 現況    | 開店後   | 現況    | 開店後   |
| 需要率      | 0.361 | 0.364 | 0.335 | 0.336 |
| 現況と開店後の差 | 0.003 |       | 0.001 |       |
| ピーク時間帯   | 16時台  |       | 10時台  |       |

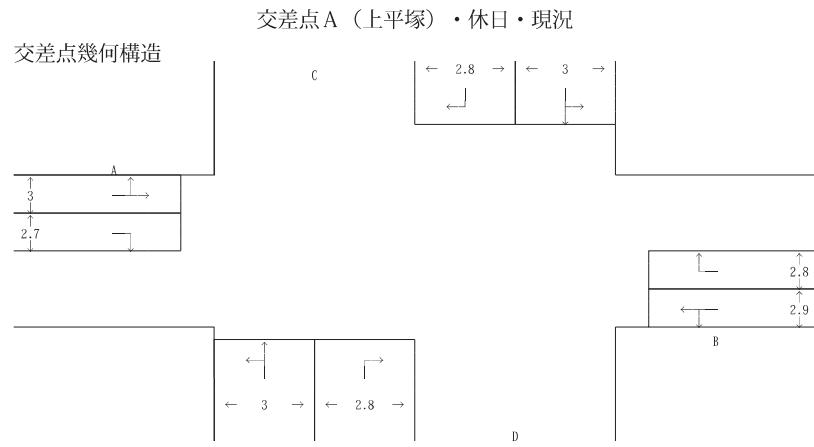
一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

# 資料

<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数

新設届出p6 『特別の事情による必要駐車場台数の算出式』 参照

## <2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率



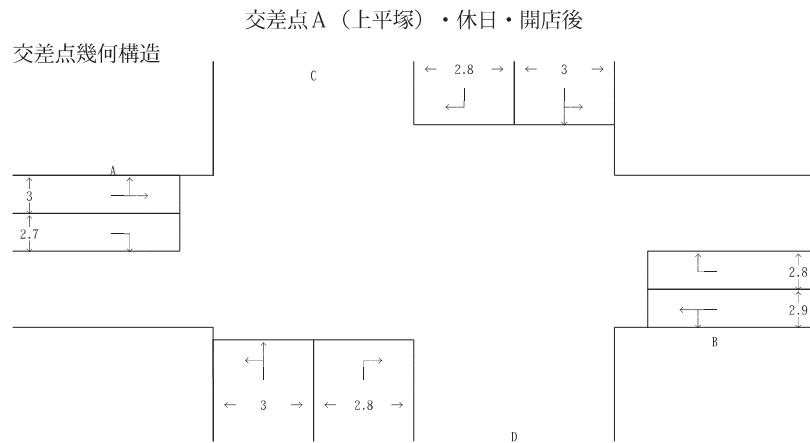
信号現示

|          | 1φ    | 2φ       | 3φ    | 4φ       |
|----------|-------|----------|-------|----------|
| 流図       |       |          |       |          |
| 青時間      | 54秒   | 4秒       | 34秒   | 3秒       |
| クリアランス時間 | Y3秒   | Y3秒 AR3秒 | Y3秒   | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間    | 55秒   | 5秒       | 35秒   | 4秒       |
| 歩行者青時間   | 41秒   | —        | 24秒   | —        |
| サイクル長    | 113秒  |          |       |          |
| 現示の需要率   | 0.302 | 0.029    | 0.117 | 0.120    |
| 交差点の需要率  | 0.568 |          |       |          |

### 交差点A (上平塚)・休日・現況

飽和交通流率一覧表

| 流入部                                 | A     |       | B     |       | C     |       | D     |       | 現示の需要率 | 交差点の需要率 |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
| 車線                                  | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     |        |         |
| 車線数                                 | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |        |         |
| 飽和交通流率基本値                           | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  |        |         |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$<br>(車線幅員) $m$ | 1.00  | 0.95  | 0.95  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |        |         |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$<br>(縦断勾配)%    | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |        |         |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$<br>(大型車混入率)% | 0.98  | 0.99  | 0.99  | 0.98  | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 1.0    |         |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$<br>(左折率)% | 2.31  | 0.85  | 1.16  | 2.86  | 1.3   | 1.2   | 1.86  | 0.0   |        |         |
| (右折率)%                              | 0.94  |       | 0.98  |       | 0.97  |       | 0.9   |       |        |         |
| (歩行者による低減率) $f_p$                   | 18.98 |       | 7.56  |       | 9.07  |       | 35.99 |       |        |         |
| (有効青時間)秒                            | 35    | 4     | 35    | 4     | 55    | 5     | 55    | 5     |        |         |
| (歩行者用青時間)秒                          | 24    |       | 24    |       | 41    |       | 41    |       |        |         |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$<br>(右折率)% |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (右折車通過確率) $f$                       |       | 0.85  |       | 0.83  |       | 0.69  |       | 0.69  |        |         |
| (有効青時間)秒                            |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (現示変わり目のさばけ台数増分) $/h$ Ker           |       | 32    |       | 32    |       | 32    |       | 32    |        |         |
| (交差点内滞留台数) $/C$ K                   |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| 飽和交通流率 $S$                          | 1,842 | 1,693 | 1,843 | 1,764 | 1,921 | 1,782 | 1,782 | 1,800 |        |         |
| 設計交通量 $q$                           | 216   | 236   | 172   | 70    | 386   | 83    | 539   | 20    |        |         |
| 流入部の需要率                             | 0.117 | 0.120 | 0.093 | 0.022 | 0.201 | 0.029 | 0.302 | 0.000 |        |         |
| 必要現示率                               | 1φ    |       |       |       | 0.201 |       | 0.302 |       | 0.302  |         |
|                                     | 2φ    |       |       |       |       |       | 0.029 |       | 0.000  | 0.029   |
|                                     | 3φ    | 0.117 |       | 0.093 |       |       |       |       | 0.117  |         |
|                                     | 4φ    |       | 0.120 |       | 0.022 |       |       |       | 0.120  | 0.568   |
| 可能交通量                               | 571   | 484   | 571   | 483   | 935   | 609   | 867   | 612   |        |         |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)                    | 0.378 | 0.488 | 0.301 | 0.145 | 0.413 | 0.136 | 0.622 | 0.033 |        |         |



信号現示

|          | 1 φ   | 2 φ      | 3 φ   | 4 φ      |
|----------|-------|----------|-------|----------|
| 流図       |       |          |       |          |
| 青時間      | 54秒   | 4秒       | 34秒   | 3秒       |
| クリアランス時間 | Y3秒   | Y3秒 AR3秒 | Y3秒   | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間    | 55秒   | 5秒       | 35秒   | 4秒       |
| 歩行者青時間   | 41秒   | —        | 24秒   | —        |
| サイクル長    | 113秒  |          |       |          |
| 現示の需要率   | 0.304 | 0.029    | 0.118 | 0.120    |
| 交差点の需要率  | 0.571 |          |       |          |

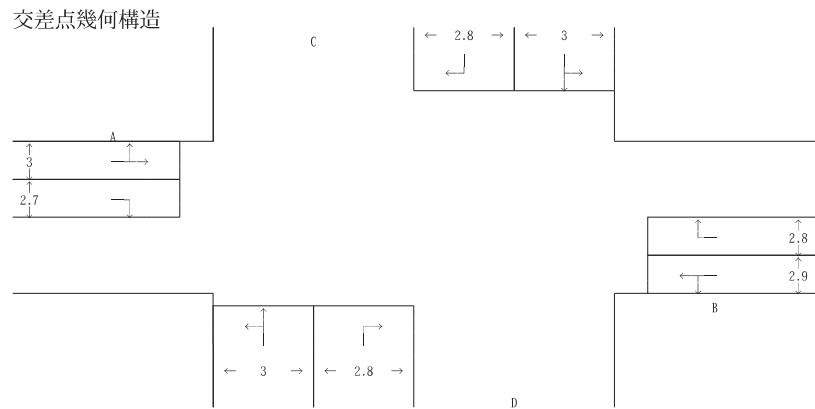
交差点A (上平塚) • 休日・開店後

飽和交通流率一覧表

| 流入部                       | A     |       | B     |       | C     |       | D     |       | 現示の需要率 | 交差点の需要率 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
|                           | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     |        |         |
| 車線                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |        |         |
| 車線数                       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| 飽和交通流率基本値                 | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  |        |         |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$     | 1.00  | 0.95  | 0.95  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |        |         |
| (車線幅員)%                   | 3     | 2.7   | 2.9   | 2.8   | 3     | 2.8   | 3     | 2.8   |        |         |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |        |         |
| (縦断勾配)%                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |        |         |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$    | 0.98  | 0.99  | 0.99  | 0.98  | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 1.0    |         |
| (大型車混入率)%                 | 2.3   | 0.85  | 1.16  | 2.86  | 1.29  | 1.2   | 1.85  | 0.0   |        |         |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ | 0.94  |       | 0.98  |       | 0.97  |       | 0.9   |       |        |         |
| (左折率)%                    | 18.89 |       | 7.56  |       | 9.54  |       | 35.98 |       |        |         |
| (歩行者による低減率) $f_p$         |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (有効青時間)秒                  | 35    | 4     | 35    | 4     | 55    | 5     | 55    | 5     |        |         |
| (歩行者用青時間)秒                | 24    |       | 24    |       | 41    |       | 41    |       |        |         |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (右折率)%                    |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (右折車通過確率) $f$             |       | 0.85  |       | 0.83  |       | 0.69  |       | 0.69  |        |         |
| (有効青時間)秒                  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h) $Ker$ |       | 32    |       | 32    |       | 32    |       | 32    |        |         |
| (交差点内滞留台数 /C) $K$         |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| 飽和交通流率 $S$                | 1,842 | 1,693 | 1,843 | 1,764 | 1,921 | 1,782 | 1,782 | 1,800 |        |         |
| 設計交通量 $q$                 | 217   | 236   | 172   | 70    | 388   | 83    | 542   | 24    |        |         |
| 流入部の需要率                   | 0.118 | 0.120 | 0.093 | 0.022 | 0.202 | 0.029 | 0.304 | 0.000 |        |         |
| 必要現示率                     | 1 φ   |       |       |       | 0.202 |       | 0.304 |       | 0.304  |         |
|                           | 2 φ   |       |       |       |       |       | 0.029 |       | 0.000  | 0.029   |
|                           | 3 φ   | 0.118 |       | 0.093 |       |       |       |       | 0.118  |         |
|                           | 4 φ   |       | 0.120 |       | 0.022 |       |       |       | 0.120  | 0.571   |
| 可能交通量                     |       | 571   | 484   | 571   | 482   | 935   | 609   | 867   | 612    |         |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)          |       | 0.380 | 0.488 | 0.301 | 0.145 | 0.415 | 0.136 | 0.625 | 0.039  |         |

### 交差点幾何構造

### 交差点A (上平塚) • 平日・現況



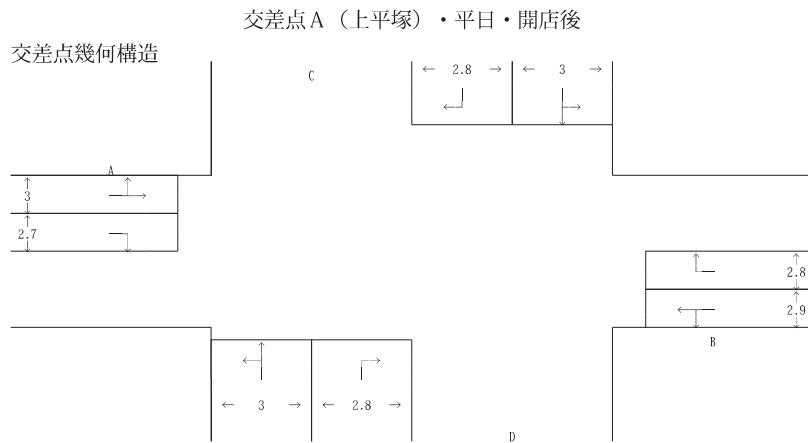
### 信号現示

|          | 1 φ   | 2 φ      | 3 φ   | 4 φ      |
|----------|-------|----------|-------|----------|
| 流図       |       |          |       |          |
| 青時間      | 58秒   | 5秒       | 32秒   | 8秒       |
| クリアランス時間 | Y3秒   | Y3秒 AR3秒 | Y3秒   | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間    | 59秒   | 6秒       | 33秒   | 9秒       |
| 歩行者青時間   | 44秒   | —        | 24秒   | —        |
| サイクル長    |       |          | 121秒  |          |
| 現示の需要率   | 0.290 | 0.050    | 0.153 | 0.073    |
| 交差点の需要率  |       |          | 0.566 |          |

### 交差点A (上平塚) • 平日・現況

### 飽和交通流率一覧表

| 流入部                       | A     |       | B     |       | C     |       | D     |       | 現示の需要率 | 交差点の需要率 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
|                           | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     |        |         |
| 車線                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |        |         |
| 車線数                       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| 飽和交通流率基本値                 | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  |        |         |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$     | 1.00  | 0.95  | 0.95  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |        |         |
| (車線幅員)%                   | 3     | 2.7   | 2.9   | 2.8   | 3     | 2.8   | 3     | 2.8   |        |         |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |        |         |
| (縦断勾配)%                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |        |         |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$    | 0.99  | 0.99  | 1.0   | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 1.0    |         |
| (大型車混入率)%                 | 1.57  | 1.96  | 0.69  | 2.03  | 1.4   | 0.84  | 1.15  | 0.0   |        |         |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ | 0.95  |       | 0.99  |       | 0.96  |       | 0.91  |       |        |         |
| (左折率)%                    | 23.04 |       | 2.78  |       | 13.95 |       | 31.99 |       |        |         |
| (歩行者による低減率) $f_p$         | 0.15  |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (有効青時間)秒                  | 33    | 9     | 33    | 9     | 59    | 6     | 59    | 6     |        |         |
| (歩行者用青時間)秒                | 24    |       | 24    |       | 44    |       | 44    |       |        |         |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (右折率)%                    |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (右折車通過確率) $f$             |       | 0.75  |       | 0.86  |       | 0.69  |       | 0.67  |        |         |
| (有効青時間)秒                  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h) $Ker$ |       | 30    |       | 30    |       | 30    |       | 30    |        |         |
| (交差点内滞留台数 /C) $K$         |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| 飽和交通流率 $S$                | 1,881 | 1,693 | 1,881 | 1,782 | 1,901 | 1,782 | 1,802 | 1,800 |        |         |
| 設計交通量 $q$                 | 191   | 153   | 288   | 148   | 430   | 119   | 522   | 13    |        |         |
| 流入部の需要率                   | 0.102 | 0.073 | 0.153 | 0.066 | 0.226 | 0.050 | 0.290 | 0.000 |        |         |
| 必要現示率                     | 1 φ   |       |       |       | 0.226 |       | 0.290 |       | 0.290  |         |
|                           | 2 φ   |       |       |       |       | 0.050 |       | 0.000 | 0.050  |         |
|                           | 3 φ   | 0.102 |       | 0.153 |       |       |       |       | 0.153  |         |
|                           | 4 φ   |       | 0.073 |       | 0.066 |       |       |       | 0.073  | 0.566   |
| 可能交通量                     |       | 513   | 381   | 513   | 522   | 927   | 611   | 879   | 597    |         |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)          |       | 0.372 | 0.402 | 0.561 | 0.284 | 0.464 | 0.195 | 0.594 | 0.022  |         |



信号現示

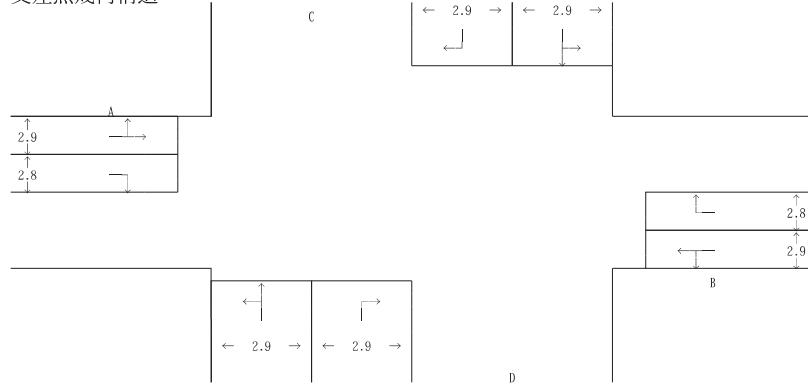
|          | 1 φ   | 2 φ      | 3 φ   | 4 φ      |
|----------|-------|----------|-------|----------|
| 流図       |       |          |       |          |
| 青時間      | 58秒   | 5秒       | 32秒   | 8秒       |
| クリアランス時間 | Y3秒   | Y3秒 AR3秒 | Y3秒   | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間    | 59秒   | 6秒       | 33秒   | 9秒       |
| 歩行者青時間   | 44秒   | —        | 24秒   | —        |
| サイクル長    |       |          | 121秒  |          |
| 現示の需要率   | 0.291 | 0.050    | 0.153 | 0.073    |
| 交差点の需要率  |       |          | 0.567 |          |

交差点A (上平塚) • 平日・開店後

飽和交通流率一覧表

| 流入部                       | A     |       | B     |       | C     |       | D     |       | 現示の需要率 | 交差点の需要率 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
|                           | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     |        |         |
| 車線                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |        |         |
| 車線数                       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| 飽和交通流率基本値                 | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  |        |         |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$     | 1.00  | 0.95  | 0.95  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |        |         |
| (車線幅員)                    | 3     | 2.7   | 2.9   | 2.8   | 3     | 2.8   | 3     | 2.8   |        |         |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |        |         |
| (縦断勾配)%                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |        |         |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$    | 0.99  | 0.99  | 1.0   | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 1.0    |         |
| (大型車混入率)%                 | 1.56  | 1.96  | 0.69  | 2.03  | 1.39  | 0.84  | 1.14  | 0.0   |        |         |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ | 0.95  |       | 0.99  |       | 0.96  |       | 0.91  |       |        |         |
| (左折率)%                    | 22.92 |       | 2.78  |       | 14.35 |       | 32.0  |       |        |         |
| (歩行者による低減率) $f_p$         | 0.15  |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (有効青時間)秒                  | 33    | 9     | 33    | 9     | 59    | 6     | 59    | 6     |        |         |
| (歩行者用青時間)秒                | 24    |       | 24    |       | 44    |       | 44    |       |        |         |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (右折率)%                    |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (右折車通過確率) $f$             |       | 0.75  |       | 0.86  |       | 0.68  |       | 0.67  |        |         |
| (有効青時間)秒                  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h) $Ker$ |       | 30    |       | 30    |       | 30    |       | 30    |        |         |
| (交差点内滞留台数 /C) $K$         |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| 飽和交通流率 $S$                | 1,881 | 1,693 | 1,881 | 1,782 | 1,901 | 1,782 | 1,802 | 1,800 |        |         |
| 設計交通量 $q$                 | 192   | 153   | 288   | 148   | 432   | 119   | 525   | 17    |        |         |
| 流入部の需要率                   | 0.102 | 0.073 | 0.153 | 0.066 | 0.227 | 0.050 | 0.291 | 0.000 |        |         |
| 必要現示率                     | 1 φ   |       |       |       | 0.227 |       | 0.291 |       | 0.291  |         |
|                           | 2 φ   |       |       |       |       | 0.050 |       | 0.000 | 0.050  |         |
|                           | 3 φ   | 0.102 |       | 0.153 |       |       |       |       | 0.153  |         |
|                           | 4 φ   |       | 0.073 |       | 0.066 |       |       |       | 0.073  | 0.567   |
| 可能交通量                     |       | 513   | 381   | 513   | 521   | 927   | 604   | 879   | 597    |         |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)          |       | 0.374 | 0.402 | 0.561 | 0.284 | 0.466 | 0.197 | 0.597 | 0.028  |         |

交差点幾何構造



信号現示

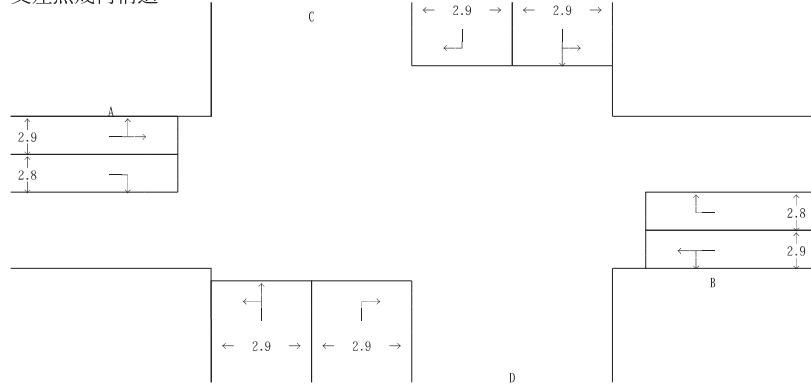
|          | 1φ       | 2φ    | 3φ       |
|----------|----------|-------|----------|
| 流図       |          |       |          |
| 青時間      | 63秒      | 28秒   | 15秒      |
| クリアランス時間 | Y3秒 AR3秒 | Y3秒   | Y3秒 AR2秒 |
| 有効青時間    | 64秒      | 29秒   | 16秒      |
| 歩行者青時間   | 53秒      | 17秒   | —        |
| サイクル長    | 120秒     |       |          |
| 現示の需要率   | 0.315    | 0.139 | 0.063    |
| 交差点の需要率  | 0.517    |       |          |

交差点B・休日・現況

飽和交通流率一覧表

| 流入部                       | A     |       | B     |       | C     |       | D     |       | 現示の需要率 | 交差点の需要率 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
|                           | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     |        |         |
| 車線                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |        |         |
| 車線数                       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| 飽和交通流率基本値                 | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  |        |         |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$     | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 1.00  |        |         |
| (車線幅員)%                   | 2.9   | 2.8   | 2.9   | 2.8   | 2.9   | 2.9   | 2.9   | 2.9   |        |         |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |        |         |
| (縦断勾配)%                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |        |         |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$    | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 0.97  | 0.99  | 1.0   | 0.99  | 1.0   |        |         |
| (大型車混入率)%                 | 0.0   | 0.0   | 0.45  | 4.29  | 1.28  | 0.0   | 1.57  | 0.0   |        |         |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ | 0.93  |       | 0.94  |       | 0.92  |       | 0.97  |       |        |         |
| (左折率)%                    | 24.08 |       | 22.32 |       | 26.74 |       | 12.3  |       |        |         |
| (歩行者による低減率) $f_p$         |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (有効青時間)秒                  | 29    | 16    | 29    | 16    | 64    | 64    | 64    | 64    |        |         |
| (歩行者用青時間)秒                | 17    |       | 17    |       | 53    |       | 53    |       |        |         |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (右折率)%                    |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (右折車通過確率) $f$             |       | 0.83  |       | 0.82  |       | 0.66  |       | 0.65  |        |         |
| (有効青時間)秒                  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| (現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker     |       | 30    |       | 30    |       |       | 2     | 2     |        |         |
| (交差点内滞留台数/C)K             |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |
| 飽和交通流率S                   | 1,767 | 1,800 | 1,786 | 1,746 | 1,731 | —     | 1,825 | —     |        |         |
| 設計交通量q                    | 245   | 57    | 224   | 140   | 546   | 50    | 447   | 46    |        |         |
| 流入部の需要率                   | 0.139 | 0.015 | 0.125 | 0.063 | 0.315 |       | 0.245 |       |        |         |
|                           | 1φ    |       |       |       | 0.315 |       | 0.245 |       | 0.315  |         |
| 必要現示率                     | 2φ    | 0.139 |       | 0.125 |       |       |       |       | 0.139  |         |
|                           | 3φ    |       | 0.015 |       | 0.063 |       |       |       | 0.063  | 0.517   |
| 可能交通量                     |       | 427   | 553   | 432   | 527   | 923   | 558   | 973   | 548    |         |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)          |       | 0.574 | 0.103 | 0.519 | 0.266 | 0.592 | 0.090 | 0.459 | 0.084  |         |

交差点幾何構造



信号現示

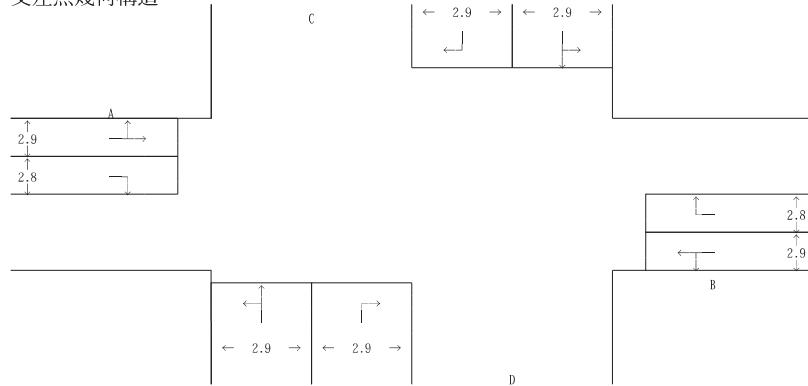
|          | 1φ       | 2φ    | 3φ       |
|----------|----------|-------|----------|
| 流図       |          |       |          |
| 青時間      | 63秒      | 28秒   | 15秒      |
| クリアランス時間 | Y3秒 AR3秒 | Y3秒   | Y3秒 AR2秒 |
| 有効青時間    | 64秒      | 29秒   | 16秒      |
| 歩行者青時間   | 53秒      | 17秒   | —        |
| サイクル長    | 120秒     |       |          |
| 現示の需要率   | 0.315    | 0.139 | 0.065    |
| 交差点の需要率  | 0.519    |       |          |

交差点 B ・ 休日・開店後

飽和交通流率一覧表

| 流入部                       | A     |       | B     |       | C     |       | D     |       | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>の需要<br>率 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------------|
|                           | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     |            |                 |
| 車線                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 車線数                       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| 飽和交通流率基本値                 | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  |            |                 |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$     | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 1.00  |            |                 |
| (車線幅員)%                   | 2.9   | 2.8   | 2.9   | 2.8   | 2.9   | 2.9   | 2.9   | 2.9   |            |                 |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |            |                 |
| (縦断勾配)%                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |            |                 |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$    | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 0.97  | 0.99  | 1.0   | 0.99  | 1.0   |            |                 |
| (大型車混入率)%                 | 0.0   | 0.0   | 0.44  | 4.2   | 1.28  | 0.0   | 1.56  | 0.0   |            |                 |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ | 0.93  |       | 0.93  |       | 0.92  |       | 0.97  |       |            |                 |
| (左折率)%                    | 24.39 |       | 23.25 |       | 26.74 |       | 12.22 |       |            |                 |
| (歩行者による低減率) $f_p$         |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (有効青時間)秒                  | 29    | 16    | 29    | 16    | 64    | 64    | 64    | 64    |            |                 |
| (歩行者用青時間)秒                | 17    |       | 17    |       | 53    |       | 53    |       |            |                 |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折率)%                    |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折車通過確率) $f$             |       | 0.83  |       | 0.82  |       | 0.65  |       | 0.65  |            |                 |
| (有効青時間)秒                  |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h) $Ker$ |       | 30    |       | 30    |       |       |       |       |            |                 |
| (交差点内滞留台数 /C) $K$         |       |       |       |       |       | 2     |       | 2     |            |                 |
| 飽和交通流率 $S$                | 1,767 | 1,800 | 1,767 | 1,746 | 1,731 | —     | 1,825 | —     |            |                 |
| 設計交通量 $q$                 | 246   | 57    | 228   | 143   | 546   | 50    | 450   | 46    |            |                 |
| 流入部の需要率                   | 0.139 | 0.015 | 0.129 | 0.065 | 0.315 |       | 0.247 |       |            |                 |
|                           | 1φ    |       |       |       | 0.315 |       | 0.247 |       | 0.315      |                 |
| 必要現示率                     | 2φ    | 0.139 |       | 0.129 |       |       |       |       | 0.139      |                 |
|                           | 3φ    |       | 0.015 |       | 0.065 |       |       |       | 0.065      | 0.519           |
| 可能交通量                     |       | 427   | 552   | 427   | 527   | 923   | 550   | 973   | 548        |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)          |       | 0.576 | 0.103 | 0.534 | 0.271 | 0.592 | 0.091 | 0.462 | 0.084      |                 |

交差点幾何構造



信号現示

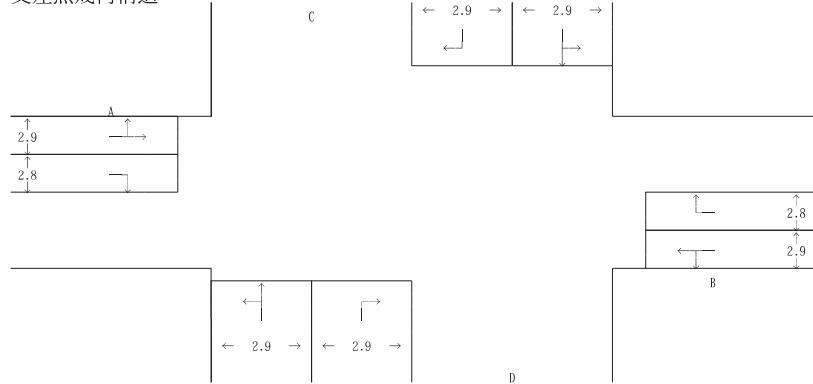
|          | 1φ       | 2φ    | 3φ       |
|----------|----------|-------|----------|
| 流図       |          |       |          |
| 青時間      | 64秒      | 33秒   | 8秒       |
| クリアランス時間 | Y3秒 AR3秒 | Y3秒   | Y3秒 AR2秒 |
| 有効青時間    | 65秒      | 34秒   | 9秒       |
| 歩行者青時間   | 54秒      | 22秒   | —        |
| サイクル長    | 119秒     |       |          |
| 現示の需要率   | 0.280    | 0.174 | 0.070    |
| 交差点の需要率  |          |       | 0.524    |

交差点B・平日・現況

飽和交通流率一覧表

| 流入部                                 | A              |                         | B                       |       | C                       |       | D                       |       | 現示の<br>需要率              | 交差点<br>の需要<br>率 |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-----------------|
|                                     | 左+直            | 右                       | 左+直                     | 右     | 左+直                     | 右     | 左+直                     | 右     |                         |                 |
| 車線                                  | 1              | 1                       | 1                       | 1     | 1                       | 1     | 1                       | 1     |                         |                 |
| 車線数                                 |                |                         |                         |       |                         |       |                         |       |                         |                 |
| 飽和交通流率基本値                           | 2000           | 1800                    | 2000                    | 1800  | 2000                    | 1800  | 2000                    | 1800  |                         |                 |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$<br>(車線幅員)%    | 0.95           | 1.00                    | 0.95                    | 1.00  | 0.95                    | 1.00  | 0.95                    | 1.00  |                         |                 |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$<br>(縦断勾配)%    | 2.9            | 2.8                     | 2.9                     | 2.8   | 2.9                     | 2.9   | 2.9                     | 2.9   |                         |                 |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$<br>(大型車混入率)% | 1.0            | 1.0                     | 1.0                     | 1.0   | 0.99                    | 1.0   | 0.99                    | 1.0   |                         |                 |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$<br>(左折率)% | 0.95           |                         | 0.96                    |       | 0.93                    |       | 0.95                    |       |                         |                 |
| (歩行者による低減率) $f_p$                   | 21.17          |                         | 13.84                   |       | 28.63                   |       | 16.5                    |       |                         |                 |
| (有効青時間)秒                            | 34             | 9                       | 34                      | 9     | 65                      | 65    | 65                      | 65    |                         |                 |
| (歩行者用青時間)秒                          | 22             |                         | 22                      |       | 54                      |       | 54                      |       |                         |                 |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$<br>(右折率)% |                |                         |                         |       |                         |       |                         |       |                         |                 |
| (右折車通過確率) $f$                       | 0.75           |                         | 0.8                     |       | 0.7                     |       | 0.69                    |       |                         |                 |
| (有効青時間)秒                            |                |                         |                         |       |                         |       |                         |       |                         |                 |
| (現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker               | 30             |                         | 30                      |       |                         |       |                         |       |                         |                 |
| (交差点内滞留台数/C)K                       |                |                         |                         |       | 2                       |       | 2                       |       |                         |                 |
| 飽和交通流率S                             | 1,805          | 1,800                   | 1,824                   | 1,800 | 1,749                   | —     | 1,787                   | —     |                         |                 |
| 設計交通量q                              | 274            | 52                      | 318                     | 156   | 489                     | 43    | 400                     | 35    |                         |                 |
| 流入部の需要率                             | 0.152          | 0.012                   | 0.174                   | 0.070 | 0.280                   |       | 0.224                   |       |                         |                 |
| 必要現示率                               | 1φ<br>2φ<br>3φ | 0.152<br>0.152<br>0.012 | 0.174<br>0.174<br>0.070 |       | 0.280<br>0.280<br>0.224 |       | 0.224<br>0.224<br>0.224 |       | 0.280<br>0.174<br>0.070 | 0.524           |
| 可能交通量                               | 516            | 429                     | 521                     | 484   | 955                     | 634   | 976                     | 620   |                         |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)                    | 0.531          | 0.121                   | 0.610                   | 0.322 | 0.512                   | 0.068 | 0.410                   | 0.056 |                         |                 |

交差点幾何構造



信号現示

|          | 1φ       | 2φ    | 3φ       |
|----------|----------|-------|----------|
| 流図       |          |       |          |
| 青時間      | 64秒      | 33秒   | 8秒       |
| クリアランス時間 | Y3秒 AR3秒 | Y3秒   | Y3秒 AR2秒 |
| 有効青時間    | 65秒      | 34秒   | 9秒       |
| 歩行者青時間   | 54秒      | 22秒   | —        |
| サイクル長    | 119秒     |       |          |
| 現示の需要率   | 0.280    | 0.177 | 0.072    |
| 交差点の需要率  | 0.529    |       |          |

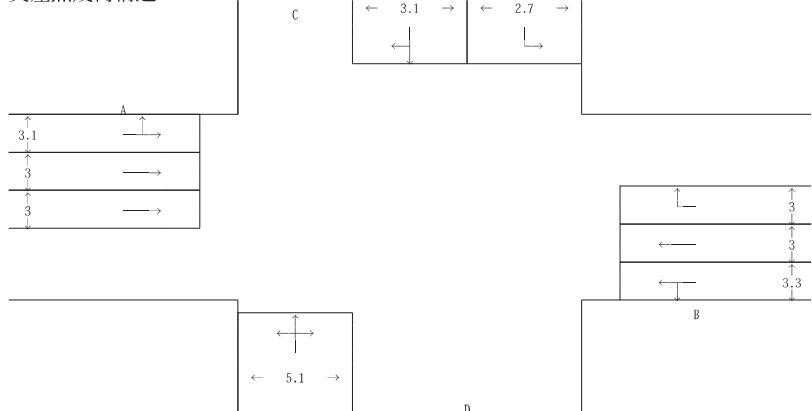
交差点 B ・ 平日・開店後

飽和交通流率一覧表

| 流入部                       | A     |       | B     |       | C     |       | D     |       | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>の需要<br>率 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----------------|
|                           | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     | 左+直   | 右     |            |                 |
| 車線                        | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |            |                 |
| 車線数                       |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| 飽和交通流率基本値                 | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  | 2000  | 1800  |            |                 |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$     | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 1.00  | 0.95  | 1.00  |            |                 |
| (車線幅員)%                   | 2.9   | 2.8   | 2.9   | 2.8   | 2.9   | 2.9   | 2.9   | 2.9   |            |                 |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  |            |                 |
| (縦断勾配)%                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |            |                 |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$    | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 0.99  | 1.0   | 0.99  | 1.0   |            |                 |
| (大型車混入率)%                 | 0.0   | 0.0   | 0.31  | 0.0   | 1.02  | 0.0   | 1.49  | 0.0   |            |                 |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ | 0.95  |       | 0.96  |       | 0.93  |       | 0.95  |       |            |                 |
| (左折率)%                    | 21.45 |       | 14.6  |       | 28.63 |       | 16.38 |       |            |                 |
| (歩行者による低減率) $f_p$         | 0.15  |       |       |       | 0.15  |       |       |       |            |                 |
| (有効青時間)秒                  | 34    | 9     | 34    | 9     | 65    | 65    | 65    | 65    |            |                 |
| (歩行者用青時間)秒                | 22    |       | 22    |       | 54    |       | 54    |       |            |                 |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折率)%                    |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (右折車通過確率) $f$             |       | 0.75  |       | 0.8   |       | 0.7   |       | 0.69  |            |                 |
| (有効青時間)秒                  |       |       |       |       |       |       |       |       |            |                 |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h) $Ker$ |       | 30    |       | 30    |       |       | 2     |       |            |                 |
| (交差点内滞留台数 /C) $K$         |       |       |       |       |       |       | 2     |       |            |                 |
| 飽和交通流率 $S$                | 1,805 | 1,800 | 1,824 | 1,800 | 1,749 | —     | 1,787 | —     |            |                 |
| 設計交通量 $q$                 | 275   | 52    | 322   | 159   | 489   | 43    | 403   | 35    |            |                 |
| 流入部の需要率                   | 0.152 | 0.012 | 0.177 | 0.072 | 0.280 |       | 0.226 |       |            |                 |
|                           | 1φ    |       |       |       | 0.280 |       | 0.226 |       | 0.280      |                 |
| 必要現示率                     | 2φ    | 0.152 |       | 0.177 |       |       |       |       | 0.177      |                 |
|                           | 3φ    |       | 0.012 |       | 0.072 |       |       |       | 0.072      | 0.529           |
| 可能交通量                     |       | 516   | 429   | 521   | 484   | 955   | 633   | 976   | 620        |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)          |       | 0.533 | 0.121 | 0.618 | 0.329 | 0.512 | 0.068 | 0.413 | 0.056      |                 |

### 交差点C (相模貨物駅前) ・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

|          | 1 φ   | 2 φ   | 3 φ   | 4 φ   | 5 φ      |
|----------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 流図       |       |       |       |       |          |
| 青時間      | 63秒   | 5秒    | 19秒   | 6秒    | 36秒      |
| クリアランス時間 | —     | —     | —     | —     | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間    | 63秒   | 5秒    | 19秒   | 6秒    | 37秒      |
| 歩行者青時間   | 53秒   | —     | —     | —     | 26秒      |
| サイクル長    |       |       | 135秒  |       |          |
| 現示の需要率   | 0.168 | 0.018 | 0.068 | 0.014 | 0.093    |
| 交差点の需要率  |       |       | 0.361 |       |          |

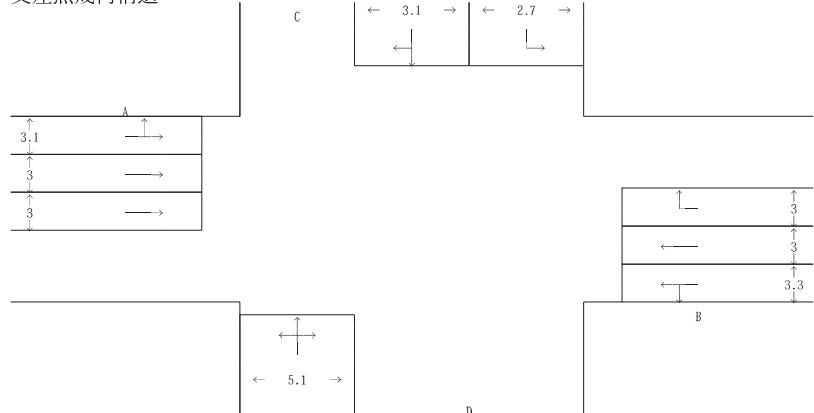
### 交差点C (相模貨物駅前) ・休日・現況

飽和交通流率一覧表

| 流入部                       | A     |       | B     |       |       | C     |       | D         |       | 現示の<br>需要率<br>の需要<br>率 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|------------------------|
|                           | 左+直   | 直     | 左+直   | 直     | 右     | 左     | 直+右   | 左+直<br>+右 |       |                        |
| 車線                        |       |       |       |       |       |       |       |           |       |                        |
| 車線数                       | 1     | 2     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1         |       |                        |
| 飽和交通流率基本値                 | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 1800  | 1800  | 2000  | 2000      |       |                        |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 0.95  | 1.00  | 1.00      |       |                        |
| (車線幅員)m                   | 3.1   | 3     | 3.3   | 3     | 3     | 2.7   | 3.1   | 5.1       |       |                        |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00      |       |                        |
| (縦断勾配)%                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0         |       |                        |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$    | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 0.99  | 0.98  | 1.0   | 1.0       |       |                        |
| (大型車混入率)%                 | 1.01  | 1.5   | 1.06  | 1.3   | 1.95  | 2.82  | 0.0   | 0.0       |       |                        |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ | 0.86  |       | 0.86  |       |       |       |       | 0.94      |       |                        |
| (左折率)%                    | 47.22 |       | 18.51 |       |       |       |       | 19.35     |       |                        |
| (歩行者による低減率) $f_p$         |       |       | 0.15  |       |       |       |       |           |       |                        |
| (有効青時間)秒                  | 63    | 63    | 87    | 87    | 24    | 62    | 37    | 37        |       |                        |
| (歩行者用青時間)秒                | 53    |       | 53    |       | 26    |       |       | 26        |       |                        |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ |       |       |       |       |       |       | 0.94  | 0.97      |       |                        |
| (右折率)%                    |       |       |       |       |       |       | 60.34 | 26.61     |       |                        |
| (右折車通過確率) $f$             |       |       |       |       | 0.48  |       | 0.94  | 0.93      |       |                        |
| (有効青時間)秒                  |       |       |       |       |       |       | 37    | 37        |       |                        |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker    |       |       |       |       |       |       |       |           |       |                        |
| (交差点内滞留台数 /C)K            |       |       |       |       | 3     |       | 3     | 3         |       |                        |
| 飽和交通流率S                   | 1,703 | 3,960 | 1,703 | 1,980 | 1,782 | 1,676 | 1,880 | 1,824     |       |                        |
| 設計交通量q                    | 949   |       | 598   |       | 154   | 248   | 174   | 124       |       |                        |
| 流入部の需要率                   | 0.168 |       | 0.162 |       | 0.086 | 0.148 | 0.093 | 0.068     |       |                        |
| 必要現示率                     | 1 φ   | 0.168 | 0.117 |       |       |       |       |           | 0.168 |                        |
|                           | 2 φ   |       | 0.009 | 0.018 |       |       |       |           | 0.018 |                        |
|                           | 3 φ   |       | 0.036 | 0.068 | 0.046 |       |       |           | 0.068 |                        |
|                           | 4 φ   |       |       |       | 0.014 |       |       |           | 0.014 | 0.361                  |
|                           | 5 φ   |       |       |       | 0.088 | 0.093 | 0.068 | 0.093     |       |                        |
| 可能交通量                     |       | 2,643 |       | 2,373 | 733   | 770   | 515   | 500       |       |                        |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)          |       | 0.359 |       | 0.252 | 0.210 | 0.322 | 0.338 | 0.248     |       |                        |

### 交差点C (相模貨物駅前) ・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

|          | 1 φ   | 2 φ   | 3 φ   | 4 φ   | 5 φ      |
|----------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 流図       |       |       |       |       |          |
| 青時間      | 63秒   | 5秒    | 19秒   | 6秒    | 36秒      |
| クリアランス時間 | —     | —     | —     | —     | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間    | 63秒   | 5秒    | 19秒   | 6秒    | 37秒      |
| 歩行者青時間   | 53秒   | —     | —     | —     | 26秒      |
| サイクル長    |       |       | 135秒  |       |          |
| 現示の需要率   | 0.168 | 0.018 | 0.070 | 0.015 | 0.093    |
| 交差点の需要率  |       |       | 0.364 |       |          |

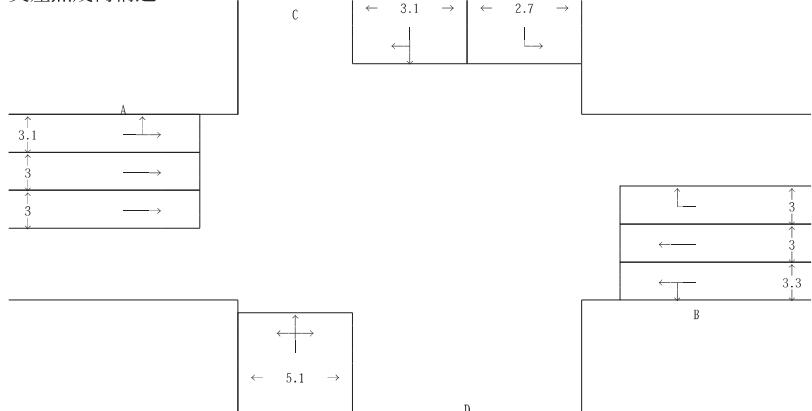
### 交差点C (相模貨物駅前) ・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

| 流入部                       | A                               |   | B   |       |       | C     |       | D         |   | 現示の<br>需要率<br>の需要<br>率 |
|---------------------------|---------------------------------|---|---|-------|-------|-------|-------|-----------|---|------------------------|
|                           | 左+直                             | 直   | 左+直                                       | 直     | 右     | 左     | 直+右   | 左+直<br>+右 |   |                        |
| 車線                        |                                 |   |   |       |       |       |       |           |   |                        |
| 車線数                       | 1                               | 2   | 1   | 1     | 1     | 1     | 1     | 1         |   |                        |
| 飽和交通流率基本値                 | 2000                            | 2000                                      | 2000                                      | 2000  | 1800  | 1800  | 2000  | 2000      |   |                        |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$     | 1.00                            | 1.00                                      | 1.00                                      | 1.00  | 1.00  | 0.95  | 1.00  | 1.00      |   |                        |
| (車線幅員)m                   | 3.1                             | 3   | 3.3                                       | 3     | 3     | 2.7   | 3.1   | 5.1       |   |                        |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$     | 1.00                            | 1.00                                      | 1.00                                      | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00      |   |                        |
| (縦断勾配)%                   | 0                               | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0         |   |                        |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$    | 0.99                            | 0.99                                      | 0.99                                      | 0.99  | 0.99  | 0.98  | 1.0   | 1.0       |   |                        |
| (大型車混入率)%                 | 1.01                            | 1.5                                       | 1.06                                      | 1.3   | 1.91  | 2.79  | 0.0   | 0.0       |   |                        |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ | 0.86                            |   | 0.86                                      |       |       |       |       | 0.94      |   |                        |
| (左折率)%                    | 47.22                           |   | 18.51                                     |       |       |       |       | 19.35     |   |                        |
| (歩行者による低減率)f <sub>p</sub> |                                 |   | 0.15                                      |       |       |       |       |           |   |                        |
| (有効青時間)秒                  | 63                              | 63  | 87  | 87    | 24    | 62    | 37    | 37        |   |                        |
| (歩行者用青時間)秒                | 53                              |   | 53  |       | 26    |       |       | 26        |   |                        |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ |                                 |   |   |       |       |       | 0.94  | 0.97      |   |                        |
| (右折率)%                    |                                 |   |   |       |       |       | 60.34 | 26.61     |   |                        |
| (右折車通過確率)f                |                                 |   |   |       | 0.48  |       | 0.94  | 0.93      |   |                        |
| (有効青時間)秒                  |                                 |   |   |       |       |       | 37    | 37        |   |                        |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker    |                                 |   |   |       |       |       |       |           |   |                        |
| (交差点内滞留台数 /C)K            |                                 |   |   |       | 3     |       | 3     | 3         |   |                        |
| 飽和交通流率S                   | 1,703                           | 3,960                                     | 1,703                                     | 1,980 | 1,782 | 1,676 | 1,880 | 1,824     |   |                        |
| 設計交通量q                    | 949                             |   | 598                                       |       | 157   | 251   | 174   | 124       |   |                        |
| 流入部の需要率                   | 0.168                           |   | 0.162                                     |       | 0.088 | 0.150 | 0.093 | 0.068     |   |                        |
| 必要現示率                     | 1 φ<br>2 φ<br>3 φ<br>4 φ<br>5 φ | 0.168<br>0.009<br>0.036<br>0.015<br>0.089 | 0.117<br>0.018<br>0.070<br>0.046<br>0.093 |       |       |       |       |           | 0.168<br>0.018<br>0.070<br>0.015<br>0.068 | 0.364                  |
| 可能交通量                     |                                 | 2,643                                     | 2,373                                     | 733   | 770   | 515   | 500   |           |   |                        |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)          |                                 | 0.359                                     | 0.252                                     | 0.214 | 0.326 | 0.338 | 0.248 |           |   |                        |

交差点C (相模貨物駅前) • 平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

|          | 1 φ   | 2 φ   | 3 φ   | 4 φ   | 5 φ      |
|----------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 流図       |       |       |       |       |          |
| 青時間      | 66秒   | 5秒    | 11秒   | 6秒    | 36秒      |
| クリアランス時間 | —     | —     | —     | —     | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間    | 66秒   | 5秒    | 11秒   | 6秒    | 37秒      |
| 歩行者青時間   | 56秒   | —     | —     | —     | 26秒      |
| サイクル長    |       |       | 130秒  |       |          |
| 現示の需要率   | 0.137 | 0.024 | 0.053 | 0.017 | 0.104    |
| 交差点の需要率  |       |       | 0.335 |       |          |

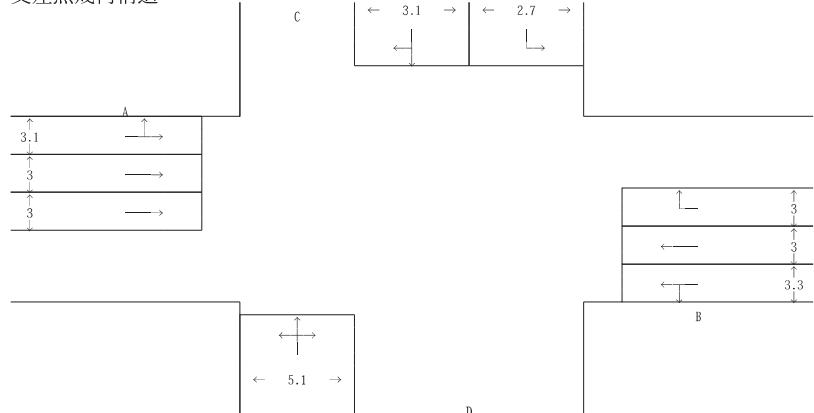
交差点C (相模貨物駅前) • 平日・現況

飽和交通流率一覧表

| 流入部                       | A     |       | B     |       |       | C     |       | D         |       | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>の需要<br>率 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|------------|-----------------|
| 車線                        | 左+直   | 直     | 左+直   | 直     | 右     | 左     | 直+右   | 左+直<br>+右 |       |            |                 |
| 車線数                       | 1     | 2     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1         |       |            |                 |
| 飽和交通流率基本値                 | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 1800  | 1800  | 2000  | 2000      |       |            |                 |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 0.95  | 1.00  | 1.00      |       |            |                 |
| (車線幅員)m                   | 3.1   | 3     | 3.3   | 3     | 3     | 2.7   | 3.1   | 5.1       |       |            |                 |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00      |       |            |                 |
| (縦断勾配)%                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0         |       |            |                 |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$    | 0.99  | 0.99  | 0.98  | 0.99  | 0.95  | 0.98  | 1.0   | 0.96      |       |            |                 |
| (大型車混入率)%                 | 1.16  | 1.66  | 2.28  | 1.64  | 6.87  | 2.41  | 0.0   | 6.25      |       |            |                 |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ | 0.86  |       | 0.93  |       |       |       |       | 0.94      |       |            |                 |
| (左折率)%                    | 46.48 |       | 25.22 |       |       |       |       | 21.43     |       |            |                 |
| (歩行者による低減率) $f_p$         |       |       |       |       |       |       |       |           |       |            |                 |
| (有効青時間)秒                  | 66    | 66    | 82    | 82    | 16    | 54    | 37    | 37        |       |            |                 |
| (歩行者用青時間)秒                | 56    |       | 56    |       |       | 26    |       | 26        |       |            |                 |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ |       |       |       |       |       |       |       | 0.97      | 0.95  |            |                 |
| (右折率)%                    |       |       |       |       |       |       |       | 52.74     | 35.71 |            |                 |
| (右折車通過確率) $f$             |       |       |       |       | 0.54  |       | 0.95  | 0.91      |       |            |                 |
| (有効青時間)秒                  |       |       |       |       |       |       | 37    | 37        |       |            |                 |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker    |       |       |       |       |       |       |       |           |       |            |                 |
| (交差点内滞留台数 /C)K            |       |       |       |       |       | 3     | 3     | 3         |       |            |                 |
| 飽和交通流率S                   | 1,703 | 3,960 | 1,823 | 1,980 | 1,710 | 1,676 | 1,940 | 1,715     |       |            |                 |
| 設計交通量q                    | 775   |       | 499   |       | 131   | 249   | 201   | 112       |       |            |                 |
| 流入部の需要率                   | 0.137 |       | 0.131 |       | 0.077 | 0.149 | 0.104 | 0.065     |       |            |                 |
| 必要現示率                     | 1 φ   | 0.137 | 0.105 |       |       |       |       |           | 0.137 |            |                 |
|                           | 2 φ   |       | 0.008 | 0.024 |       |       |       |           | 0.024 |            |                 |
|                           | 3 φ   |       | 0.018 | 0.053 | 0.030 |       |       |           | 0.053 |            |                 |
|                           | 4 φ   |       |       |       | 0.017 |       |       |           | 0.017 |            |                 |
|                           | 5 φ   |       |       |       |       | 0.102 | 0.104 | 0.065     | 0.104 | 0.335      |                 |
| 可能交通量                     |       | 2,875 |       | 2,399 | 712   | 696   | 552   | 488       |       |            |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)          |       | 0.270 |       | 0.208 | 0.184 | 0.358 | 0.364 | 0.230     |       |            |                 |

交差点C (相模貨物駅前) • 平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

|          | 1 φ   | 2 φ   | 3 φ   | 4 φ   | 5 φ      |
|----------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 流図       |       |       |       |       |          |
| 青時間      | 66秒   | 5秒    | 11秒   | 6秒    | 36秒      |
| クリアランス時間 | —     | —     | —     | —     | Y3秒 AR3秒 |
| 有効青時間    | 66秒   | 5秒    | 11秒   | 6秒    | 37秒      |
| 歩行者青時間   | 56秒   | —     | —     | —     | 26秒      |
| サイクル長    |       |       | 130秒  |       |          |
| 現示の需要率   | 0.137 | 0.024 | 0.054 | 0.017 | 0.104    |
| 交差点の需要率  |       |       | 0.336 |       |          |

交差点C (相模貨物駅前) • 平日・開店後

飽和交通流率一覧表

| 流入部                       | A     |       | B     |       |       | C     |       | D         |       | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>の需要<br>率 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|------------|-----------------|
| 車線                        | 左+直   | 直     | 左+直   | 直     | 右     | 左     | 直+右   | 左+直<br>+右 |       |            |                 |
| 車線数                       | 1     | 2     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1         |       |            |                 |
| 飽和交通流率基本値                 | 2000  | 2000  | 2000  | 2000  | 1800  | 1800  | 2000  | 2000      |       |            |                 |
| 車線幅員による補正値 $\alpha_w$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 0.95  | 1.00  | 1.00      |       |            |                 |
| (車線幅員)m                   | 3.1   | 3     | 3.3   | 3     | 3     | 2.7   | 3.1   | 5.1       |       |            |                 |
| 縦断勾配による補正値 $\alpha_i$     | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00  | 1.00      |       |            |                 |
| (縦断勾配)%                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0         |       |            |                 |
| 大型車混入による補正率 $\alpha_T$    | 0.99  | 0.99  | 0.98  | 0.99  | 0.96  | 0.98  | 1.0   | 0.96      |       |            |                 |
| (大型車混入率)%                 | 1.16  | 1.66  | 2.28  | 1.64  | 6.72  | 2.38  | 0.0   | 6.25      |       |            |                 |
| 左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ | 0.86  |       | 0.93  |       |       |       |       |           | 0.94  |            |                 |
| (左折率)%                    | 46.48 |       | 25.22 |       |       |       |       |           | 21.43 |            |                 |
| (歩行者による低減率) $f_p$         |       |       |       |       |       |       |       |           |       |            |                 |
| (有効青時間)秒                  | 66    | 66    | 82    | 82    | 16    | 54    | 37    | 37        |       |            |                 |
| (歩行者用青時間)秒                | 56    |       | 56    |       |       | 26    |       |           | 26    |            |                 |
| 右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ |       |       |       |       |       |       |       | 0.97      | 0.95  |            |                 |
| (右折率)%                    |       |       |       |       |       |       |       | 52.74     | 35.71 |            |                 |
| (右折車通過確率) $f$             |       |       |       |       | 0.54  |       | 0.95  | 0.91      |       |            |                 |
| (有効青時間)秒                  |       |       |       |       |       |       | 37    | 37        |       |            |                 |
| (現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker    |       |       |       |       |       |       |       |           |       |            |                 |
| (交差点内滞留台数 /C)K            |       |       |       |       | 3     |       | 3     | 3         |       |            |                 |
| 飽和交通流率S                   | 1,703 | 3,960 | 1,823 | 1,980 | 1,728 | 1,676 | 1,940 | 1,715     |       |            |                 |
| 設計交通量q                    | 775   |       | 499   |       | 134   | 252   | 201   | 112       |       |            |                 |
| 流入部の需要率                   | 0.137 |       | 0.131 |       | 0.078 | 0.150 | 0.104 | 0.065     |       |            |                 |
| 必要現示率                     | 1 φ   | 0.137 | 0.105 |       |       |       |       |           | 0.137 |            |                 |
|                           | 2 φ   |       | 0.008 | 0.024 |       |       |       |           | 0.024 |            |                 |
|                           | 3 φ   |       | 0.018 | 0.054 | 0.030 |       |       |           | 0.054 |            |                 |
|                           | 4 φ   |       |       |       | 0.017 |       |       |           | 0.017 |            |                 |
|                           | 5 φ   |       |       |       |       | 0.103 | 0.104 | 0.065     | 0.104 | 0.336      |                 |
| 可能交通量                     |       | 2,875 |       | 2,399 | 718   | 696   | 552   | 488       |       |            |                 |
| 混雑度(設計交通量/可能交通量)          |       | 0.270 |       | 0.208 | 0.187 | 0.362 | 0.364 | 0.230     |       |            |                 |

### <3> 交通量調査結果

#### ・ 方向別交通量

【 交差点A ( 上平塚 ) ・ 休日 】

|     |                           |                                  |      |                                     |      |                                    |
|-----|---------------------------|----------------------------------|------|-------------------------------------|------|------------------------------------|
| 調査日 | 令和7年 7月21日(月) 09:00~21:00 | 月極駐車場                            | (9)  | C<br>↓<br>(8)                       | (7)  | 事業所                                |
| 天候  | 晴れ                        | A<br>↑<br>↓<br>(1)<br>(2)<br>(3) | (10) | (11)<br>↑<br>↓<br>(4)<br>(5)<br>(6) | (12) | B<br>↑<br>↓<br>(7) 事業所<br>(↓ 交差点B) |
| 備考  |                           | 空ビル                              | (10) | (11)                                | (12) |                                    |

|         | A   |      |      | (1)  | (2) | (3)  | (計) | B    |     |      | (4) | (5)  | (6)  | (計)  | C   |      |     | (7) | (8) | (9) | (計) | D    |      |      | (10) | (11) | (12)  | (計) | (総計) |
|---------|-----|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------|-----|------|
|         | (1) | (2)  | (3)  |      |     |      |     | (4)  | (5) | (6)  |     |      |      |      | (7) | (8)  | (9) |     |     |     |     | (10) | (11) | (12) |      |      |       |     |      |
| (全車種)   |     |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |     |      |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |       |     |      |
| 09時台    | 53  | 148  | 254  | 455  | 13  | 109  | 59  | 181  | 35  | 302  | 67  | 404  | 121  | 265  | 13  | 399  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1439  |     |      |
| 10時台    | 32  | 194  | 215  | 441  | 14  | 114  | 71  | 199  | 56  | 389  | 78  | 523  | 140  | 316  | 16  | 472  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1635  |     |      |
| 11時台    | 41  | 175  | 236  | 452  | 13  | 159  | 70  | 242  | 35  | 351  | 83  | 469  | 194  | 345  | 20  | 559  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1722  |     |      |
| 12時台    | 49  | 163  | 176  | 388  | 23  | 176  | 64  | 263  | 56  | 311  | 64  | 431  | 198  | 337  | 28  | 563  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1645  |     |      |
| 13時台    | 48  | 171  | 192  | 411  | 18  | 143  | 65  | 226  | 35  | 341  | 65  | 441  | 165  | 351  | 17  | 533  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1611  |     |      |
| 14時台    | 46  | 139  | 198  | 383  | 15  | 154  | 63  | 232  | 28  | 292  | 86  | 406  | 166  | 362  | 15  | 543  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1564  |     |      |
| 15時台    | 53  | 154  | 165  | 372  | 8   | 155  | 79  | 242  | 41  | 333  | 65  | 439  | 167  | 343  | 26  | 536  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1589  |     |      |
| 16時台    | 39  | 149  | 174  | 362  | 12  | 149  | 72  | 233  | 39  | 337  | 83  | 459  | 176  | 345  | 27  | 548  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1602  |     |      |
| 17時台    | 47  | 146  | 168  | 361  | 9   | 198  | 94  | 301  | 47  | 303  | 100 | 450  | 154  | 336  | 12  | 502  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1614  |     |      |
| 18時台    | 54  | 114  | 159  | 327  | 12  | 174  | 74  | 260  | 45  | 295  | 86  | 426  | 192  | 302  | 9   | 503  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1516  |     |      |
| 19時台    | 29  | 74   | 142  | 245  | 10  | 116  | 39  | 165  | 31  | 207  | 62  | 300  | 151  | 273  | 14  | 438  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1148  |     |      |
| 20時台    | 18  | 43   | 99   | 160  | 6   | 65   | 22  | 93   | 14  | 182  | 40  | 236  | 138  | 218  | 11  | 367  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 856   |     |      |
| 【全車種合計】 | 509 | 1670 | 2178 | 4357 | 153 | 1712 | 772 | 2637 | 462 | 3643 | 879 | 4984 | 1962 | 3793 | 208 | 5963 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 17941 |     |      |
| (普通車)   |     |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |     |      |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |       |     |      |
| 09時台    | 52  | 146  | 251  | 449  | 13  | 107  | 58  | 178  | 33  | 298  | 66  | 397  | 119  | 260  | 13  | 392  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1416  |     |      |
| 10時台    | 31  | 192  | 213  | 436  | 14  | 112  | 68  | 194  | 54  | 386  | 77  | 517  | 139  | 310  | 16  | 465  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1612  |     |      |
| 11時台    | 39  | 172  | 234  | 445  | 13  | 157  | 68  | 238  | 33  | 348  | 82  | 463  | 192  | 337  | 20  | 549  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1695  |     |      |
| 12時台    | 48  | 161  | 175  | 384  | 23  | 174  | 62  | 259  | 54  | 310  | 63  | 427  | 197  | 332  | 28  | 557  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1627  |     |      |
| 13時台    | 47  | 169  | 191  | 407  | 18  | 141  | 63  | 222  | 33  | 337  | 64  | 434  | 164  | 345  | 17  | 526  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1589  |     |      |
| 14時台    | 45  | 137  | 196  | 378  | 15  | 152  | 62  | 229  | 26  | 291  | 85  | 402  | 165  | 354  | 15  | 534  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1543  |     |      |
| 15時台    | 52  | 151  | 164  | 367  | 8   | 153  | 77  | 238  | 39  | 331  | 63  | 433  | 164  | 341  | 26  | 531  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1569  |     |      |
| 16時台    | 38  | 147  | 172  | 357  | 12  | 147  | 70  | 229  | 37  | 336  | 82  | 455  | 174  | 343  | 27  | 544  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1585  |     |      |
| 17時台    | 46  | 143  | 166  | 355  | 9   | 196  | 91  | 296  | 45  | 302  | 99  | 446  | 152  | 335  | 12  | 499  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1596  |     |      |
| 18時台    | 54  | 112  | 157  | 323  | 12  | 172  | 73  | 257  | 43  | 293  | 86  | 422  | 189  | 301  | 9   | 499  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1501  |     |      |
| 19時台    | 29  | 73   | 141  | 243  | 10  | 114  | 38  | 162  | 29  | 207  | 62  | 298  | 147  | 273  | 14  | 434  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 1137  |     |      |
| 20時台    | 18  | 42   | 98   | 158  | 6   | 63   | 21  | 90   | 13  | 182  | 40  | 235  | 136  | 217  | 11  | 364  |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 847   |     |      |
| 【普通車合計】 | 499 | 1645 | 2158 | 4302 | 153 | 1688 | 751 | 2592 | 439 | 3621 | 869 | 4929 | 1938 | 3748 | 208 | 5894 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 17717 |     |      |
| (大型車)   |     |      |      |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |     |      |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |       |     |      |
| 09時台    | 1   | 2    | 3    | 6    | 0   | 2    | 1   | 3    | 2   | 4    | 1   | 7    | 2    | 5    | 0   | 7    |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 23    |     |      |
| 10時台    | 1   | 2    | 2    | 5    | 0   | 2    | 3   | 5    | 2   | 3    | 1   | 6    | 1    | 6    | 0   | 7    |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 23    |     |      |
| 11時台    | 2   | 3    | 2    | 7    | 0   | 2    | 2   | 4    | 2   | 3    | 1   | 6    | 2    | 8    | 0   | 10   |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 27    |     |      |
| 12時台    | 1   | 2    | 1    | 4    | 0   | 2    | 2   | 4    | 2   | 1    | 1   | 4    | 1    | 5    | 0   | 6    |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 18    |     |      |
| 13時台    | 1   | 2    | 1    | 4    | 0   | 2    | 2   | 4    | 2   | 1    | 1   | 7    | 1    | 6    | 0   | 7    |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 22    |     |      |
| 14時台    | 1   | 2    | 2    | 5    | 0   | 2    | 1   | 3    | 2   | 1    | 1   | 4    | 1    | 8    | 0   | 9    |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 21    |     |      |
| 15時台    | 1   | 3    | 1    | 5    | 0   | 2    | 2   | 4    | 2   | 2    | 2   | 6    | 3    | 2    | 0   | 5    |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 20    |     |      |
| 16時台    | 1   | 2    | 2    | 5    | 0   | 2    | 2   | 4    | 2   | 1    | 1   | 4    | 2    | 2    | 0   | 4    |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 17    |     |      |
| 17時台    | 1   | 3    | 2    | 6    | 0   | 2    | 3   | 5    | 2   | 1    | 1   | 4    | 2    | 1    | 0   | 3    |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 18    |     |      |
| 18時台    | 0   | 2    | 2    | 4    | 0   | 2    | 1   | 3    | 2   | 2    | 0   | 4    | 3    | 1    | 0   | 4    |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 15    |     |      |
| 19時台    | 0   | 1    | 1    | 2    | 0   | 2    | 1   | 3    | 2   | 0    | 0   | 2    | 4    | 0    | 0   | 4    |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      | 11    |     |      |

|         | A   |     |     |     | B   |     |     |     | C   |     |     |     | D    |      |      |     | (総計) |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|
|         | (1) | (2) | (3) | (計) | (4) | (5) | (6) | (計) | (7) | (8) | (9) | (計) | (10) | (11) | (12) | (計) |      |
| 20時台    | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2    | 1    | 0    | 3   | 9    |
| 【大型車合計】 | 10  | 25  | 20  | 55  | 0   | 24  | 21  | 45  | 23  | 22  | 10  | 55  | 24   | 45   | 0    | 69  | 224  |

【 交差点A ( 上平塚) ・ 平日】

|     |                            |                                     |      |                            |                              |                 |
|-----|----------------------------|-------------------------------------|------|----------------------------|------------------------------|-----------------|
| 調査日 | 令和 7年 7月22日(火) 09:00~21:00 | 月極駐車場                               | (9)  | C<br>← →<br>(8)<br>↑ ↓     | (7)                          | 事業所             |
| 天候  | 晴れ                         | A<br>+ → ←<br>↓ ↑<br>(1) (2)<br>(3) | (10) | (11)<br>↑ ↓<br>← →<br>(12) | (5) (6)<br>↑ ↓<br>← →<br>(4) | B               |
| 備考  |                            | 空ビル                                 | (10) | (11)                       | (12)                         | 事業所<br>(↓ 交差点B) |

|          | A   |      |      |      | B   |      |      |      | C   |      |      |      | D    |      |      |      |       |  |
|----------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|--|
|          | (1) | (2)  | (3)  | (計)  | (4) | (5)  | (6)  | (計)  | (7) | (8)  | (9)  | (計)  | (10) | (11) | (12) | (計)  | (総計)  |  |
| ( 全車種)   |     |      |      |      |     |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 09時台     | 51  | 205  | 226  | 482  | 13  | 147  | 106  | 266  | 68  | 342  | 92   | 502  | 133  | 316  | 15   | 464  | 1714  |  |
| 10時台     | 46  | 187  | 224  | 457  | 17  | 153  | 78   | 248  | 62  | 378  | 113  | 553  | 140  | 341  | 13   | 494  | 1752  |  |
| 11時台     | 59  | 163  | 205  | 427  | 17  | 159  | 84   | 260  | 52  | 338  | 92   | 482  | 152  | 291  | 17   | 460  | 1629  |  |
| 12時台     | 47  | 147  | 156  | 350  | 11  | 161  | 91   | 263  | 56  | 364  | 93   | 513  | 205  | 333  | 15   | 553  | 1679  |  |
| 13時台     | 48  | 150  | 162  | 360  | 18  | 165  | 68   | 251  | 35  | 350  | 93   | 478  | 150  | 350  | 13   | 513  | 1602  |  |
| 14時台     | 52  | 140  | 169  | 361  | 10  | 166  | 77   | 253  | 48  | 318  | 81   | 447  | 170  | 356  | 16   | 542  | 1603  |  |
| 15時台     | 44  | 141  | 171  | 356  | 9   | 185  | 78   | 272  | 48  | 330  | 96   | 474  | 153  | 339  | 12   | 504  | 1606  |  |
| 16時台     | 42  | 162  | 162  | 366  | 18  | 218  | 107  | 343  | 65  | 326  | 110  | 501  | 172  | 324  | 13   | 509  | 1719  |  |
| 17時台     | 44  | 147  | 153  | 344  | 8   | 280  | 148  | 436  | 60  | 370  | 119  | 549  | 167  | 355  | 13   | 535  | 1864  |  |
| 18時台     | 43  | 142  | 168  | 353  | 11  | 292  | 159  | 462  | 37  | 321  | 126  | 484  | 186  | 276  | 14   | 476  | 1775  |  |
| 19時台     | 28  | 77   | 155  | 260  | 9   | 176  | 77   | 262  | 41  | 246  | 81   | 368  | 173  | 243  | 6    | 422  | 1312  |  |
| 20時台     | 16  | 56   | 111  | 183  | 4   | 91   | 44   | 139  | 20  | 197  | 40   | 257  | 147  | 202  | 3    | 352  | 931   |  |
| 【 全車種合計】 | 520 | 1717 | 2062 | 4299 | 145 | 2193 | 1117 | 3455 | 592 | 3880 | 1136 | 5608 | 1948 | 3726 | 150  | 5824 | 19186 |  |
| ( 普通車)   |     |      |      |      |     |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 09時台     | 50  | 203  | 222  | 475  | 13  | 140  | 101  | 254  | 64  | 327  | 91   | 482  | 125  | 309  | 15   | 449  | 1660  |  |
| 10時台     | 43  | 182  | 219  | 444  | 17  | 138  | 75   | 230  | 58  | 369  | 112  | 539  | 138  | 327  | 13   | 478  | 1691  |  |
| 11時台     | 57  | 160  | 203  | 420  | 17  | 149  | 80   | 246  | 48  | 328  | 89   | 465  | 149  | 281  | 17   | 447  | 1578  |  |
| 12時台     | 45  | 145  | 154  | 344  | 11  | 151  | 88   | 250  | 53  | 358  | 91   | 502  | 198  | 323  | 15   | 536  | 1632  |  |
| 13時台     | 48  | 148  | 159  | 355  | 18  | 158  | 65   | 241  | 32  | 341  | 92   | 465  | 147  | 343  | 13   | 503  | 1564  |  |
| 14時台     | 50  | 138  | 166  | 354  | 10  | 151  | 73   | 234  | 44  | 311  | 80   | 435  | 163  | 347  | 16   | 526  | 1549  |  |
| 15時台     | 44  | 139  | 169  | 352  | 9   | 174  | 75   | 258  | 44  | 325  | 95   | 464  | 151  | 332  | 12   | 495  | 1569  |  |
| 16時台     | 39  | 160  | 160  | 359  | 18  | 215  | 104  | 337  | 62  | 321  | 109  | 492  | 169  | 314  | 13   | 496  | 1684  |  |
| 17時台     | 44  | 144  | 150  | 338  | 8   | 278  | 145  | 431  | 57  | 367  | 118  | 542  | 163  | 353  | 13   | 529  | 1840  |  |
| 18時台     | 42  | 141  | 165  | 348  | 11  | 289  | 157  | 457  | 35  | 319  | 126  | 480  | 179  | 274  | 14   | 467  | 1752  |  |
| 19時台     | 28  | 76   | 153  | 257  | 9   | 173  | 76   | 258  | 39  | 246  | 81   | 366  | 169  | 240  | 6    | 415  | 1296  |  |
| 20時台     | 16  | 55   | 110  | 181  | 4   | 89   | 43   | 136  | 19  | 197  | 40   | 256  | 143  | 200  | 3    | 346  | 919   |  |
| 【 普通車合計】 | 506 | 1691 | 2030 | 4227 | 145 | 2105 | 1082 | 3332 | 555 | 3809 | 1124 | 5488 | 1894 | 3643 | 150  | 5687 | 18734 |  |
| ( 大型車)   |     |      |      |      |     |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |       |  |
| 09時台     | 1   | 2    | 4    | 7    | 0   | 7    | 5    | 12   | 4   | 15   | 1    | 20   | 8    | 7    | 0    | 15   | 54    |  |
| 10時台     | 3   | 5    | 5    | 13   | 0   | 15   | 3    | 18   | 4   | 9    | 1    | 14   | 2    | 14   | 0    | 16   | 61    |  |
| 11時台     | 2   | 3    | 2    | 7    | 0   | 10   | 4    | 14   | 4   | 10   | 3    | 17   | 3    | 10   | 0    | 13   | 51    |  |
| 12時台     | 2   | 2    | 2    | 6    | 0   | 10   | 3    | 13   | 3   | 6    | 2    | 11   | 7    | 10   | 0    | 17   | 47    |  |
| 13時台     | 0   | 2    | 3    | 5    | 0   | 7    | 3    | 10   | 3   | 9    | 1    | 13   | 3    | 7    | 0    | 10   | 38    |  |
| 14時台     | 2   | 2    | 3    | 7    | 0   | 15   | 4    | 19   | 4   | 7    | 1    | 12   | 7    | 9    | 0    | 16   | 54    |  |
| 15時台     | 0   | 2    | 2    | 4    | 0   | 11   | 3    | 14   | 4   | 5    | 1    | 10   | 2    | 7    | 0    | 9    | 37    |  |
| 16時台     | 3   | 2    | 2    | 7    | 0   | 3    | 3    | 6    | 3   | 5    | 1    | 9    | 3    | 10   | 0    | 13   | 35    |  |
| 17時台     | 0   | 3    | 3    | 6    | 0   | 2    | 3    | 5    | 3   | 3    | 1    | 7    | 4    | 2    | 0    | 6    | 24    |  |
| 18時台     | 1   | 1    | 3    | 5    | 0   | 3    | 2    | 5    | 2   | 2    | 0    | 4    | 7    | 2    | 0    | 9    | 23    |  |
| 19時台     | 0   | 1    | 2    | 3    | 0   | 3    | 1    | 4    | 2   | 0    | 0    | 2    | 4    | 3    | 0    | 7    | 16    |  |
| 20時台     | 0   | 1    | 1    | 2    | 0   | 2    | 1    | 3    | 1   | 0    | 0    | 1    | 4    | 2    | 0    | 6    | 12    |  |
| 【 大型車合計】 | 14  | 26   | 32   | 72   | 0   | 88   | 35   | 123  | 37  | 71   | 12   | 120  | 54   | 83   | 0    | 137  | 452   |  |

【交差点B・休日】

|     |                          |  |      |                               |      |  |
|-----|--------------------------|--|------|-------------------------------|------|--|
| 調査日 | 令和7年7月21日(月) 09:00~21:00 | 紳士服店                                       | (9)  | C<br>↑<br>↓<br>←<br>→<br>(8)  | (7)  | セブン<br>イレブン                                |
| 天候  | 晴れ                       | A<br>↑<br>↓<br>←<br>→<br>(1)<br>(2)<br>(3) | (10) | (11)<br>↑<br>↓<br>←<br>→<br>D | (12) | B<br>↑<br>↓<br>←<br>→<br>(5)<br>(6)<br>(4) |
| 備考  |                          | 駐車場  |      |                               |      | (↓ 交差点C)                                   |

|         | A   |      |     |      | B   |      |      |      | C    |      |     |      | D    |      |      |      |       |
|---------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|
|         | (1) | (2)  | (3) | (計)  | (4) | (5)  | (6)  | (計)  | (7)  | (8)  | (9) | (計)  | (10) | (11) | (12) | (計)  | (総計)  |
| (全車種)   |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |       |
| 09時台    | 59  | 194  | 67  | 320  | 38  | 125  | 102  | 265  | 130  | 419  | 28  | 577  | 24   | 270  | 20   | 314  | 1476  |
| 10時台    | 59  | 231  | 74  | 364  | 44  | 162  | 102  | 308  | 177  | 417  | 34  | 628  | 43   | 352  | 34   | 429  | 1729  |
| 11時台    | 59  | 186  | 57  | 302  | 50  | 174  | 140  | 364  | 146  | 400  | 50  | 596  | 55   | 392  | 46   | 493  | 1755  |
| 12時台    | 69  | 162  | 46  | 277  | 34  | 183  | 134  | 351  | 157  | 343  | 43  | 543  | 53   | 355  | 49   | 457  | 1628  |
| 13時台    | 65  | 172  | 54  | 291  | 40  | 171  | 124  | 335  | 115  | 387  | 36  | 538  | 59   | 351  | 53   | 463  | 1627  |
| 14時台    | 50  | 169  | 50  | 269  | 38  | 188  | 120  | 346  | 146  | 328  | 31  | 505  | 71   | 376  | 37   | 484  | 1604  |
| 15時台    | 43  | 163  | 46  | 252  | 45  | 192  | 118  | 355  | 114  | 347  | 35  | 496  | 59   | 371  | 53   | 483  | 1586  |
| 16時台    | 48  | 187  | 61  | 296  | 32  | 192  | 125  | 349  | 139  | 337  | 42  | 518  | 50   | 347  | 45   | 442  | 1605  |
| 17時台    | 52  | 185  | 50  | 287  | 33  | 221  | 119  | 373  | 137  | 333  | 28  | 498  | 50   | 343  | 44   | 437  | 1595  |
| 18時台    | 37  | 242  | 51  | 330  | 30  | 190  | 117  | 337  | 113  | 307  | 38  | 458  | 47   | 331  | 46   | 424  | 1549  |
| 19時台    | 25  | 116  | 18  | 159  | 14  | 184  | 127  | 325  | 102  | 232  | 33  | 367  | 37   | 307  | 27   | 371  | 1222  |
| 20時台    | 17  | 77   | 21  | 115  | 16  | 146  | 108  | 270  | 76   | 204  | 23  | 303  | 28   | 223  | 18   | 269  | 957   |
| 【全車種合計】 | 583 | 2084 | 595 | 3262 | 414 | 2128 | 1436 | 3978 | 1552 | 4054 | 421 | 6027 | 576  | 4018 | 472  | 5066 | 18333 |
| (普通車)   |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |       |
| 09時台    | 59  | 194  | 67  | 320  | 38  | 123  | 94   | 255  | 130  | 410  | 28  | 568  | 24   | 264  | 19   | 307  | 1450  |
| 10時台    | 58  | 231  | 74  | 363  | 43  | 161  | 100  | 304  | 176  | 407  | 34  | 617  | 43   | 342  | 34   | 419  | 1703  |
| 11時台    | 59  | 186  | 57  | 302  | 50  | 173  | 134  | 357  | 146  | 393  | 50  | 589  | 55   | 385  | 46   | 486  | 1734  |
| 12時台    | 69  | 162  | 46  | 277  | 34  | 182  | 132  | 348  | 156  | 333  | 43  | 532  | 53   | 351  | 49   | 453  | 1610  |
| 13時台    | 65  | 170  | 54  | 289  | 39  | 170  | 122  | 331  | 115  | 382  | 36  | 533  | 58   | 342  | 53   | 453  | 1606  |
| 14時台    | 50  | 169  | 50  | 269  | 37  | 185  | 114  | 336  | 146  | 321  | 31  | 498  | 71   | 370  | 37   | 478  | 1581  |
| 15時台    | 43  | 163  | 46  | 252  | 44  | 192  | 117  | 353  | 114  | 345  | 35  | 494  | 59   | 368  | 52   | 479  | 1578  |
| 16時台    | 48  | 187  | 61  | 296  | 32  | 190  | 125  | 347  | 139  | 330  | 42  | 511  | 49   | 341  | 45   | 435  | 1589  |
| 17時台    | 52  | 185  | 50  | 287  | 33  | 221  | 119  | 373  | 137  | 330  | 28  | 495  | 50   | 340  | 43   | 433  | 1588  |
| 18時台    | 37  | 242  | 51  | 330  | 29  | 190  | 117  | 336  | 113  | 302  | 38  | 453  | 47   | 328  | 46   | 421  | 1540  |
| 19時台    | 25  | 116  | 18  | 159  | 14  | 184  | 126  | 324  | 102  | 230  | 33  | 365  | 37   | 303  | 27   | 367  | 1215  |
| 20時台    | 17  | 77   | 21  | 115  | 16  | 146  | 108  | 270  | 76   | 203  | 23  | 302  | 28   | 221  | 18   | 267  | 954   |
| 【普通車合計】 | 582 | 2082 | 595 | 3259 | 409 | 2117 | 1408 | 3934 | 1550 | 3986 | 421 | 5957 | 574  | 3955 | 469  | 4998 | 18148 |
| (大型車)   |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |       |
| 09時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 2    | 8    | 10   | 0    | 9    | 0   | 9    | 0    | 6    | 1    | 7    | 26    |
| 10時台    | 1   | 0    | 0   | 1    | 1   | 1    | 2    | 4    | 1    | 10   | 0   | 11   | 0    | 10   | 0    | 10   | 26    |
| 11時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 1    | 6    | 7    | 0    | 7    | 0   | 7    | 0    | 7    | 0    | 7    | 21    |
| 12時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 1    | 2    | 3    | 1    | 10   | 0   | 11   | 0    | 4    | 0    | 4    | 18    |
| 13時台    | 0   | 2    | 0   | 2    | 1   | 1    | 2    | 4    | 0    | 5    | 0   | 5    | 1    | 9    | 0    | 10   | 21    |
| 14時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 1   | 3    | 6    | 10   | 0    | 7    | 0   | 7    | 0    | 6    | 0    | 6    | 23    |
| 15時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 1   | 0    | 1    | 2    | 0    | 2    | 0   | 2    | 0    | 3    | 1    | 4    | 8     |
| 16時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 2    | 0    | 2    | 0    | 7    | 0   | 7    | 1    | 6    | 0    | 7    | 16    |
| 17時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    | 0    | 3    | 0   | 3    | 0    | 3    | 1    | 4    | 7     |
| 18時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 1   | 0    | 0    | 1    | 0    | 5    | 0   | 5    | 0    | 3    | 0    | 3    | 9     |
| 19時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 1    | 1    | 0    | 0    | 2    | 0   | 2    | 0    | 4    | 0    | 4    | 7     |
| 20時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 1   | 0    | 2    | 0    | 2    | 0    | 3     |
| 【大型車合計】 | 1   | 2    | 0   | 3    | 5   | 11   | 28   | 44   | 2    | 68   | 0   | 70   | 2    | 63   | 3    | 68   | 185   |

【交差点B・平日】

|     |                          |                             |                        |                   |     |             |
|-----|--------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|-----|-------------|
| 調査日 | 令和7年7月22日(火) 09:00~21:00 | 紳士服店                        | (9)                    | C<br>↓<br>(8)     | (7) | セブン<br>イレブン |
| 天候  | 晴れ                       | A<br>↓<br>(1)<br>(2)<br>(3) | (10)                   | (6)<br>(5)<br>(4) | B   |             |
| 備考  |                          | 駐車場                         | (11)<br>↑<br>(12)<br>D | (↓ 交差点C)          |     |             |

|         | A   |      |     | (計)  | B   |      |      | (計)  | C    |      |     | (計)  | D   |      |     | (計)  | (総計)  |
|---------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-------|
| (全車種)   |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |       |
| 09時台    | 52  | 237  | 72  | 361  | 20  | 162  | 119  | 301  | 155  | 367  | 29  | 551  | 25  | 284  | 29  | 338  | 1551  |
| 10時台    | 52  | 205  | 50  | 307  | 31  | 168  | 108  | 307  | 143  | 391  | 34  | 568  | 30  | 317  | 40  | 387  | 1569  |
| 11時台    | 44  | 168  | 54  | 266  | 32  | 190  | 139  | 361  | 144  | 367  | 36  | 547  | 43  | 308  | 33  | 384  | 1558  |
| 12時台    | 49  | 168  | 54  | 271  | 32  | 182  | 150  | 364  | 132  | 349  | 41  | 522  | 44  | 357  | 43  | 444  | 1601  |
| 13時台    | 75  | 165  | 52  | 292  | 22  | 180  | 132  | 334  | 135  | 357  | 42  | 534  | 33  | 323  | 45  | 401  | 1561  |
| 14時台    | 56  | 169  | 51  | 276  | 32  | 191  | 145  | 368  | 136  | 335  | 39  | 510  | 55  | 339  | 38  | 432  | 1586  |
| 15時台    | 40  | 202  | 45  | 287  | 40  | 211  | 141  | 392  | 144  | 319  | 34  | 497  | 37  | 323  | 42  | 402  | 1578  |
| 16時台    | 46  | 176  | 52  | 274  | 31  | 228  | 161  | 420  | 140  | 345  | 38  | 523  | 50  | 318  | 27  | 395  | 1612  |
| 17時台    | 58  | 216  | 52  | 326  | 44  | 274  | 156  | 474  | 140  | 349  | 43  | 532  | 66  | 334  | 35  | 435  | 1767  |
| 18時台    | 33  | 169  | 52  | 254  | 36  | 276  | 150  | 462  | 111  | 294  | 45  | 450  | 57  | 295  | 38  | 390  | 1556  |
| 19時台    | 41  | 122  | 44  | 207  | 23  | 190  | 151  | 364  | 107  | 261  | 37  | 405  | 55  | 244  | 35  | 334  | 1310  |
| 20時台    | 25  | 77   | 16  | 118  | 6   | 168  | 135  | 309  | 81   | 195  | 29  | 305  | 31  | 176  | 20  | 227  | 959   |
| 【全車種合計】 | 571 | 2074 | 594 | 3239 | 349 | 2420 | 1687 | 4456 | 1568 | 3929 | 447 | 5944 | 526 | 3618 | 425 | 4569 | 18208 |
| (普通車)   |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |       |
| 09時台    | 52  | 237  | 72  | 361  | 20  | 157  | 114  | 291  | 154  | 352  | 28  | 534  | 23  | 274  | 27  | 324  | 1510  |
| 10時台    | 52  | 205  | 50  | 307  | 31  | 165  | 101  | 297  | 143  | 381  | 34  | 558  | 29  | 297  | 40  | 366  | 1528  |
| 11時台    | 44  | 168  | 54  | 266  | 32  | 187  | 132  | 351  | 143  | 358  | 36  | 537  | 43  | 301  | 32  | 376  | 1530  |
| 12時台    | 49  | 168  | 54  | 271  | 31  | 182  | 141  | 354  | 132  | 344  | 41  | 517  | 44  | 349  | 43  | 436  | 1578  |
| 13時台    | 75  | 165  | 52  | 292  | 22  | 176  | 126  | 324  | 135  | 344  | 42  | 521  | 33  | 314  | 45  | 392  | 1529  |
| 14時台    | 56  | 167  | 51  | 274  | 31  | 187  | 139  | 357  | 136  | 331  | 39  | 506  | 54  | 325  | 38  | 417  | 1554  |
| 15時台    | 40  | 202  | 45  | 287  | 40  | 207  | 135  | 382  | 144  | 314  | 34  | 492  | 36  | 313  | 40  | 389  | 1550  |
| 16時台    | 46  | 176  | 52  | 274  | 31  | 225  | 154  | 410  | 140  | 338  | 38  | 516  | 50  | 312  | 26  | 388  | 1588  |
| 17時台    | 58  | 216  | 52  | 326  | 44  | 273  | 156  | 473  | 140  | 344  | 43  | 527  | 66  | 328  | 35  | 429  | 1755  |
| 18時台    | 33  | 169  | 52  | 254  | 35  | 276  | 150  | 461  | 111  | 288  | 45  | 444  | 57  | 286  | 38  | 381  | 1540  |
| 19時台    | 41  | 122  | 44  | 207  | 23  | 190  | 149  | 362  | 107  | 259  | 37  | 403  | 55  | 240  | 35  | 330  | 1302  |
| 20時台    | 25  | 76   | 16  | 117  | 6   | 167  | 134  | 307  | 81   | 194  | 29  | 304  | 31  | 170  | 20  | 221  | 949   |
| 【普通車合計】 | 571 | 2071 | 594 | 3236 | 346 | 2392 | 1631 | 4369 | 1566 | 3847 | 446 | 5859 | 521 | 3509 | 419 | 4449 | 17913 |
| (大型車)   |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |     |      |     |      |     |      |       |
| 09時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 5    | 5    | 10   | 1    | 15   | 1   | 17   | 2   | 10   | 2   | 14   | 41    |
| 10時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 3    | 7    | 10   | 0    | 10   | 0   | 10   | 1   | 20   | 0   | 21   | 41    |
| 11時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 3    | 7    | 10   | 1    | 9    | 0   | 10   | 0   | 7    | 1   | 8    | 28    |
| 12時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 1   | 0    | 9    | 10   | 0    | 5    | 0   | 5    | 0   | 8    | 0   | 8    | 23    |
| 13時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 4    | 6    | 10   | 0    | 13   | 0   | 13   | 0   | 9    | 0   | 9    | 32    |
| 14時台    | 0   | 2    | 0   | 2    | 1   | 4    | 6    | 11   | 0    | 4    | 0   | 4    | 1   | 14   | 0   | 15   | 32    |
| 15時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 4    | 6    | 10   | 0    | 5    | 0   | 5    | 1   | 10   | 2   | 13   | 28    |
| 16時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 3    | 7    | 10   | 0    | 7    | 0   | 7    | 0   | 6    | 1   | 7    | 24    |
| 17時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 1    | 0    | 1    | 0    | 5    | 0   | 5    | 0   | 6    | 0   | 6    | 12    |
| 18時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 1   | 0    | 0    | 1    | 0    | 6    | 0   | 6    | 0   | 9    | 0   | 9    | 16    |
| 19時台    | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0    | 2    | 2    | 0    | 2    | 0   | 2    | 0   | 4    | 0   | 4    | 8     |
| 20時台    | 0   | 1    | 0   | 1    | 0   | 1    | 1    | 2    | 0    | 1    | 0   | 1    | 0   | 6    | 0   | 6    | 10    |
| 【大型車合計】 | 0   | 3    | 0   | 3    | 3   | 28   | 56   | 87   | 2    | 82   | 1   | 85   | 5   | 109  | 6   | 120  | 295   |

【交差点C(相模貨物駅前)・休日】

|     |                          |      |                   |        |                      |          |     |    |
|-----|--------------------------|------|-------------------|--------|----------------------|----------|-----|----|
| 調査日 | 令和7年7月21日(月) 09:00~21:00 | 交差点B | (1)               | バイク販売店 | (9)                  | C<br>(8) | (7) | 空地 |
| 天候  | 晴れ                       | A    | (1)<br>(2)<br>(3) | (2)    | (6)<br>(5)<br>(4)    | B        |     |    |
| 備考  |                          |      |                   | 飲食店    | (10)<br>(11)<br>(12) | D        |     |    |

|         | A    |      |   | (1)  | (2) | (3)  | (計)  | B    |      |      | (4)  | (5)  | (6) | (計) | C   |      |  | (7) | (8) | (9) | (計) | D |  |  | (10) | (11)  | (12) | (計) | (総計) |
|---------|------|------|---|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|--|-----|-----|-----|-----|---|--|--|------|-------|------|-----|------|
| (全車種)   |      |      |   |      |     |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |      |  |     |     |     |     |   |  |  |      |       |      |     |      |
| 09時台    | 151  | 586  | 0 | 737  | 46  | 469  | 122  | 637  | 311  | 116  | 98   | 525  | 22  | 62  | 25  | 109  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2008  |      |     |      |
| 10時台    | 204  | 621  | 0 | 825  | 56  | 496  | 158  | 710  | 313  | 123  | 82   | 518  | 18  | 73  | 34  | 125  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2178  |      |     |      |
| 11時台    | 195  | 570  | 0 | 765  | 66  | 554  | 199  | 819  | 261  | 103  | 97   | 461  | 24  | 86  | 47  | 157  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2202  |      |     |      |
| 12時台    | 181  | 572  | 0 | 753  | 56  | 575  | 197  | 828  | 215  | 93   | 120  | 428  | 32  | 83  | 38  | 153  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2162  |      |     |      |
| 13時台    | 183  | 624  | 0 | 807  | 60  | 485  | 203  | 748  | 259  | 100  | 109  | 468  | 25  | 51  | 31  | 107  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2130  |      |     |      |
| 14時台    | 190  | 651  | 0 | 841  | 57  | 483  | 184  | 724  | 225  | 92   | 94   | 411  | 21  | 75  | 39  | 135  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2111  |      |     |      |
| 15時台    | 180  | 658  | 0 | 838  | 50  | 501  | 195  | 746  | 260  | 80   | 95   | 435  | 25  | 75  | 35  | 135  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2154  |      |     |      |
| 16時台    | 218  | 731  | 0 | 949  | 61  | 537  | 154  | 752  | 248  | 69   | 105  | 422  | 24  | 67  | 33  | 124  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2247  |      |     |      |
| 17時台    | 173  | 689  | 0 | 862  | 52  | 465  | 165  | 682  | 199  | 92   | 108  | 399  | 17  | 68  | 30  | 115  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2058  |      |     |      |
| 18時台    | 149  | 703  | 0 | 852  | 52  | 432  | 162  | 646  | 205  | 71   | 98   | 374  | 27  | 74  | 38  | 139  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2011  |      |     |      |
| 19時台    | 152  | 575  | 0 | 727  | 20  | 391  | 146  | 557  | 146  | 59   | 82   | 287  | 9   | 31  | 14  | 54   |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 1625  |      |     |      |
| 20時台    | 117  | 247  | 0 | 364  | 11  | 292  | 131  | 434  | 124  | 50   | 84   | 258  | 4   | 13  | 5   | 22   |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 1078  |      |     |      |
| 【全車種合計】 | 2093 | 7227 | 0 | 9320 | 587 | 5680 | 2016 | 8283 | 2766 | 1048 | 1172 | 4986 | 248 | 758 | 369 | 1375 |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 23964 |      |     |      |
| (普通車)   |      |      |   |      |     |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |      |  |     |     |     |     |   |  |  |      |       |      |     |      |
| 09時台    | 151  | 576  | 0 | 727  | 46  | 458  | 119  | 623  | 305  | 116  | 98   | 519  | 22  | 62  | 25  | 109  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 1978  |      |     |      |
| 10時台    | 204  | 613  | 0 | 817  | 56  | 485  | 156  | 697  | 304  | 122  | 82   | 508  | 18  | 73  | 34  | 125  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2147  |      |     |      |
| 11時台    | 195  | 562  | 0 | 757  | 65  | 545  | 197  | 807  | 253  | 103  | 97   | 453  | 24  | 86  | 47  | 157  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2174  |      |     |      |
| 12時台    | 181  | 563  | 0 | 744  | 56  | 567  | 195  | 818  | 208  | 93   | 118  | 419  | 32  | 83  | 38  | 153  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2134  |      |     |      |
| 13時台    | 181  | 615  | 0 | 796  | 60  | 475  | 201  | 736  | 255  | 100  | 108  | 463  | 25  | 51  | 31  | 107  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2102  |      |     |      |
| 14時台    | 189  | 643  | 0 | 832  | 56  | 478  | 182  | 716  | 220  | 91   | 93   | 404  | 21  | 75  | 39  | 135  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2087  |      |     |      |
| 15時台    | 180  | 649  | 0 | 829  | 49  | 498  | 193  | 740  | 258  | 80   | 95   | 433  | 25  | 75  | 35  | 135  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2137  |      |     |      |
| 16時台    | 217  | 720  | 0 | 937  | 61  | 530  | 151  | 742  | 241  | 69   | 105  | 415  | 24  | 67  | 33  | 124  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2218  |      |     |      |
| 17時台    | 173  | 683  | 0 | 856  | 52  | 457  | 163  | 672  | 196  | 92   | 108  | 396  | 17  | 68  | 30  | 115  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 2039  |      |     |      |
| 18時台    | 149  | 691  | 0 | 840  | 51  | 426  | 159  | 636  | 202  | 71   | 98   | 371  | 27  | 74  | 38  | 139  |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 1986  |      |     |      |
| 19時台    | 151  | 561  | 0 | 712  | 20  | 384  | 143  | 547  | 144  | 59   | 81   | 284  | 9   | 31  | 14  | 54   |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 1597  |      |     |      |
| 20時台    | 117  | 242  | 0 | 359  | 11  | 289  | 129  | 429  | 123  | 50   | 84   | 257  | 4   | 13  | 5   | 22   |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 1067  |      |     |      |
| 【普通車合計】 | 2088 | 7118 | 0 | 9206 | 583 | 5592 | 1988 | 8163 | 2709 | 1046 | 1167 | 4922 | 248 | 758 | 369 | 1375 |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 23666 |      |     |      |
| (大型車)   |      |      |   |      |     |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |      |  |     |     |     |     |   |  |  |      |       |      |     |      |
| 09時台    | 0    | 10   | 0 | 10   | 0   | 11   | 3    | 14   | 6    | 0    | 0    | 6    | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 30    |      |     |      |
| 10時台    | 0    | 8    | 0 | 8    | 0   | 11   | 2    | 13   | 9    | 1    | 0    | 10   | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 31    |      |     |      |
| 11時台    | 0    | 8    | 0 | 8    | 1   | 9    | 2    | 12   | 8    | 0    | 0    | 8    | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 28    |      |     |      |
| 12時台    | 0    | 9    | 0 | 9    | 0   | 8    | 2    | 10   | 7    | 0    | 2    | 9    | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 28    |      |     |      |
| 13時台    | 2    | 9    | 0 | 11   | 0   | 10   | 2    | 12   | 4    | 0    | 1    | 5    | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 28    |      |     |      |
| 14時台    | 1    | 8    | 0 | 9    | 1   | 5    | 2    | 8    | 5    | 1    | 1    | 7    | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 24    |      |     |      |
| 15時台    | 0    | 9    | 0 | 9    | 1   | 3    | 2    | 6    | 2    | 0    | 0    | 2    | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 17    |      |     |      |
| 16時台    | 1    | 11   | 0 | 12   | 0   | 7    | 3    | 10   | 7    | 0    | 0    | 7    | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 29    |      |     |      |
| 17時台    | 0    | 6    | 0 | 6    | 0   | 8    | 2    | 10   | 3    | 0    | 0    | 3    | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 19    |      |     |      |
| 18時台    | 0    | 12   | 0 | 12   | 1   | 6    | 3    | 10   | 3    | 0    | 0    | 3    | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 25    |      |     |      |
| 19時台    | 1    | 14   | 0 | 15   | 0   | 7    | 3    | 10   | 2    | 0    | 1    | 3    | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 28    |      |     |      |
| 20時台    | 0    | 5    | 0 | 5    | 0   | 3    | 2    | 5    | 1    | 0    | 0    | 1    | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 11    |      |     |      |
| 【大型車合計】 | 5    | 109  | 0 | 114  | 4   | 88   | 28   | 120  | 57   | 2    | 5    | 64   | 0   | 0   | 0   | 0    |  |     |     |     |     |   |  |  |      | 298   |      |     |      |

【交差点C(相模貨物駅前)・平日】

|     |                          |      |                   |        |                      |          |     |    |
|-----|--------------------------|------|-------------------|--------|----------------------|----------|-----|----|
| 調査日 | 令和7年7月22日(火) 09:00~21:00 | 交差点B | (1)               | バイク販売店 | (9)                  | C<br>(8) | (7) | 空地 |
| 天候  | 晴れ                       | A    | (1)<br>(2)<br>(3) | (2)    | (6)<br>(5)<br>(4)    | B        |     |    |
| 備考  |                          |      |                   | 飲食店    | (10)<br>(11)<br>(12) | D        |     |    |

|         | A    |      |     | B    |     |      | C    |      |      | D   |      |      | (計)  | (総計) |      |      |       |
|---------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|
|         | (1)  | (2)  | (3) | (計)  | (4) | (5)  | (6)  | (計)  | (7)  | (8) | (9)  | (計)  | (10) | (11) | (12) | (計)  |       |
| (全車種)   |      |      |     |      |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |       |
| 09時台    | 188  | 595  | 0   | 783  | 57  | 437  | 127  | 621  | 253  | 89  | 87   | 429  | 16   | 24   | 34   | 74   | 1907  |
| 10時台    | 174  | 601  | 0   | 775  | 72  | 427  | 131  | 630  | 249  | 95  | 106  | 450  | 24   | 48   | 40   | 112  | 1967  |
| 11時台    | 175  | 486  | 0   | 661  | 48  | 459  | 132  | 639  | 239  | 77  | 101  | 417  | 19   | 38   | 41   | 98   | 1815  |
| 12時台    | 191  | 467  | 0   | 658  | 54  | 472  | 138  | 664  | 220  | 88  | 108  | 416  | 20   | 40   | 48   | 108  | 1846  |
| 13時台    | 170  | 508  | 0   | 678  | 51  | 513  | 137  | 701  | 232  | 77  | 107  | 416  | 18   | 31   | 44   | 93   | 1888  |
| 14時台    | 161  | 490  | 0   | 651  | 43  | 536  | 132  | 711  | 222  | 81  | 105  | 408  | 13   | 36   | 29   | 78   | 1848  |
| 15時台    | 160  | 510  | 0   | 670  | 66  | 468  | 148  | 682  | 230  | 68  | 100  | 398  | 23   | 37   | 40   | 100  | 1850  |
| 16時台    | 169  | 541  | 0   | 710  | 57  | 466  | 148  | 671  | 238  | 64  | 111  | 413  | 21   | 39   | 43   | 103  | 1897  |
| 17時台    | 162  | 551  | 0   | 713  | 48  | 479  | 126  | 653  | 223  | 86  | 108  | 417  | 19   | 35   | 45   | 99   | 1882  |
| 18時台    | 151  | 445  | 0   | 596  | 41  | 475  | 135  | 651  | 208  | 76  | 101  | 385  | 15   | 35   | 45   | 95   | 1727  |
| 19時台    | 116  | 293  | 0   | 409  | 23  | 537  | 120  | 680  | 184  | 48  | 89   | 321  | 6    | 30   | 18   | 54   | 1464  |
| 20時台    | 76   | 182  | 0   | 258  | 11  | 307  | 96   | 414  | 122  | 38  | 80   | 240  | 2    | 9    | 3    | 14   | 926   |
| 【全車種合計】 | 1893 | 5669 | 0   | 7562 | 571 | 5576 | 1570 | 7717 | 2620 | 887 | 1203 | 4710 | 196  | 402  | 430  | 1028 | 21017 |
| (普通車)   |      |      |     |      |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |       |
| 09時台    | 188  | 585  | 0   | 773  | 51  | 431  | 125  | 607  | 242  | 87  | 86   | 415  | 15   | 23   | 28   | 66   | 1861  |
| 10時台    | 173  | 591  | 0   | 764  | 69  | 420  | 122  | 611  | 243  | 95  | 106  | 444  | 24   | 48   | 33   | 105  | 1924  |
| 11時台    | 174  | 477  | 0   | 651  | 43  | 450  | 127  | 620  | 229  | 75  | 101  | 405  | 19   | 38   | 35   | 92   | 1768  |
| 12時台    | 191  | 458  | 0   | 649  | 52  | 469  | 134  | 655  | 217  | 87  | 106  | 410  | 19   | 40   | 34   | 93   | 1807  |
| 13時台    | 170  | 503  | 0   | 673  | 47  | 504  | 134  | 685  | 221  | 77  | 107  | 405  | 18   | 31   | 32   | 81   | 1844  |
| 14時台    | 161  | 480  | 0   | 641  | 39  | 533  | 131  | 703  | 219  | 80  | 105  | 404  | 13   | 36   | 21   | 70   | 1818  |
| 15時台    | 160  | 503  | 0   | 663  | 63  | 458  | 142  | 663  | 226  | 67  | 100  | 393  | 22   | 37   | 29   | 88   | 1807  |
| 16時台    | 169  | 530  | 0   | 699  | 54  | 458  | 143  | 655  | 231  | 64  | 111  | 406  | 21   | 39   | 34   | 94   | 1854  |
| 17時台    | 161  | 544  | 0   | 705  | 46  | 475  | 123  | 644  | 219  | 85  | 108  | 412  | 19   | 35   | 39   | 93   | 1854  |
| 18時台    | 150  | 438  | 0   | 588  | 39  | 473  | 130  | 642  | 204  | 76  | 100  | 380  | 15   | 35   | 34   | 84   | 1694  |
| 19時台    | 116  | 282  | 0   | 398  | 23  | 529  | 116  | 668  | 182  | 48  | 89   | 319  | 6    | 30   | 18   | 54   | 1439  |
| 20時台    | 73   | 176  | 0   | 249  | 11  | 301  | 92   | 404  | 121  | 38  | 80   | 239  | 2    | 9    | 3    | 14   | 906   |
| 【普通車合計】 | 1886 | 5567 | 0   | 7453 | 537 | 5501 | 1519 | 7557 | 2554 | 879 | 1199 | 4632 | 193  | 401  | 340  | 934  | 20576 |
| (大型車)   |      |      |     |      |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |       |
| 09時台    | 0    | 10   | 0   | 10   | 6   | 6    | 2    | 14   | 11   | 2   | 1    | 14   | 1    | 1    | 6    | 8    | 46    |
| 10時台    | 1    | 10   | 0   | 11   | 3   | 7    | 9    | 19   | 6    | 0   | 0    | 6    | 0    | 0    | 7    | 7    | 43    |
| 11時台    | 1    | 9    | 0   | 10   | 5   | 9    | 5    | 19   | 10   | 2   | 0    | 12   | 0    | 0    | 6    | 6    | 47    |
| 12時台    | 0    | 9    | 0   | 9    | 2   | 3    | 4    | 9    | 3    | 1   | 2    | 6    | 1    | 0    | 14   | 15   | 39    |
| 13時台    | 0    | 5    | 0   | 5    | 4   | 9    | 3    | 16   | 11   | 0   | 0    | 11   | 0    | 0    | 12   | 12   | 44    |
| 14時台    | 0    | 10   | 0   | 10   | 4   | 3    | 1    | 8    | 3    | 1   | 0    | 4    | 0    | 0    | 8    | 8    | 30    |
| 15時台    | 0    | 7    | 0   | 7    | 3   | 10   | 6    | 19   | 4    | 1   | 0    | 5    | 1    | 0    | 11   | 12   | 43    |
| 16時台    | 0    | 11   | 0   | 11   | 3   | 8    | 5    | 16   | 7    | 0   | 0    | 7    | 0    | 0    | 9    | 9    | 43    |
| 17時台    | 1    | 7    | 0   | 8    | 2   | 4    | 3    | 9    | 4    | 1   | 0    | 5    | 0    | 0    | 6    | 6    | 28    |
| 18時台    | 1    | 7    | 0   | 8    | 2   | 2    | 5    | 9    | 4    | 0   | 1    | 5    | 0    | 0    | 11   | 11   | 33    |
| 19時台    | 0    | 11   | 0   | 11   | 0   | 8    | 4    | 12   | 2    | 0   | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 25    |
| 20時台    | 3    | 6    | 0   | 9    | 0   | 6    | 4    | 10   | 1    | 0   | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 20    |
| 【大型車合計】 | 7    | 102  | 0   | 109  | 34  | 75   | 51   | 160  | 66   | 8   | 4    | 78   | 3    | 1    | 90   | 94   | 441   |

## 別紙 来退店経路図（広域）

SCALE=1:30,000



四 伍

経店退来

ゾーン区

○ A ~ C 交差点

半径3km圏

E方面

### 3 方面

## 計画

D方面

小磚 C 方

| ゾーン | ゾーン別世帯数(構成比)   | ピーク時<br>来台数 |
|-----|----------------|-------------|
| A方面 | 17,813( 24.2%) | 2台/時        |
| B方面 | 34,337( 46.7%) | 3台/時        |
| C方面 | 6,436( 8.8%)   | 0台/時        |
| D方面 | 7,188( 9.8%)   | 1台/時        |
| E方面 | 7,738( 10.5%)  | 1台/時        |
| 計   | 73,512(100.0%) | 7台/時        |

別紙 来退店経路図 (周辺)

SCALE=1:6,000

