

ドラッグコスモス妻田北店新設計画に伴う

交通計画書

現況交通量調査の実施

■調査実施日・時間帯

令和8年1月18日（日）8時～23時 天候 曇り

令和8年1月19日（月）8時～23時 天候 曇り

■調査項目

●交通量調査

計画地周辺交差点4交差点にて、1時間毎に2車種にわけて各方向別に観測記録した。

車種分類については、大型車両、小型車両の2分類とした。

●信号青時間調査

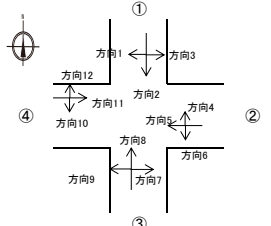
信号周期及び各現示点灯時間を観測記録した。

■調査地点

調査地点は下図に示す通りである。

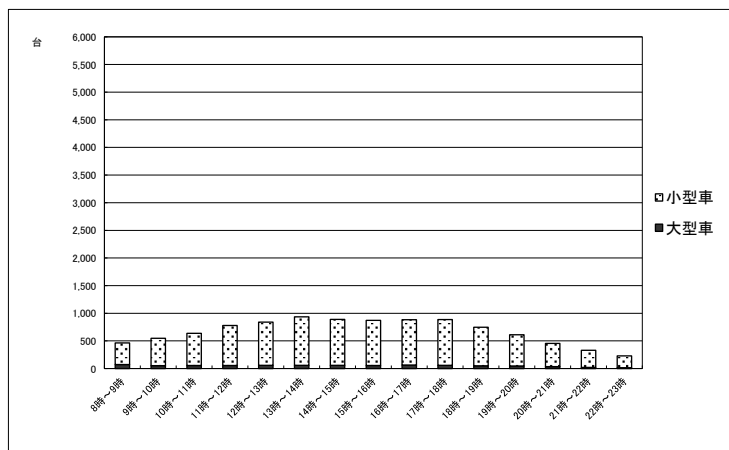


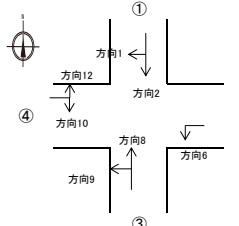
○：交通量調査地点

地点	No.1																	
調査日	令和8年1月18日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは13時～14時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	2	11	13	29	128	157	3	12	15	3	11	14	0	32	32	2	5	7
9時～10時	1	14	15	23	141	164	2	9	11	2	18	20	0	40	40	0	10	10
10時～11時	0	19	19	25	186	211	2	16	18	2	15	17	2	43	45	1	13	14
11時～12時	2	24	26	21	242	263	4	23	27	0	20	20	1	58	59	3	16	19
12時～13時	3	22	25	23	257	280	1	19	20	3	25	28	2	50	52	0	12	12
13時～14時	0	25	25	28	269	297	2	17	19	2	21	23	2	61	63	1	18	19
14時～15時	2	33	35	26	246	272	3	26	29	2	29	31	3	50	53	0	26	26
15時～16時	4	29	33	21	251	272	2	30	32	0	23	23	0	58	58	0	22	22
16時～17時	2	38	40	19	235	254	2	31	33	2	27	29	1	65	66	2	32	34
17時～18時	3	33	36	23	249	272	1	23	24	2	26	28	2	47	49	2	30	32
18時～19時	1	19	20	19	213	232	3	20	23	1	23	24	2	29	31	1	25	26
19時～20時	2	24	26	17	177	194	3	17	20	2	19	21	2	19	21	1	17	18
20時～21時	3	17	20	14	120	134	0	14	14	2	16	18	1	13	14	2	14	16
21時～22時	1	12	13	8	89	97	1	10	11	0	14	14	0	8	8	1	10	11
22時～23時	0	10	10	6	53	59	0	8	8	1	10	11	0	6	6	0	7	7
計	26	330	356	302	2,856	3,158	29	275	304	24	297	321	18	579	597	16	257	273

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	3	5	8	28	141	169	0	7	7	1	21	22	0	6	6	2	11	13
9時～10時	0	9	9	21	185	206	1	19	20	2	22	24	0	12	12	1	16	17
10時～11時	2	14	16	17	192	209	2	27	29	0	17	17	1	18	19	1	21	22
11時～12時	0	12	12	20	236	256	2	21	23	1	31	32	0	12	12	0	29	29
12時～13時	3	19	22	15	261	276	3	29	32	1	32	33	3	21	24	0	36	36
13時～14時	1	26	27	19	276	295	1	34	35	0	55	55	2	27	29	1	48	49
14時～15時	2	23	25	17	259	276	0	22	22	0	43	43	2	24	26	0	52	52
15時～16時	0	18	18	24	232	256	1	30	31	1	39	40	1	28	29	1	58	59
16時～17時	2	16	18	27	219	246	2	25	27	2	42	44	0	31	31	2	60	62
17時～18時	1	21	22	22	249	271	0	31	31	2	46	48	1	24	25	0	49	49
18時～19時	1	17	18	18	230	248	2	35	37	1	33	34	1	20	21	0	32	32
19時～20時	0	14	14	16	174	190	2	28	30	0	30	30	2	15	17	1	28	29
20時～21時	2	11	13	11	137	148	1	23	24	0	21	21	0	13	13	0	21	21
21時～22時	1	6	7	6	103	109	0	19	19	1	17	18	0	9	9	1	13	14
22時～23時	0	3	3	5	77	82	1	15	16	2	12	14	1	5	6	0	7	7
計	18	214	232	266	2,971	3,237	18	365	383	14	461	475	14	265	279	10	481	491

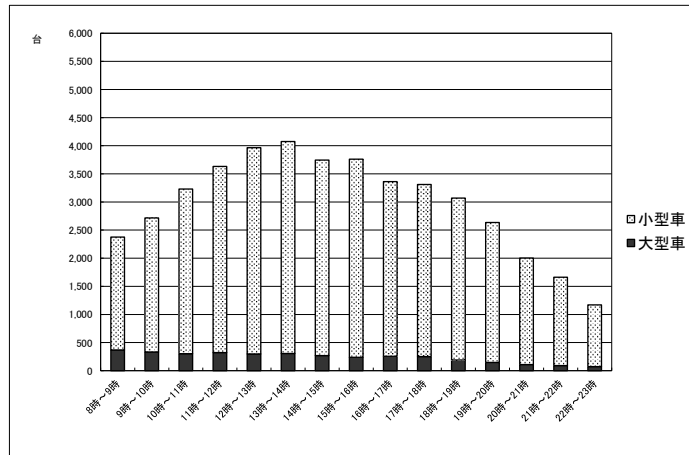
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	73	390	463	15.8
9時～10時	53	495	548	9.7
10時～11時	55	581	636	8.6
11時～12時	54	724	778	6.9
12時～13時	57	783	840	6.8
13時～14時	59	877	936	6.3
14時～15時	57	833	890	6.4
15時～16時	55	818	873	6.3
16時～17時	63	821	884	7.1
17時～18時	59	828	887	6.7
18時～19時	50	696	746	6.7
19時～20時	48	562	610	7.9
20時～21時	36	420	456	7.9
21時～22時	20	310	330	6.1
22時～23時	16	213	229	7.0
計	755	9,351	10,106	7.5

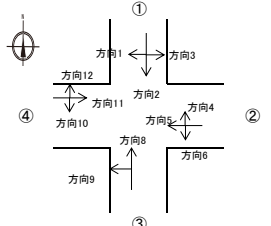


地点	No.2																	
調査日	令和8年1月18日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは13時～14時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	15	93	108	164	856	1,020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
9時～10時	13	132	145	153	993	1,146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
10時～11時	12	145	157	116	1,285	1,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
11時～12時	17	160	177	134	1,449	1,583	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
12時～13時	13	188	201	129	1,603	1,732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
13時～14時	15	201	216	141	1,579	1,720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
14時～15時	10	192	202	129	1,366	1,495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
15時～16時	11	164	175	116	1,447	1,563	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
16時～17時	18	144	162	89	1,250	1,339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
17時～18時	14	181	195	102	1,076	1,178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
18時～19時	12	169	181	76	1,152	1,228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
19時～20時	10	128	138	57	1,049	1,106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
20時～21時	8	103	111	43	825	868	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
21時～22時	4	77	81	39	672	711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
22時～23時	4	58	62	33	444	477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
計	176	2,135	2,311	1,521	17,046	18,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	131

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	0	0	146	831	977	12	67	79	19	92	111	0	0	0	13	61	74
9時～10時	0	0	0	133	995	1,128	9	85	94	15	104	119	0	0	0	10	69	79
10時～11時	0	0	0	143	1,181	1,324	8	93	101	16	129	145	0	0	0	7	86	93
11時～12時	0	0	0	134	1,298	1,432	11	109	120	12	173	185	0	0	0	14	114	128
12時～13時	0	0	0	121	1,439	1,560	10	124	134	14	188	202	0	0	0	11	120	131
13時～14時	0	0	0	113	1,502	1,615	7	132	139	17	205	222	0	0	0	13	136	149
14時～15時	0	0	0	95	1,417	1,512	8	148	156	18	191	209	0	0	0	9	152	161
15時～16時	0	0	0	80	1,468	1,548	10	121	131	13	187	200	0	0	0	8	121	129
16時～17時	0	0	0	111	1,295	1,406	12	104	116	14	173	187	0	0	0	12	127	139
17時～18時	0	0	0	99	1,351	1,450	9	120	129	16	194	210	0	0	0	11	129	140
18時～19時	0	0	0	74	1,163	1,237	7	113	120	13	163	176	0	0	0	8	108	116
19時～20時	0	0	0	56	992	1,048	6	87	93	11	134	145	0	0	0	7	88	95
20時～21時	0	0	0	39	735	774	5	68	73	9	93	102	0	0	0	5	63	68
21時～22時	0	0	0	35	650	685	3	51	54	6	70	76	0	0	0	4	46	50
22時～23時	0	0	0	26	488	514	3	32	35	4	42	46	0	0	0	3	28	31
計	0	0	0	1,405	16,805	18,210	120	1,454	1,574	197	2,138	2,335	0	0	0	135	1,448	1,583

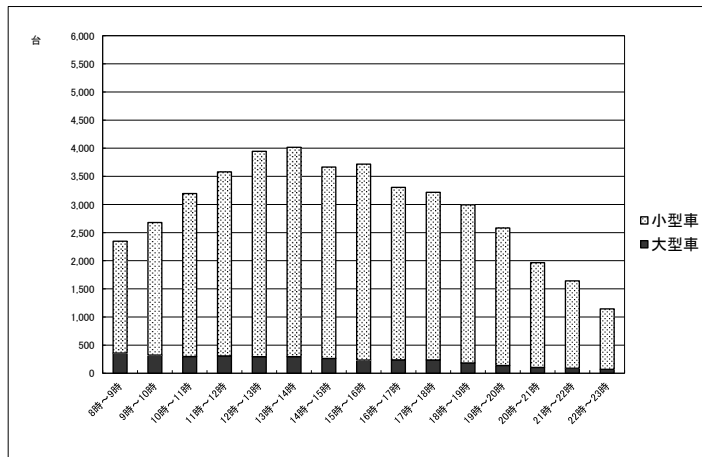
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	369	2,007	2,376	15.5
9時～10時	333	2,383	2,716	12.3
10時～11時	302	2,928	3,230	9.3
11時～12時	322	3,310	3,632	8.9
12時～13時	298	3,667	3,965	7.5
13時～14時	306	3,769	4,075	7.5
14時～15時	269	3,476	3,745	7.2
15時～16時	238	3,523	3,761	6.3
16時～17時	256	3,106	3,362	7.6
17時～18時	251	3,060	3,311	7.6
18時～19時	190	2,879	3,069	6.2
19時～20時	147	2,488	2,635	5.6
20時～21時	109	1,893	2,002	5.4
21時～22時	91	1,571	1,662	5.5
22時～23時	73	1,097	1,170	6.2
計	3,554	41,157	44,711	7.9

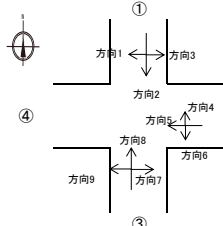


地点	No.3																	
調査日	令和8年1月18日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは13時～14時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	6	77	83	177	852	1,029	0	18	18	0	32	32	0	23	23	0	10	10
9時～10時	5	106	111	163	981	1,144	0	12	12	0	38	38	0	31	31	0	15	15
10時～11時	4	124	128	128	1,275	1,403	0	16	16	0	52	52	0	35	35	0	17	17
11時～12時	6	141	147	140	1,456	1,596	0	24	24	0	49	49	0	40	40	0	13	13
12時～13時	8	179	187	135	1,598	1,733	0	20	20	0	56	56	0	48	48	0	19	19
13時～14時	6	183	189	152	1,569	1,721	0	32	32	0	64	64	0	52	52	0	25	25
14時～15時	5	152	157	142	1,387	1,529	0	20	20	0	51	51	0	44	44	0	29	29
15時～16時	3	143	146	126	1,462	1,588	0	28	28	0	45	45	0	41	41	0	21	21
16時～17時	6	111	117	97	1,290	1,387	0	22	22	0	32	32	0	32	32	0	23	23
17時～18時	6	109	115	112	1,147	1,259	0	15	15	0	40	40	0	31	31	0	16	16
18時～19時	4	97	101	85	1,204	1,289	0	14	14	0	43	43	0	29	29	0	18	18
19時～20時	2	78	80	66	1,085	1,151	0	20	20	0	34	34	0	22	22	0	14	14
20時～21時	3	58	61	49	849	898	0	12	12	0	19	19	0	16	16	0	10	10
21時～22時	3	40	43	42	694	736	0	9	9	0	15	15	0	10	10	0	8	8
22時～23時	2	21	23	35	460	495	0	5	5	0	7	7	0	7	7	0	6	6
計	69	1,619	1,688	1,649	17,309	18,958	0	267	267	0	577	577	0	461	461	0	244	244

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	0	0	152	813	965	4	11	15	14	84	98	0	15	15	6	53	59
9時～10時	0	0	0	138	974	1,112	3	15	18	10	102	112	0	18	18	4	64	68
10時～11時	0	0	0	146	1,149	1,295	3	17	20	11	117	128	0	21	21	5	74	79
11時～12時	0	0	0	139	1,269	1,408	4	20	24	13	142	155	0	27	27	6	90	96
12時～13時	0	0	0	124	1,402	1,526	6	25	31	15	166	181	0	31	31	7	106	113
13時～14時	0	0	0	114	1,456	1,570	4	27	31	13	174	187	0	27	27	6	112	118
14時～15時	0	0	0	98	1,385	1,483	2	22	24	11	176	187	0	33	33	5	103	108
15時～16時	0	0	0	84	1,440	1,524	3	21	24	13	155	168	0	28	28	6	98	104
16時～17時	0	0	0	120	1,278	1,398	4	16	20	8	144	152	0	27	27	3	91	94
17時～18時	0	0	0	105	1,336	1,441	4	15	19	6	150	156	0	25	25	3	96	99
18時～19時	0	0	0	77	1,148	1,225	3	14	17	10	135	145	0	24	24	4	85	89
19時～20時	0	0	0	59	984	1,043	1	12	13	7	108	115	0	19	19	3	68	71
20時～21時	0	0	0	42	729	771	1	8	9	6	88	94	0	17	17	2	56	58
21時～22時	0	0	0	36	642	678	2	5	7	4	71	75	0	14	14	2	45	47
22時～23時	0	0	0	28	486	514	1	3	4	3	43	46	0	9	9	1	27	28
計	0	0	0	1,462	16,491	17,953	45	231	276	144	1,855	1,999	0	335	335	63	1,168	1,231

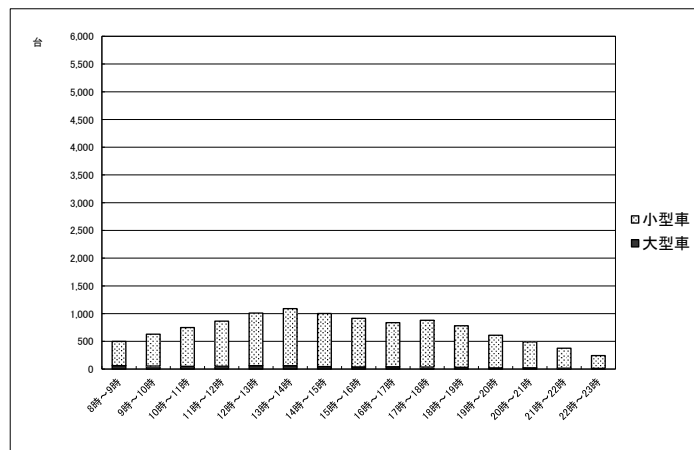
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	359	1,988	2,347	15.3
9時～10時	323	2,356	2,679	12.1
10時～11時	297	2,897	3,194	9.3
11時～12時	308	3,271	3,579	8.6
12時～13時	295	3,650	3,945	7.5
13時～14時	295	3,721	4,016	7.3
14時～15時	263	3,402	3,665	7.2
15時～16時	235	3,482	3,717	6.3
16時～17時	238	3,066	3,304	7.2
17時～18時	236	2,980	3,216	7.3
18時～19時	183	2,811	2,994	6.1
19時～20時	138	2,444	2,582	5.3
20時～21時	103	1,862	1,965	5.2
21時～22時	89	1,553	1,642	5.4
22時～23時	70	1,074	1,144	6.1
計	3,432	40,557	43,989	7.8

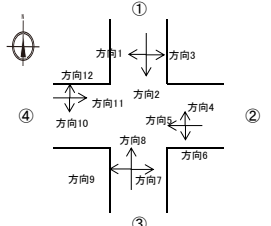


地点	No.4																	
調査日	令和8年1月18日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは13時～14時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	8	8	6	67	73	18	133	151	6	68	74	0	11	11	4	31	35
9時～10時	0	14	14	9	84	93	13	165	178	5	75	80	0	16	16	3	60	63
10時～11時	0	9	9	7	124	131	11	182	193	4	89	93	0	25	25	3	64	67
11時～12時	0	8	8	4	146	150	15	229	244	8	121	129	0	31	31	2	52	54
12時～13時	0	8	8	6	161	167	17	278	295	9	156	165	0	40	40	5	60	65
13時～14時	0	10	10	4	172	176	16	292	308	8	139	147	0	52	52	2	73	75
14時～15時	0	12	12	3	160	163	13	286	299	7	121	128	0	43	43	2	54	56
15時～16時	0	15	15	3	144	147	11	250	261	4	105	109	0	48	48	3	51	54
16時～17時	0	11	11	5	161	166	8	232	240	6	76	82	0	36	36	4	48	52
17時～18時	0	17	17	7	181	188	7	251	258	5	81	86	0	31	31	5	44	49
18時～19時	0	13	13	2	157	159	10	220	230	4	71	75	0	20	20	3	49	52
19時～20時	0	9	9	3	123	126	7	176	183	2	54	56	0	26	26	2	33	35
20時～21時	0	9	9	2	104	106	5	147	152	3	33	36	0	18	18	2	27	29
21時～22時	0	6	6	2	83	85	3	118	121	2	20	22	0	11	11	3	18	21
22時～23時	0	5	5	3	52	55	3	70	73	2	14	16	0	5	5	1	11	12
計	0	154	154	66	1,919	1,985	157	3,029	3,186	75	1,223	1,298	0	413	413	44	675	719

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	2	17	19	26	90	116	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時～10時	1	19	20	24	123	147	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時～11時	4	32	36	21	159	180	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時～12時	3	28	31	19	185	204	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時～13時	5	24	29	20	210	230	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時～14時	3	30	33	28	241	269	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時～15時	3	34	37	17	230	247	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時～16時	5	31	36	13	217	230	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時～17時	3	28	31	16	183	199	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時～18時	2	22	24	11	193	204	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時～19時	4	25	29	9	176	185	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時～20時	3	20	23	5	132	137	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時～21時	3	13	16	8	105	113	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時～22時	2	10	12	4	86	90	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時～23時	1	7	8	3	62	65	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	44	340	384	224	2,392	2,616	0	220	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0

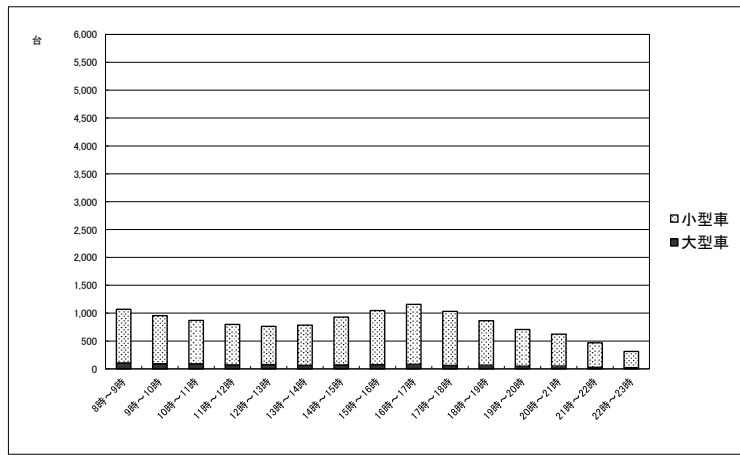
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	62	437	499	12.4
9時～10時	55	574	629	8.7
10時～11時	50	699	749	6.7
11時～12時	51	813	864	5.9
12時～13時	62	948	1,010	6.1
13時～14時	61	1,029	1,090	5.6
14時～15時	45	957	1,002	4.5
15時～16時	39	876	915	4.3
16時～17時	42	795	837	5.0
17時～18時	37	843	880	4.2
18時～19時	32	749	781	4.1
19時～20時	22	588	610	3.6
20時～21時	23	467	490	4.7
21時～22時	16	360	376	4.3
22時～23時	13	230	243	5.3
計	610	10,365	10,975	5.6

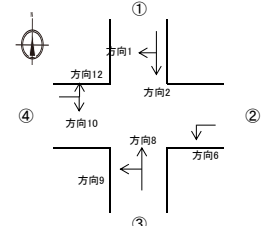


地点	No.1																	
調査日	令和8年1月19日(月: 平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは16時～17時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	3	40	43	45	277	322	5	47	52	2	37	39	3	50	53	2	25	27
9時～10時	4	33	37	39	259	298	3	41	44	1	32	33	1	43	44	3	28	31
10時～11時	3	19	22	41	236	277	2	36	38	2	30	32	2	33	35	2	20	22
11時～12時	2	22	24	32	202	234	3	32	35	0	26	26	0	27	27	2	23	25
12時～13時	2	28	30	38	178	216	2	39	41	2	32	34	1	25	26	1	29	30
13時～14時	3	24	27	32	194	226	1	28	29	1	39	40	0	34	34	3	28	31
14時～15時	4	42	46	29	234	263	0	31	31	1	33	34	1	50	51	2	45	47
15時～16時	2	39	41	23	273	296	2	40	42	0	40	40	2	53	55	0	53	53
16時～17時	1	51	52	30	297	327	3	54	57	2	49	51	0	61	61	2	50	52
17時～18時	2	46	48	21	262	283	1	47	48	1	47	48	0	79	79	1	42	43
18時～19時	3	28	31	28	235	263	2	42	44	2	31	33	1	49	50	0	39	39
19時～20時	1	23	24	13	204	217	0	29	29	1	25	26	0	31	31	1	26	27
20時～21時	1	20	21	19	181	200	2	21	23	1	22	23	1	28	29	2	21	23
21時～22時	0	16	16	10	130	140	0	18	18	2	18	20	1	21	22	2	16	18
22時～23時	1	11	12	9	75	84	1	7	8	0	13	13	0	17	17	1	10	11
計	32	442	474	409	3,237	3,646	27	512	539	18	474	492	13	601	614	24	455	479

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	3	27	30	39	273	312	2	39	41	2	49	51	2	40	42	0	58	58
9時～10時	1	21	22	36	239	275	0	34	34	1	43	44	3	38	41	1	51	52
10時～11時	2	15	17	31	253	284	0	25	25	3	27	30	1	36	37	2	48	50
11時～12時	2	18	20	25	237	262	2	27	29	3	36	39	1	32	33	0	44	44
12時～13時	1	13	14	27	218	245	1	19	20	2	32	34	0	30	30	1	42	43
13時～14時	0	20	20	22	231	253	0	31	31	1	29	30	1	24	25	0	39	39
14時～15時	1	24	25	30	260	290	2	24	26	0	40	40	0	31	31	1	44	45
15時～16時	2	28	30	39	285	324	1	23	24	2	46	48	2	38	40	2	52	54
16時～17時	0	32	32	42	269	311	0	41	41	2	58	60	2	45	47	0	67	67
17時～18時	1	21	22	31	240	271	1	38	39	3	39	42	0	49	49	1	59	60
18時～19時	2	29	31	28	214	242	0	21	21	0	38	38	0	28	28	1	43	44
19時～20時	2	18	20	25	190	215	1	17	18	1	26	27	1	31	32	2	39	41
20時～21時	1	13	14	19	169	188	1	19	20	2	22	24	1	24	25	1	32	33
21時～22時	0	12	12	12	136	148	0	12	12	0	19	19	2	15	17	0	26	26
22時～23時	1	9	10	7	94	101	0	10	10	1	17	18	0	10	10	1	18	19
計	19	300	319	413	3,308	3,721	11	380	391	23	521	544	16	471	487	13	662	675

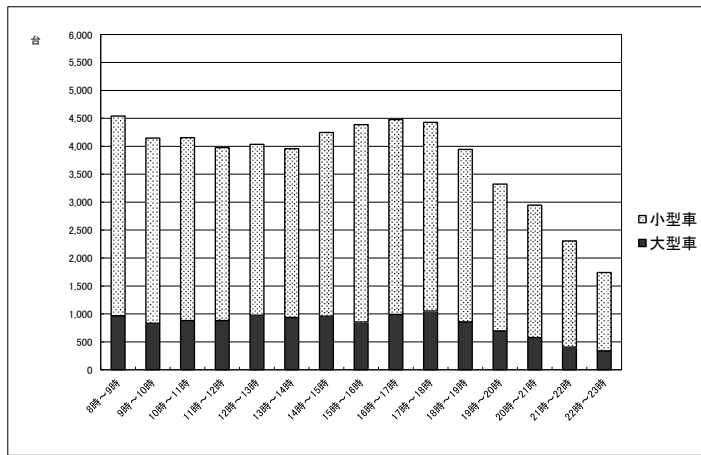
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	108	962	1,070	10.1
9時～10時	93	862	955	9.7
10時～11時	91	778	869	10.5
11時～12時	72	726	798	9.0
12時～13時	78	685	763	10.2
13時～14時	64	721	785	8.2
14時～15時	71	858	929	7.6
15時～16時	77	970	1,047	7.4
16時～17時	84	1,074	1,158	7.3
17時～18時	63	969	1,032	6.1
18時～19時	67	797	864	7.8
19時～20時	48	659	707	6.8
20時～21時	51	572	623	8.2
21時～22時	29	439	468	6.2
22時～23時	22	291	313	7.0
計	1,018	11,363	12,381	8.2

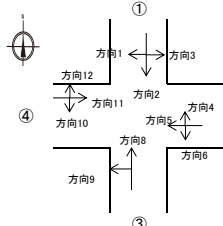


地点	No.2																	
調査日	令和8年1月19日(月:平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	26	204	230	437	1,473	1,910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
9時～10時	22	177	199	381	1,240	1,621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17
10時～11時	19	169	188	359	1,379	1,738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
11時～12時	17	154	171	437	1,185	1,622	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19
12時～13時	15	151	166	475	1,249	1,724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
13時～14時	13	168	181	459	1,302	1,761	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
14時～15時	20	185	205	378	1,428	1,806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
15時～16時	25	201	226	326	1,433	1,759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
16時～17時	23	205	228	414	1,396	1,810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
17時～18時	19	180	199	493	1,388	1,881	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
18時～19時	15	155	170	441	1,201	1,642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
19時～20時	17	134	151	379	988	1,367	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7	7
20時～21時	13	121	134	312	922	1,234	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	4
21時～22時	7	96	103	214	746	960	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5
22時～23時	5	68	73	185	609	794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
計	256	2,368	2,624	5,690	17,939	23,629	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	172	172

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	0	0	437	1,388	1,825	18	136	154	29	210	239	0	0	0	21	142	163
9時～10時	0	0	0	372	1,429	1,801	15	118	133	26	198	224	0	0	0	17	135	152
10時～11時	0	0	0	448	1,316	1,764	13	113	126	25	169	194	0	0	0	18	113	131
11時～12時	0	0	0	378	1,365	1,743	12	109	121	22	156	178	0	0	0	15	107	122
12時～13時	0	0	0	439	1,305	1,744	11	100	111	21	143	164	0	0	0	17	96	113
13時～14時	0	0	0	425	1,177	1,602	9	113	122	17	150	167	0	0	0	14	92	106
14時～15時	0	0	0	516	1,222	1,738	14	124	138	19	191	210	0	0	0	12	128	140
15時～16時	0	0	0	462	1,384	1,846	17	136	153	15	223	238	0	0	0	10	146	156
16時～17時	0	0	0	515	1,329	1,844	15	139	154	20	242	262	0	0	0	4	162	166
17時～18時	0	0	0	501	1,336	1,837	13	117	130	15	205	220	0	0	0	11	138	149
18時～19時	0	0	0	365	1,304	1,669	12	106	118	17	188	205	0	0	0	8	124	132
19時～20時	0	0	0	274	1,150	1,424	11	93	104	9	153	162	0	0	0	6	101	107
20時～21時	0	0	0	222	1,017	1,239	8	80	88	14	135	149	0	0	0	9	89	98
21時～22時	0	0	0	168	822	990	5	64	69	7	99	106	0	0	0	5	66	71
22時～23時	0	0	0	138	573	711	3	45	48	5	60	65	0	0	0	4	42	46
計	0	0	0	5,660	18,117	23,777	176	1,593	1,769	261	2,522	2,783	0	0	0	171	1,681	1,852

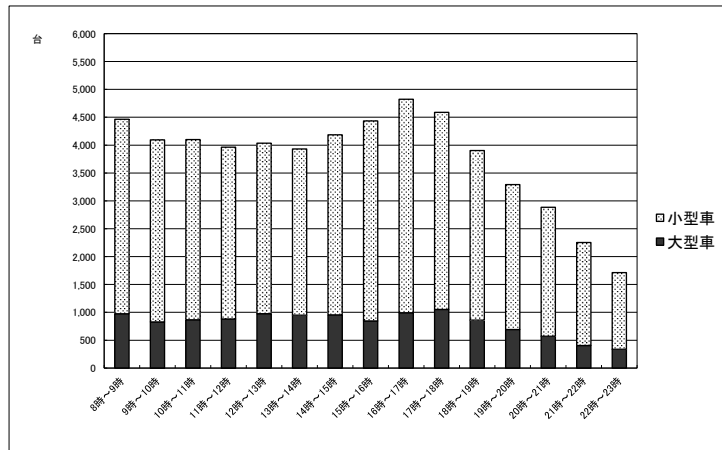
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	968	3,573	4,541	21.3
9時～10時	833	3,314	4,147	20.1
10時～11時	882	3,273	4,155	21.2
11時～12時	881	3,095	3,976	22.2
12時～13時	978	3,057	4,035	24.2
13時～14時	937	3,018	3,955	23.7
14時～15時	959	3,288	4,247	22.6
15時～16時	855	3,532	4,387	19.5
16時～17時	991	3,487	4,478	22.1
17時～18時	1,052	3,376	4,428	23.8
18時～19時	858	3,086	3,944	21.8
19時～20時	696	2,627	3,323	20.9
20時～21時	578	2,369	2,947	19.6
21時～22時	406	1,899	2,305	17.6
22時～23時	340	1,401	1,741	19.5
計	12,214	44,395	56,609	21.6

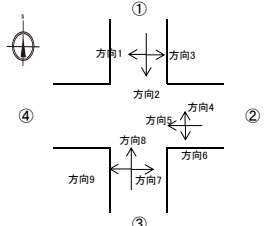


地点	No.3																	
調査日	令和8年1月19日(月:平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは16時～17時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	12	160	172	461	1,494	1,955	0	29	29	0	58	58	0	49	49	0	21	21
9時～10時	9	152	161	398	1,269	1,667	0	17	17	0	41	41	0	46	46	0	15	15
10時～11時	10	132	142	374	1,393	1,767	0	24	24	0	50	50	0	38	38	0	18	18
11時～12時	8	127	135	453	1,185	1,638	0	28	28	0	54	54	0	31	31	0	17	17
12時～13時	7	140	147	489	1,231	1,720	0	22	22	0	63	63	0	41	41	0	13	13
13時～14時	5	131	136	471	1,290	1,761	0	31	31	0	50	50	0	32	32	0	21	21
14時～15時	7	144	151	390	1,433	1,823	0	44	44	0	56	56	0	42	42	0	25	25
15時～16時	6	176	182	335	1,548	1,883	0	36	36	0	61	61	0	50	50	0	21	21
16時～17時	6	193	199	428	1,530	1,958	0	42	42	0	57	57	0	55	55	0	30	30
17時～18時	5	158	163	503	1,491	1,994	0	21	21	0	46	46	0	45	45	0	25	25
18時～19時	7	117	124	451	1,247	1,698	0	27	27	0	34	34	0	34	34	0	19	19
19時～20時	4	96	100	384	1,039	1,423	0	18	18	0	31	31	0	27	27	0	16	16
20時～21時	6	65	71	320	980	1,300	0	13	13	0	28	28	0	19	19	0	11	11
21時～22時	4	42	46	217	794	1,011	0	10	10	0	19	19	0	13	13	0	7	7
22時～23時	5	33	38	185	630	815	0	6	6	0	10	10	0	10	10	0	6	6
計	101	1,866	1,967	5,859	18,554	24,413	0	368	368	0	658	658	0	532	532	0	265	265

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	0	0	448	1,375	1,823	8	24	32	32	159	191	0	29	29	14	91	105
9時～10時	0	0	0	375	1,403	1,778	6	23	29	28	167	195	0	30	30	12	103	115
10時～11時	0	0	0	454	1,282	1,736	5	19	24	17	156	173	0	23	23	7	98	105
11時～12時	0	0	0	380	1,315	1,695	8	23	31	22	162	184	0	34	34	10	106	116
12時～13時	0	0	0	441	1,241	1,682	5	20	25	25	157	182	0	29	29	9	102	111
13時～14時	0	0	0	437	1,147	1,584	6	17	23	20	144	164	0	26	26	10	93	103
14時～15時	0	0	0	518	1,193	1,711	4	18	22	24	151	175	0	27	27	12	97	109
15時～16時	0	0	0	471	1,346	1,817	7	26	33	19	176	195	0	36	36	8	112	120
16時～17時	0	0	0	520	1,587	2,107	6	28	34	23	171	194	0	32	32	10	105	115
17時～18時	0	0	0	502	1,451	1,953	4	23	27	26	162	188	0	28	28	12	86	98
18時～19時	0	0	0	369	1,284	1,653	5	17	22	21	145	166	0	26	26	8	92	100
19時～20時	0	0	0	278	1,132	1,410	4	15	19	15	126	141	0	23	23	7	77	84
20時～21時	0	0	0	225	1,006	1,231	3	9	12	12	99	111	0	20	20	5	64	69
21時～22時	0	0	0	169	817	986	3	6	9	8	74	82	0	15	15	4	51	55
22時～23時	0	0	0	138	572	710	2	5	7	5	57	62	0	10	10	3	36	39
計	0	0	0	5,725	18,151	23,876	76	273	349	297	2,106	2,403	0	388	388	131	1,313	1,444

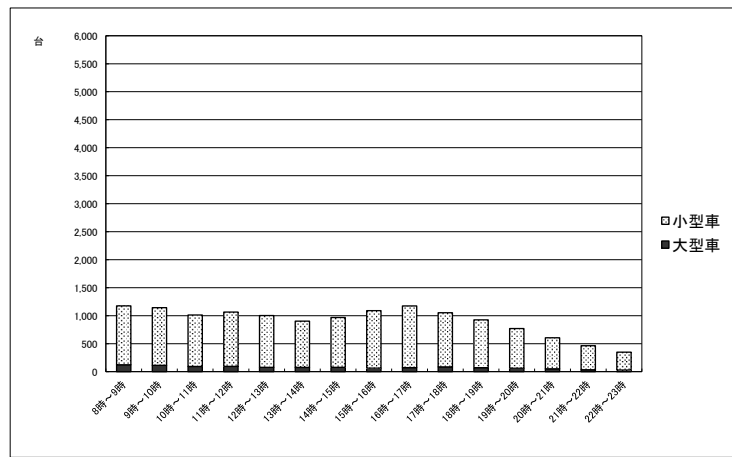
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	975	3,489	4,464	21.8
9時～10時	828	3,266	4,094	20.2
10時～11時	867	3,233	4,100	21.1
11時～12時	881	3,082	3,963	22.2
12時～13時	976	3,059	4,035	24.2
13時～14時	949	2,982	3,931	24.1
14時～15時	955	3,230	4,185	22.8
15時～16時	846	3,588	4,434	19.1
16時～17時	993	3,830	4,823	20.6
17時～18時	1,052	3,536	4,588	22.9
18時～19時	861	3,042	3,903	22.1
19時～20時	692	2,600	3,292	21.0
20時～21時	571	2,314	2,885	19.8
21時～22時	405	1,848	2,253	18.0
22時～23時	338	1,375	1,713	19.7
計	12,189	44,474	56,663	21.5



地点	No.4																	
調査日	令和8年1月19日(月:平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは16時～17時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	22	22	21	208	229	36	251	287	8	128	136	0	52	52	8	60	68
9時～10時	0	20	20	19	185	204	32	264	296	9	115	124	0	49	49	6	69	75
10時～11時	0	15	15	17	160	177	19	250	269	10	93	103	0	42	42	7	54	61
11時～12時	0	20	20	18	173	191	24	272	296	8	102	110	0	51	51	9	39	48
12時～13時	0	22	22	12	166	178	25	253	278	6	97	103	0	44	44	6	61	67
13時～14時	0	17	17	17	130	147	23	237	260	4	81	85	0	30	30	8	50	58
14時～15時	0	15	15	15	149	164	29	248	277	7	109	116	0	42	42	5	55	60
15時～16時	0	18	18	11	164	175	21	270	291	4	123	127	0	59	59	6	69	75
16時～17時	0	20	20	16	197	213	29	274	303	5	135	140	0	63	63	5	79	84
17時～18時	0	24	24	21	171	192	33	240	273	4	110	114	0	55	55	7	63	70
18時～19時	0	19	19	18	165	183	22	232	254	6	80	86	0	42	42	6	46	52
19時～20時	0	15	15	13	141	154	17	199	216	6	62	68	0	37	37	5	38	43
20時～21時	0	13	13	11	121	132	13	161	174	5	39	44	0	24	24	5	30	35
21時～22時	0	9	9	8	93	101	9	133	142	3	21	24	0	16	16	4	23	27
22時～23時	0	6	6	6	75	81	6	95	101	3	16	19	0	12	12	5	20	25
計	0	255	255	223	2,298	2,521	338	3,379	3,717	88	1,311	1,399	0	618	618	92	756	848

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	9	36	45	41	271	312	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時～10時	8	38	46	39	265	304	0	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時～11時	5	35	40	35	249	284	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時～12時	8	32	40	27	252	279	0	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時～13時	7	39	46	21	220	241	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時～14時	6	25	31	18	234	252	0	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時～15時	5	31	36	16	222	238	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時～16時	6	47	53	15	250	265	0	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時～17時	5	43	48	12	267	279	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時～18時	4	36	40	16	247	263	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時～19時	6	31	37	13	220	233	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時～20時	5	30	35	15	171	186	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時～21時	4	23	27	13	130	143	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時～22時	3	19	22	7	106	113	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時～23時	3	10	13	6	79	85	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	84	475	559	294	3,183	3,477	0	298	298	0	0	0	0	0	0	0	0	0

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	123	1,052	1,175	10.5
9時～10時	113	1,030	1,143	9.9
10時～11時	93	919	1,012	9.2
11時～12時	94	970	1,064	8.8
12時～13時	77	925	1,002	7.7
13時～14時	76	826	902	8.4
14時～15時	77	890	967	8.0
15時～16時	63	1,027	1,090	5.8
16時～17時	72	1,102	1,174	6.1
17時～18時	85	967	1,052	8.1
18時～19時	71	854	925	7.7
19時～20時	61	709	770	7.9
20時～21時	51	554	605	8.4
21時～22時	34	429	463	7.3
22時～23時	29	319	348	8.3
計	1,119	12,573	13,692	8.2



開発発生集中交通量の算出

■計画の概要

店舗面積：1,179㎡（厚木市人口：R8.7.1現在 222,160人）

■1日自動車発生集中交通量

大規模小売店舗立地法指針の項目を求める算式に準ずる。

1日発生集中交通量

店舗面積当たり				自動車		平均乗車
日客原単位	1,065.0	×	店舗面積 1,179千㎡	×	分担率 70.0%	÷ 人員 2人

÷ 1日自動車発生交通量：439台

■ピーク自動車発生集中交通量

休日1日自動車発生交通量439台 × ピーク率14.4%

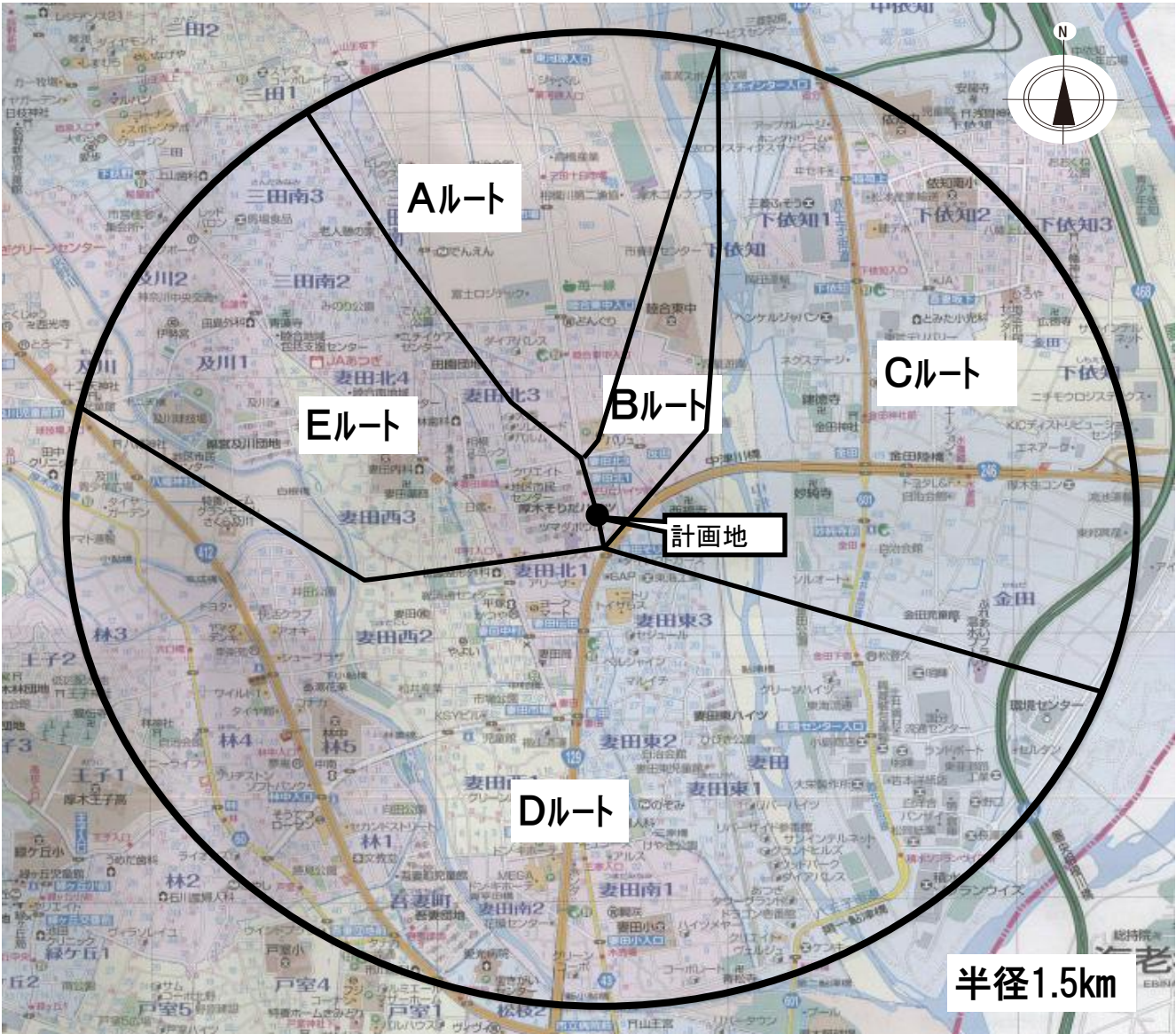
÷ ピーク自動車発生交通量63台

必要駐車台数：平均駐車係数0.608＝39台

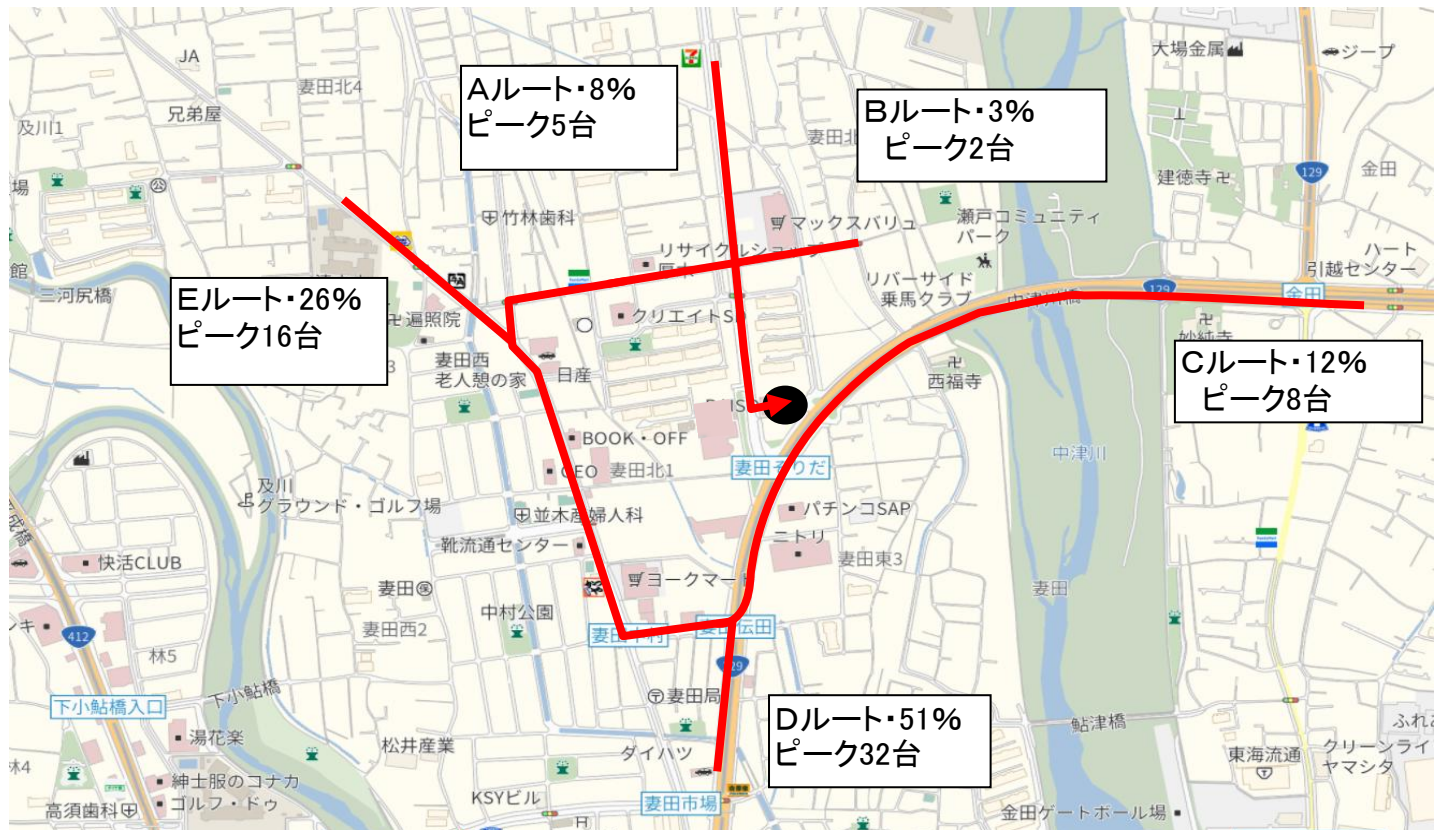
来店車両ルート別方面比率

商圈は、計画店舗地より半径1.5kmと想定した。
半径1.5kmのエリア内の地域を各町丁別に5ルートに分割し算出した。
各ルート別比率は下図、下表に示す。

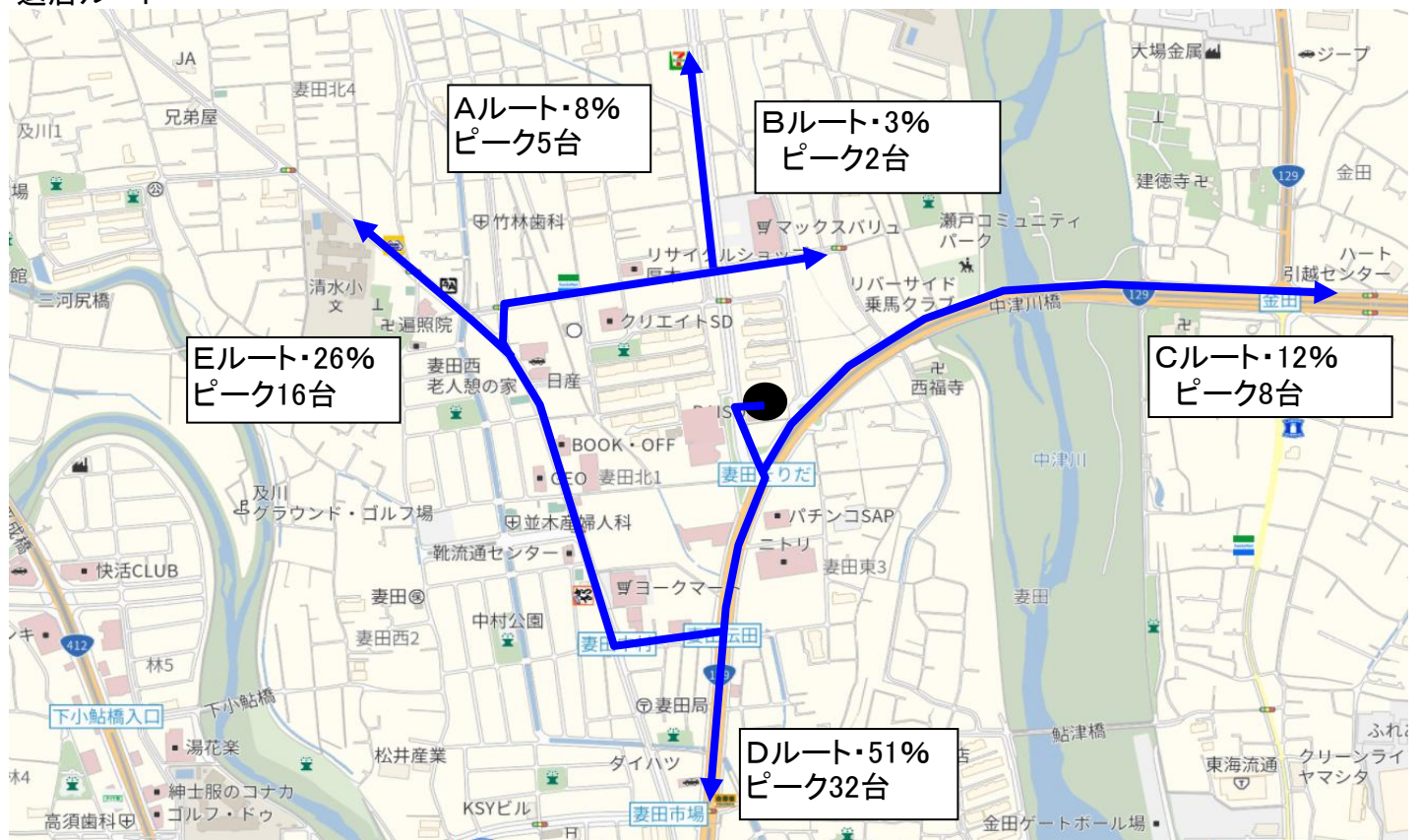
ルート	世帯数	比率	来店台数
Aルート	1,290	8%	5
Bルート	554	3%	2
Cルート	2,064	12%	8
Dルート	8,700	51%	32
Eルート	4,387	26%	16
合計	16,995	100%	63



来店退店車両動線 将来
来店ルート



退店ルート



施設完成後交通量（休日）

現況交通量のピーク時に、各施設のピーク時を上乘せし、1日の最大施設完成後交通量とした。

流入路①			交差点1 13時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
19	297	25				19	63	23
0	5	0				2	0	0
19	302	25				21	63	23
流入路④			流入路③					
左	直	右						
49	29	55						
5	2	60						
54	31	115						
			左	直	右			
			35	295	27			
			0	0	0			
			35	295	27			

流入路①			交差点2 13時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
0	1720	216				14	0	0
0	8	0				0	0	0
0	1728	216				14	0	0
流入路④			流入路③					
左	直	右						
149	0	222						
8	0	59						
157	0	281						
			左	直	右			
			139	1615	0			
			0	0	0			
			139	1615	0			

凡例

方向（直）
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

流入路①			交差点4 13時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
308	176	10				75	52	147
0	0	0				0	0	67
308	176	10				75	52	214
流入路④			流入路③					
左	直	右						
0	0	0						
0	0	0						
0	0	0						
			左	直	右			
			20	269	33			
			0	0	0			
			20	269	33			

流入路①			交差点3 13時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
32	1721	189				25	52	64
0	34	25				0	0	0
32	1755	214				25	52	64
流入路④			流入路③					
左	直	右						
118	27	187						
0	0	0						
118	27	187						
			左	直	右			
			31	1570	0			
			34	0	0			
			65	1570	0			

施設完成後交通量（平日）

現況交通量のピーク時に、各施設のピーク時を上乗せし、1日の最大施設完成後交通量とした。

流入路①			交差点1 16時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
57	327	52				52	61	51
0	5	0				2	0	0
57	332	52				54	61	51
流入路④			流入路③			流入路②		
左	直	右				左	直	右
67	47	60				20	0	0
5	2	60				0	0	0
72	49	120				20	0	0
流入路④			流入路③			流入路②		
左	直	右				左	直	右
41	311	32				20	0	0
0	0	0				0	0	0
41	311	32				20	0	0

流入路①			交差点2 8時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
0	1910	230				20	0	0
0	8	0				0	0	0
0	1918	230				20	0	0
流入路④			流入路③			流入路②		
左	直	右				左	直	右
163	0	239				20	0	0
8	0	59				0	0	0
171	0	298				20	0	0
流入路④			流入路③			流入路②		
左	直	右				左	直	右
154	1825	0				20	0	0
0	0	0				0	0	0
154	1825	0				20	0	0

凡例

方向（直）
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

流入路①			交差点4 8時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
287	229	22				68	52	136
0	0	0				0	0	67
287	229	22				68	52	203
流入路④			流入路③			流入路②		
左	直	右				左	直	右
0	0	0				30	55	57
0	0	0				0	0	0
0	0	0				30	55	57
流入路④			流入路③			流入路②		
左	直	右				左	直	右
24	312	45				30	55	57
0	0	0				0	0	0
24	312	45				30	55	57

流入路①			交差点3 16時台			流入路②		
左	直	右				左	直	右
42	1958	199				30	55	57
0	34	25				0	0	0
42	1992	224				30	55	57
流入路④			流入路③			流入路②		
左	直	右				左	直	右
115	32	194				30	55	57
0	0	0				0	0	0
115	32	194				30	55	57
流入路④			流入路③			流入路②		
左	直	右				左	直	右
34	2107	0				30	55	57
34	0	0				0	0	0
68	2107	0				30	55	57

計画地周辺交差点、交差点需要率による評価

信号交通量調査地点の評価を交差点飽和度より実施した。

結果は交差点需要率についてはすべての交差点が限界値である0.9を下回る結果である。

交差点 1

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.280	0.318
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.363	0.401

交差点2

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.578	0.613
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.663	0.721

交差点 3

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.421	0.441
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.536	0.558

交差点 4

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.375	0.409
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.383	0.419

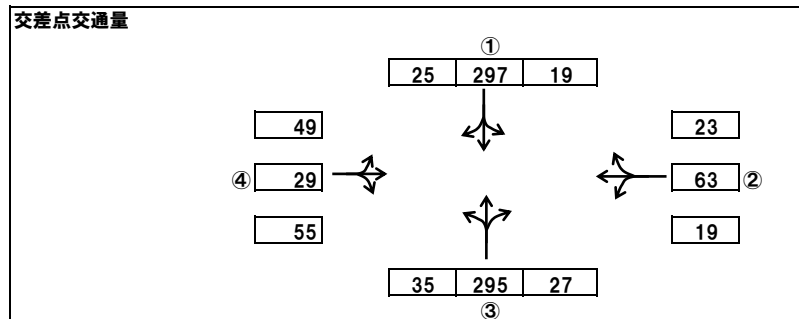


○：交通量調査地点

交差点1 休日 現況 13時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正值	α_T	0.93	0.94	0.96	0.95		
	%	10.53	8.70	6.44	6.90		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.99	0.95	0.97	0.89		
	L %	5.6	18.1	9.8	36.8		
有効青時間	G秒	37	26	37	26		
右折車混入による補正值	α_{RT}	0.96	1.00	0.96	0.98		
	R %	7.3	21.9	7.6	41.4		
(有効青時間)	G秒	—	—	—	—		
(現示のさげ台数)	〈台／C〉	—	—	—	—		
飽和交通流率	SA	1.768	1.786	1.788	1.657		
A：交通量	q	341	105	357	133	現示の	交差点
正規化交通量	ρ	0.193	0.059	0.200	0.080	飽和度	飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.193		0.200		0.200	0.280
	2 ϕ		0.059		0.080	0.080	
	3 ϕ					0.000	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B:可能交通容量		872	619	882	574		
A／B:混雑度		0.391	0.170	0.405	0.232		

交差点交通量



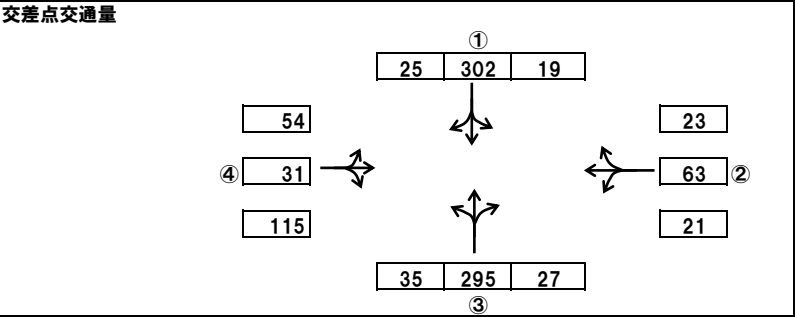
周期	1 ϕ	2 ϕ		
75	①③青	②④青		
	G 37	G 26		

右折→信号の変更による通過できる台数

96 台/時・車線

交差点1 休日 施設完成後 13時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	αw	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正值	αT	0.93	0.94	0.96	0.95		
	%	10.53	8.70	6.44	6.90		
左折混入による補正值	$\alpha L T$	0.99	0.94	0.97	0.92		
	L %	5.5	19.6	9.8	27.0		
有効青時間	G秒	37	26	37	26		
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	0.96	1.00	0.96	0.97		
	(右折率)	R %	7.2	21.5	7.6	57.5	
(有効青時間)		G秒	—	—	—		
(現示のさげ台数)		〈台／C	—	—	—		
飽和交通流率	SA	1,768	1,767	1,788	1,696		
A：交通量	q	346	107	357	200	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.196	0.061	0.200	0.118		
必要現示率	1 ϕ	0.196		0.200		0.200	0.318
	2 ϕ		0.061		0.118	0.118	
	3 ϕ					0.000	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B:可能交通容量		872	613	882	588		
A／B:混雑度		0.397	0.175	0.405	0.340		



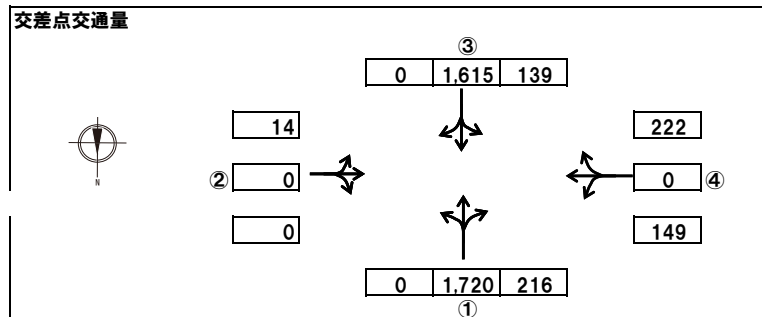
周期	1 ϕ	2 ϕ		
75	①③青	②④青		
	G 37	G 26		

右折→信号の変更による通過できる台数 96 台/時・車線

交差点2 休日 現況 13時台

入部		③		④		①		②		
車線		左直	直	左	右	直	右	左		
車線数		1	2	1	1	3	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	1,800	4,000	1,800	1,800	6,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正値	α w	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0	2.9	2.8	3.0		
大型車混入による補正値	α T	0.95	0.95	0.94	0.95	0.94	0.95	1.00		
	%	7.00	7.00	8.72	7.66	8.20	6.94	0.00		
左折混入による補正値	α L T	0.96	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00	0.85		
	L %	14.7	—	100.0	—	—	—	—		
有効青時間	G 秒	82	82	63	37	82	26	37		
右折車混入による補正値	α R T	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(右折率)	R %	—	—	—	—	—	—	—	現示の 飽和度	
(有効青時間)	G 秒	—	—	—	37	0	26	—		
(現示のさげ台数) (台/C)		—	—	—	—	—	(68)	—		
飽和交通流率	SA	1,642	3,800	1,438	1,710	5,358	1,710	1,530		
A : 交通量	q	1,754		149	222	0	1,720	216	14	交差点 飽和度
正規化交通量	ρ	0.322		0.104	0.130	0.000	0.321	0.126	0.009	
必要現示率	1 φ	0.322					0.321			
	2 φ			0.104				0.126		
	3 φ				0.130				0.009	
	4 φ								0.000	
	5 φ								0.000	
	6 φ								0.000	
B: 可能交通容量		2,789		566	395	0	2,746	346	422	
A/B: 混雑度		0.629		0.263	0.562		0.626	0.821	0.033	

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	
160	①③青	①右青④左	②④青	
	G 82	26	G 37	

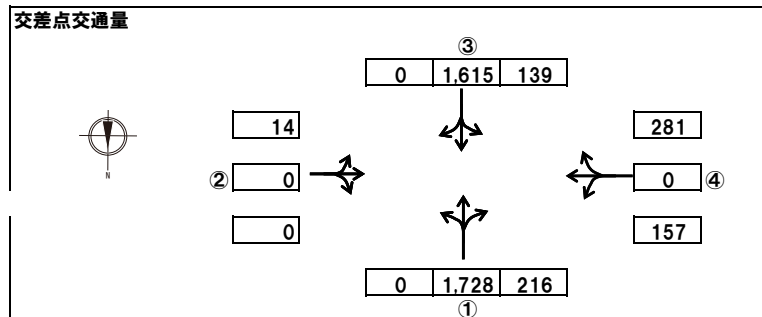
右折⇒信号の変更による通過できる台数

68 台／時・車線

交差点2 休日 施設完成後 13時台

入部		③		④		①		②				
車線		左直	直	左	右	直	右	左				
車線数		1	2	1	1	3	1	1				
飽和交通流の基本値	S B	1,800	4,000	1,800	1,800	6,000	1,800	1,800				
車線幅員による補正值	αw	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00				
	m	3.0	3.0	3.0	3.0	2.9	2.8	3.0				
大型車混入による補正值	αT	0.95	0.95	0.94	0.95	0.94	0.95	1.00				
	%	7.00	7.00	8.72	7.66	8.20	6.94	0.00				
左折混入による補正值	$\alpha L T$	0.96	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00	0.85				
	L %	14.7	—	100.0	—	—	—	—				
有効青時間	G秒	82	82	63	37	82	26	37				
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				
(右折率)	R %	—	—	—	—	—	—	—				
(有効青時間)	G秒	—	—	—	37	—	26	—				
(現示のさげ台数) (台/C)		—	—	—	—	—	(68)	—				
飽和交通流率	SA	1,642	3,800	1,438	1,710	5,358	1,710	1,530				
A : 交通量	q		1,754	157	281	0	1,728	216	14	現示の 飽和度	交差点 飽和度 0.613	
正規化交通量	ρ		0.322	0.109	0.164	0.000	0.323	0.126	0.009			
必要現示率	1 ϕ		0.322				0.323					0.323
	2 ϕ			0.109				0.126				0.126
	3 ϕ				0.164				0.009			0.164
	4 ϕ											0.000
	5 ϕ											0.000
	6 ϕ									0.000		
B:可能交通容量			2,789	566	395	0	2,746	346	422			
A/B:混雑度			0.629	0.277		0.711	0.629	0.821	0.033			

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
160	①③青	①右青④左	②④青	
	G 82	26	G 37	

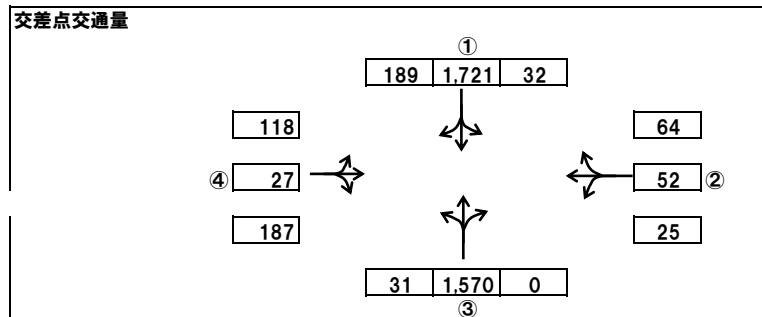
右折⇒信号の変更による通過できる台数

68 台／時・車線

交差点3 休日 現況 13時台

入部	①				②			③		④				
車線	左直	直	右	右矢	左直	直	右	左直	直	左直	直	右		
車線数	1	2	1		1	1	1	1	2	1	1	1		
飽和交通流の基本値 S B	2,000	4,000	1,800		2,000	2,000	1,800	2,000	4,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値 α w	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	3.0	2.8		3.0	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値 α T	0.94	0.94	0.98		1.00	1.00	1.00	0.91	1.00	0.97	1.00	0.95		
%	8.83	8.83	3.17		0.00	0.00	0.00	12.90	0.00	5.08	0.00	6.95		
左折混入による補正値 α L T	0.99	1.00	1.00		0.89	1.00	1.00	0.99	1.00	0.85	1.00	1.00		
L %	3.6	—	—		38.8	—	—	3.8	—	89.7	—	—		
有効青時間 G秒	85	85	—		20	20	—	85	85	20	20	—		
右折車混入による補正値 α R T	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	0.93	1.00	1.00	1.00	1.00	0.86	1.00	
(右折率) R %	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(有効青時間) G秒	—	—	85		—	—	20	—	—	—	—	20	0	
(現示のさげ台数) (台/C)	—	—	(68)		—	—	(64)	—	—	—	—	(68)	—	
飽和交通流率 SA	1,861	3,760	0		1,780	2,000	1,674	0	1,802	4,000	1,649	2,000	1,471	0
A : 交通量 q	1,753		0		77		0		1,601		145		59	
正規化交通量 ρ	0.312		0.000		0.020		0.000		0.276		0.040		0.040	
必要現示率	1 φ	0.312	0.000						0.276					0.312
	2 φ		0.069											0.069
	3 φ				0.020	0.000				0.040	0.040			0.040
	4 φ													0.000
	5 φ													0.000
	6 φ													0.000
B: 可能交通容量	2,986		0		473		209		3,082		456		184	
A/B: 混雑度	0.587		0.682		0.163		0.231		0.519		0.318		0.742	

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	
160	①③青	①青矢	②④青	
	G 85	G 19	G 20	

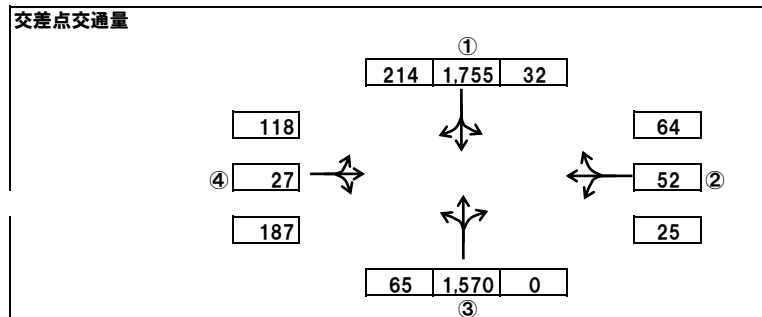
右折⇒信号の変更による通過できる台数

68 台/時・車線

交差点3 休日 施設完成後 13時台

入部	①				②			③		④				
車線	左直	直	右	右矢	左直	直	右	左直	直	左直	直	右		
車線数	1	2	1		1	1	1	1	2	1	1	1		
飽和交通流の基本値 S B	2,000	4,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	4,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値 α w	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	3.0		2.8	3.0	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値 α T	0.94	0.94		0.98	1.00	1.00	1.00	0.91	1.00	0.97	1.00	0.95		
%	8.83	8.83		3.17	0.00	0.00	0.00	12.90	0.00	5.08	0.00	6.95		
左折混入による補正値 α L T	0.99	1.00		1.00	0.89	1.00	1.00	0.98	1.00	0.85	1.00	1.00		
L %	3.5	—		—	38.8	—	—	7.6	—	89.7	—	—		
有効青時間 G秒	85	85		—	20	20	—	85	85	20	20	—		
右折車混入による補正値 α R T	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	0.93	1.00	1.00	1.00	1.00	0.86	1.00	
(右折率) R %	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(有効青時間) G秒	—	—	85	19	—	—	20	0	—	—	—	20	0	
(現示のさげ台数) (台/C)	—	—		(68)	—	—	(64)	—	—	—	—	(68)		
飽和交通流率 SA	1,861	3,760	0	1,764	1,780	2,000	1,674	0	1,784	4,000	1,649	2,000	1,471	0
A : 交通量 q	1,787	0	146		77	0	0		1,635	145	59	60		
正規化交通量 ρ	0.318	0.000	0.083		0.020	0.000	0.000		0.283	0.040	0.040	0.000		
必要現示率	1 φ	0.318	0.000						0.283				0.318	0.441
	2 φ			0.083									0.083	
	3 φ				0.020	0.000				0.040	0.040		0.040	
	4 φ												0.000	
	5 φ												0.000	
	6 φ												0.000	
B: 可能交通容量	2,986	0	277		473	209	68		3,073	456	184	68		
A/B: 混雑度	0.598		0.773		0.163		0.231		0.532	0.318		0.742		

交差点交通量



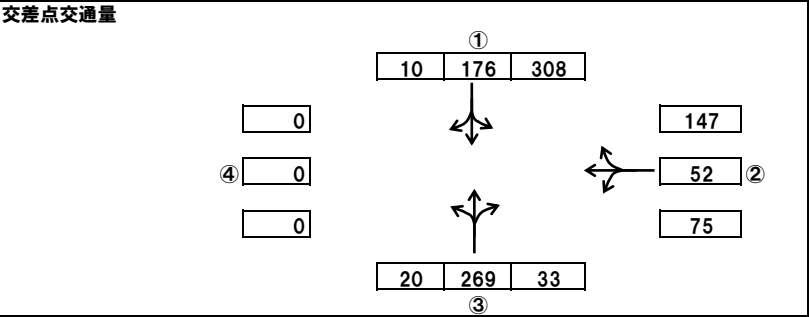
周期	1 φ	2 φ	3 φ	
160	①③青	①青矢	②④青	
	G 85	G 19	G 20	

右折⇒信号の変更による通過できる台数

68 台/時・車線

交差点4 休日 現況 13時台

入部		①		②		③	
車線		左	直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	1,800	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	αw	0.95	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正值	αT	0.97	0.99	0.96	0.93		
	%	5.19	2.27	5.44	10.41		
左折混入による補正值	$\alpha L T$	0.85	1.00	0.92	0.98		
	L %	1.0	—	27.4	6.2		
有効青時間	G秒	56	40	34	40		
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	1.00	0.97	1.00	0.97		
(右折率)	R %	—	5.4	53.6	10.2		
(有効青時間)	G秒	—	40	—	—		
(現示のさげ台数)	〈台/C	—	80	—	—		
飽和交通流率	SA	1,403	1,921	1,766	1,768		
A : 交通量	q	308	186	274	322	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.220	0.097	0.155	0.182		
必要現示率	1 ϕ	0.220	0.097		0.182	0.220	0.375
	2 ϕ			0.155		0.155	
	3 ϕ					0.000	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B:可能交通容量		873	854	667	786		
A/B:混雑度		0.353	0.218	0.411	0.410		



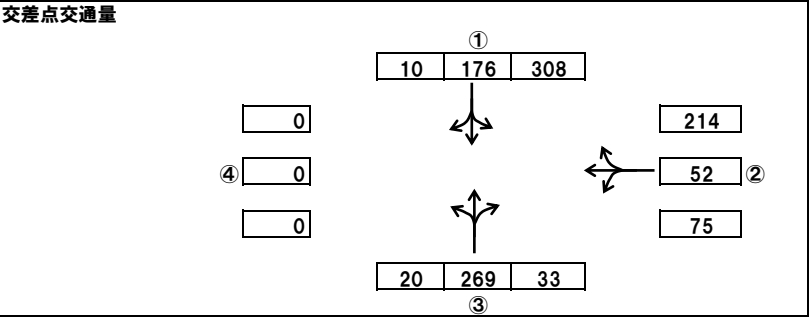
周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
90	①③青	②④青	②④青①青矢	
	G 40	G 18	16	

右折⇒信号の変更による通過できる台数

80 台／時・車線

交差点4 休日 施設完成後 13時台

入部		①	②	③		
車線		左	直右	左直右	左直右	
車線数		1	1	1	1	
飽和交通流の基本値	S B	1,800	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正值	αw	0.95	1.00	1.00	1.00	
	m	3.0	3.0	3.0	3.0	
大型車混入による補正值	αT	0.97	0.99	0.96	0.93	
	%	5.19	2.27	5.44	10.41	
左折混入による補正值	$\alpha L T$	0.85	1.00	0.94	0.98	
	L %	1.0	—	22.0	6.2	
有効青時間	G秒	56	40	34	40	
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	1.00	0.97	1.00	0.97	
(右折率)	R %	—	5.4	62.8	10.2	
(有効青時間)	G秒	—	40	—	—	
(現示のさげ台数)	〈台/C	—	80	—	—	
飽和交通流率	SA	1,403	1,921	1,805	1,768	
A：交通量	q	308	186	341	322	現示の飽和度
正規化交通量	ρ	0.220	0.097	0.189	0.182	交差点飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.220	0.097		0.182	0.220
	2 ϕ			0.189		0.189
	3 ϕ					0.000
	4 ϕ					0.000
	5 ϕ					0.000
	6 ϕ					0.000
B：可能交通容量		873	854	682	786	
A/B：混雑度		0.353	0.218	0.500	0.410	

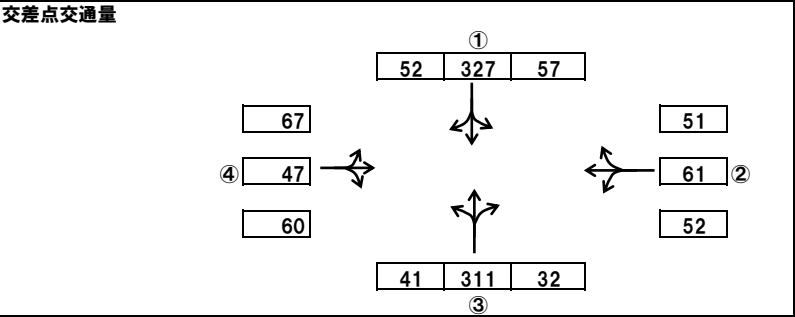


周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
90	①③青	②④青	②④青①青矢	
	G 40	G 18	16	

右折⇒信号の変更による通過できる台数 80 台／時・車線

交差点1 平日 現況 16時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	αw	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正值	αT	0.94	0.97	0.91	0.97		
	%	9.17	3.92	13.50	4.26		
左折混入による補正值	$\alpha L T$	0.96	0.91	0.97	0.89		
	L %	13.1	31.7	10.7	38.5		
有効青時間	G秒	37	26	37	26		
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	0.93	0.99	0.95	0.98		
	(右折率)	R %	11.9	31.1	8.3	34.5	
(有効青時間)	G秒	—	—	—	—		
(現示のさげ台数)	〈台/C	—	—	—	—		
飽和交通流率	SA	1,678	1,748	1,677	1,692		
A : 交通量	q	436	164	384	174	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.260	0.094	0.229	0.103	0.260	0.363
必要現示率	1 ϕ	0.260		0.229		0.103	
	2 ϕ		0.094		0.103	0.000	
	3 ϕ					0.000	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B:可能交通容量		828	606	827	587		
A/B:混雑度		0.527	0.271	0.464	0.296		

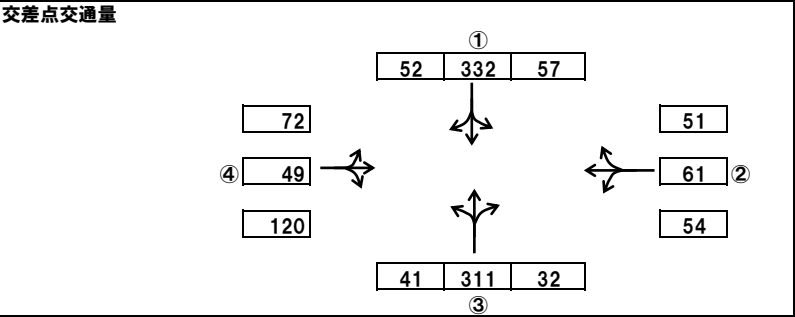


周期	1 ϕ	2 ϕ		
75	①③青	②④青		
	G 37	G 26		

右折→信号の変更による通過できる台数 96 台／時・車線

交差点1 平日 施設完成後 16時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	αw	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正值	αT	0.94	0.97	0.91	0.97		
	%	9.17	3.92	13.50	4.26		
左折混入による補正值	$\alpha L T$	0.96	0.90	0.97	0.91		
	L %	12.9	32.5	10.7	29.9		
有効青時間	G秒	37	26	37	26		
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	0.94	0.99	0.95	0.97		
	(右折率)	R %	11.8	30.7	8.3	49.8	
(有効青時間)		G秒	—	—	—		
(現示のさげ台数)		〈台/C	—	—	—		
飽和交通流率	SA	1,697	1,729	1,677	1,712		
A : 交通量	q	441	166	384	241	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.260	0.096	0.229	0.141		
必要現示率	1 ϕ	0.260		0.229		0.260	0.401
	2 ϕ		0.096		0.141	0.141	
	3 ϕ					0.000	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B:可能交通容量		837	599	827	593		
A/B:混雑度		0.527	0.277	0.464	0.406		



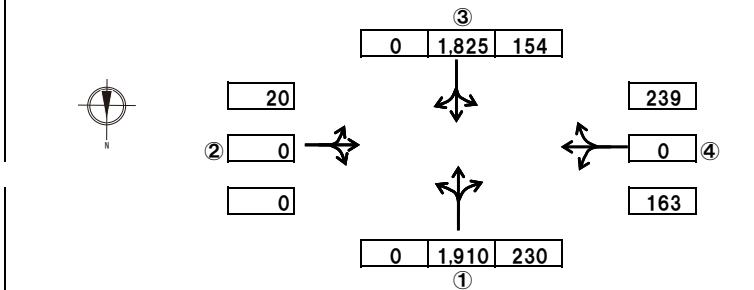
周期	1 ϕ	2 ϕ		
75	①③青	②④青		
	G 37	G 26		

右折→信号の変更による通過できる台数 96 台／時・車線

交差点2 平日 現況 8時台

入部		③		④		①		②			
車線		左直	直	左	右	直	右	左			
車線数		1	2	1	1	3	1	1			
飽和交通流の基本値	S B	1,800	4,000	1,800	1,800	6,000	1,800	1,800			
車線幅員による補正値	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00			
	m	3.0	3.0	3.0	3.0	2.9	2.8	3.0			
大型車混入による補正値	α_T	0.86	0.86	0.91	0.92	0.86	0.92	1.00			
	%	23.95	23.95	12.88	12.13	22.88	11.30	0.00			
左折混入による補正値	α_{LT}	0.96	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00	0.85			
	L %	14.4	—	100.0	—	—	—	—			
有効青時間	G秒	82	82	63	37	82	26	37			
右折車混入による補正値	α_{RT}	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
(右折率)	R %	—	—	—	—	—	—	—			
(有効青時間)	G秒	—	—	—	37	—	26	—			
(現示のさげ台数) (台/C)		—	—	—	—	—	(68)	—			
飽和交通流率	SA	1,486	3,440	1,392	1,656	4,902	1,656	1,530			
A : 交通量	q	1,979		163	239	0	1,910	171	20	現示の 飽和度	交差点 飽和度
正規化交通量	ρ	0.402		0.117	0.144	0.000	0.390	0.103	0.013		
必要現示率	1 ϕ	0.402					0.390			0.402	
	2 ϕ			0.117				0.103		0.117	
	3 ϕ				0.144				0.013	0.144	
	4 ϕ									0.000	
	5 ϕ									0.000	
	6 ϕ									0.000	
B:可能交通容量		2,525		548	383	0	2,512	337	422		
A/B:混雑度		0.784		0.297	0.624		0.760	0.709	0.047		

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
160	①③青	①右青④左	②④青	
	G 82	26	G 37	

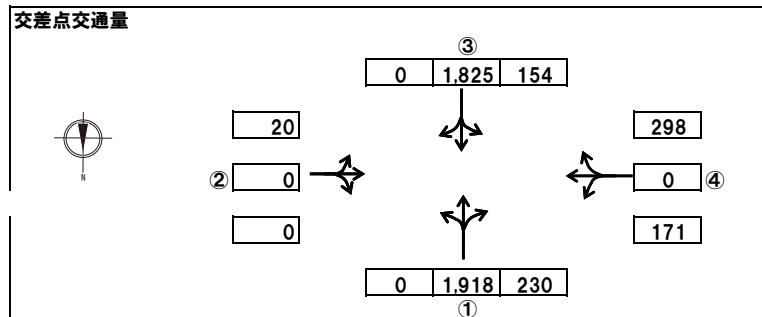
右折⇒信号の変更による通過できる台数

68 台/時・車線

交差点2 平日 施設完成後 8時台

入部		③		④		①		②		
車線		左直	直	左	右	直	右	左		
車線数		1	2	1	1	3	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	1,800	4,000	1,800	1,800	6,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正値	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0	2.9	2.8	3.0		
大型車混入による補正値	α_T	0.86	0.86	0.91	0.92	0.86	0.92	1.00		
	%	23.95	23.95	12.88	12.13	22.88	11.30	0.00		
左折混入による補正値	α_{LT}	0.96	1.00	0.85	1.00	1.00	1.00	0.85		
	L %	14.4	—	100.0	—	—	—	—		
有効青時間	G秒	82	82	63	37	—	26	37		
右折車混入による補正値	α_{RT}	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	現示の 飽和度	
(右折率)	R %	—	—	—	—	—	—	—		
(有効青時間)	G秒	—	—	—	37	—	26	—		
(現示のさげ台数) (台/C)		—	—	—	—	—	(68)	—		
飽和交通流率	SA	1,486	3,440	1,392	1,656	4,902	1,656	1,530		
A : 交通量	q	—	1,979	171	298	0	1,918	230	20	交差点 飽和度
正規化交通量	ρ	—	0.402	0.123	0.180	0.000	0.391	0.139	0.013	
必要現示率	1 ϕ	—	0.402	—	—	—	0.391	—	—	
	2 ϕ	—	—	0.123	—	—	—	0.139	—	
	3 ϕ	—	—	—	0.180	—	—	—	0.013	
	4 ϕ	—	—	—	—	—	—	—	0.000	
	5 ϕ	—	—	—	—	—	—	—	0.000	
	6 ϕ	—	—	—	—	—	—	—	0.000	
B:可能交通容量		—	2,525	548	383	0	2,512	337	422	
A/B:混雑度		—	0.784	0.312	0.778	—	0.764	0.884	0.047	

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
160	①③青	①右青④左	②④青	
	G 82	26	G 37	

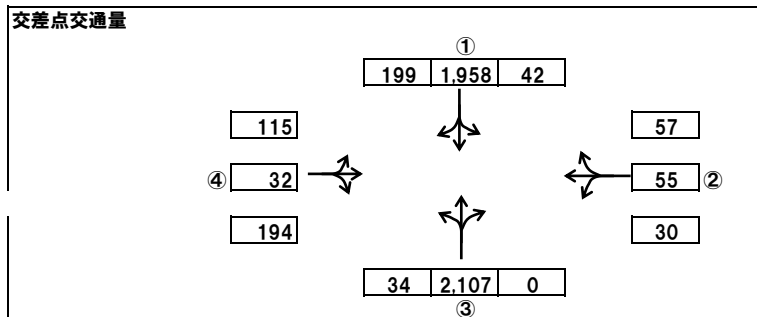
右折⇒信号の変更による通過できる台数

68 台／時・車線

交差点3 平日 現況 16時台

入部	①				②			③		④				
車線	左直	直	右	右矢	左直	直	右	左直	直	左直	直	右		
車線数	1	2	1		1	1	1	1	2	1	1	1		
飽和交通流の基本値 S B	2,000	4,000	1,800		2,000	2,000	1,800	2,000	4,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値 α w	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	3.0	2.8		3.0	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値 α T	0.87	0.87	0.98		1.00	1.00	1.00	0.85	0.85	0.94	1.00	0.92		
%	21.86	21.86	3.02		0.00	0.00	0.00	24.68	24.68	8.70	0.00	11.86		
左折混入による補正値 α L T	0.99	1.00	1.00		0.87	1.00	1.00	0.99	1.00	0.85	1.00	1.00		
L %	4.1	—	—		42.9	—	—	3.1	—	87.8	—	—		
有効青時間 G秒	85	85	—		20	20	—	85	85	20	20	—		
右折車混入による補正値 α R T	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	0.91	1.00	1.00	1.00	1.00	0.86	1.00	
(右折率) R %	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(有効青時間) G秒	—	—	85		—	—	20	—	—	—	—	20	0	
(現示のさげ台数) (台/C)	—	—	(68)		—	—	(57)	—	—	—	—	(68)	0	
飽和交通流率 SA	1,723	3,480	0		1,740	2,000	1,638	0	1,683	3,400	1,598	2,000	1,424	0
A : 交通量 q	2,000		0		85		0		2,141		147		58	
正規化交通量 ρ	0.384		0.000		0.023		0.000		0.421		0.041		0.041	
必要現示率	1 φ	0.384	0.000						0.421					0.421
	2 φ		0.074											0.074
	3 φ				0.023	0.000				0.041	0.041			0.041
	4 φ													0.000
	5 φ													0.000
	6 φ													0.000
B:可能交通容量	2,764		0		468		205		2,700		450		178	
A/B:混雑度	0.724		0.718		0.182		0.209		0.793		0.327		0.789	

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	
160	①③青	①青矢	②④青	
	G 85	G 19	G 20	

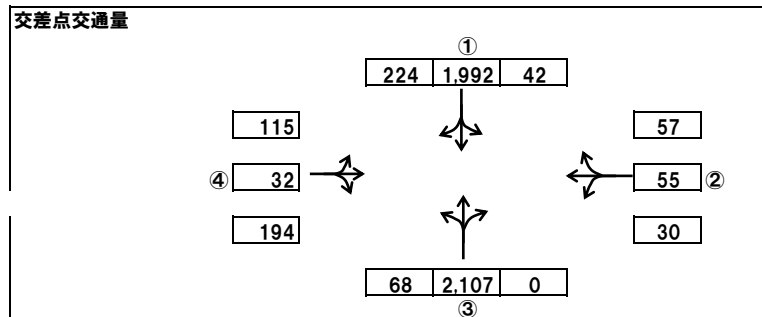
右折⇒信号の変更による通過できる台数

68 台/時・車線

交差点3 平日 施設完成後 16時台

入部	①				②			③		④				
車線	左直	直	右	右矢	左直	直	右	左直	直	左直	直	右		
車線数	1	2	1		1	1	1	1	2	1	1	1		
飽和交通流の基本値 S B	2,000	4,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	4,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値 α w	1.00	1.00		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
m	3.0	3.0		2.8	3.0	3.0	2.8	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値 α T	0.87	0.87		0.98	1.00	1.00	1.00	0.85	0.85	0.94	1.00	0.92		
%	21.86	21.86		3.02	0.00	0.00	0.00	24.68	24.68	8.70	0.00	11.86		
左折混入による補正値 α L T	0.99	1.00		1.00	0.87	1.00	1.00	0.98	1.00	0.85	1.00	1.00		
L %	4.0	—		—	42.9	—	—	6.1	—	87.8	—	—		
有効青時間 G秒	85	85		—	20	20	—	85	85	20	20	—		
右折車混入による補正値 α R T	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00	0.91	1.00	1.00	1.00	1.00	0.86	1.00	
(右折率) R %	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(有効青時間) G秒	—	—	85	19	—	—	20	—	—	—	—	20	0	
(現示のさげ台数) (台/C)	—	—		(68)	—	—	(57)	—	—	—	—	—	(68)	
飽和交通流率 SA	1,723	3,480	0	1,764	1,740	2,000	1,638	0	1,666	3,400	1,598	2,000	1,424	0
A : 交通量 q	2,034	0	156		85	0	0		2,175	147	58	68		
正規化交通量 ρ	0.391	0.000	0.088		0.023	0.000	0.000		0.429	0.041	0.041	0.000		
必要現示率	1 φ	0.391	0.000						0.429				0.429	0.558
	2 φ			0.088									0.088	
	3 φ				0.023	0.000				0.041	0.041		0.041	
	4 φ												0.000	
	5 φ												0.000	
	6 φ												0.000	
B: 可能交通容量	2,764	0	277		468	205	68		2,691	450	178	68		
A/B: 混雑度	0.736		0.809		0.182		0.209		0.808	0.327		0.789		

交差点交通量



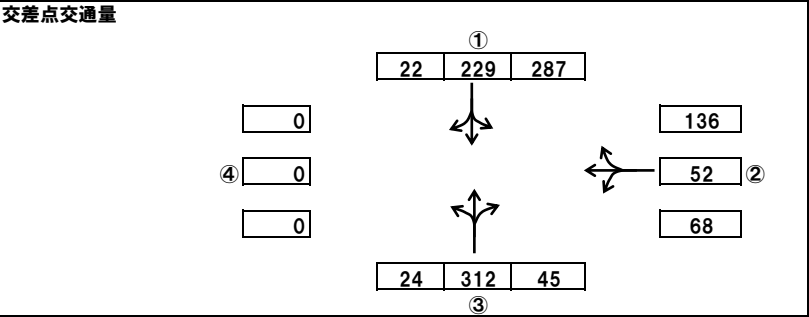
周期	1 φ	2 φ	3 φ	
160	①③青	①青矢	②④青	
	G 85	G 19	G 20	

右折⇒信号の変更による通過できる台数

68 台/時・車線

交差点4 平日 現況 8時台

入部	①	②	③		
車線	左	直右	左直右	左直右	
車線数	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値	S B 1,800	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正值	αw 0.95	1.00	1.00	1.00	
	m 3.0	3.0	3.0	3.0	
大型車混入による補正值	αT 0.92	0.94	0.92	0.88	
	% 12.54	9.17	11.76	20.00	
左折混入による補正值	$\alpha L T$ 0.85	1.00	0.92	0.98	
	L % 1.0	—	26.6	6.3	
有効青時間	G秒 56	40	34	40	
右折車混入による補正值	$\alpha R T$ 1.00	0.94	1.00	0.95	
(右折率)	R % —	8.8	53.1	11.8	
(有効青時間)	G秒 —	40	—	—	
(現示のさばけ台数)	〈台/C〉 —	80	—	—	
飽和交通流率	SA 1,331	1,767	1,693	1,639	
A：交通量	q 287	251	256	381	現示の
正規化交通量	ρ 0.216	0.142	0.151	0.232	飽和度
必要現示率	1 ϕ 0.216	0.142		0.232	0.232
	2 ϕ		0.151		0.151
	3 ϕ				0.000
	4 ϕ				0.000
	5 ϕ				0.000
	6 ϕ				0.000
B：可能交通容量	828	785	640	728	
A/B：混雑度	0.347	0.320	0.400	0.523	



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
90	①③青	②④青	②④青①青矢	
	G 40	G 18	16	

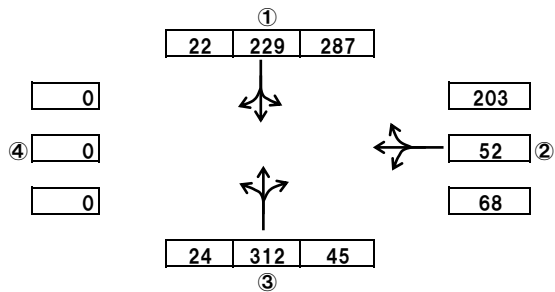
右折⇒信号の変更による通過できる台数

80 台／時・車線

交差点4 平日 施設完成後 8時台

入部		①		②	③		
車線		左	直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	1,800	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正值	αw	0.95	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正值	αT	0.92	0.94	0.92	0.88		
	%	12.54	9.17	11.76	20.00		
左折混入による補正值	$\alpha L T$	0.85	1.00	0.94	0.98		
	L %	1.0	—	21.1	6.3		
有効青時間	G秒	56	40	34	40		
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	1.00	0.94	1.00	0.95		
	(右折率)	R %	—	8.8	62.8	11.8	
(有効青時間)	G秒	—	40	—	—		
(現示のさばけ台数)	〈台／C	—	80	—	—		
飽和交通流率	SA	1,331	1,767	1,730	1,639	現示の 飽和度	交差点 飽和度
A：交通量	q	287	251	323	381		
正規化交通量	ρ	0.216	0.142	0.187	0.232	0.232	
必要現示率	1 ϕ	0.216	0.142		0.232	0.187	
	2 ϕ			0.187		0.000	
	3 ϕ					0.000	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B:可能交通容量		828	785	654	728		
A／B:混雑度		0.347	0.320	0.494	0.523		

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
90	①③青	②④青	②④青①青矢	
	G 40	G 18	16	

右折⇒信号の変更による通過できる台数

80 台/時・車線