

「環境に配慮した自動車利用」の取組事例（受付順、敬称略）

事業者名	取組内容
川崎運送（株）	エコドライブの実施、低公害車の利用、輸送の効率化について、安全会議等が開催された際に推奨するよう伝達しています。
カポック（株）	エコアクション 21 を認証しています。エコドライブの実施により CO2 排出量の削減に努めており、エコレポートにて CO2 の削減量について毎年実績を公開しています。
（株）エコプロ	中央車線を走ることや、ドライバーの環境に対する意識向上など、ドライバー同士で意見交換を行っています。
フジメタルリサイクル（株）	社員に対して、アイドリングストップを周知徹底しています。
シンワ（株）	車両の所有台数を減らすようにしています。
港建物産（株）リサイクルセンター	グリーン経営認証を取得しています。
グッドドライバーサービス（有）	停車時にエンジン停止を徹底しています。
（株）キタジマ	エコサムという端末を用いて急発進、急停止、休憩中のアイドリング状況のチェックを行い、データの悪いドライバーにはその度に注意しています。
多摩化学工業（株）川崎研究所	自家用車を通勤に利用することを禁止しています。
東洋埠頭（株）東扇島支店	エコ通勤優良事業所認定登録を申請しました。 エコドライブの徹底を指導しています。
シンレキ工業（株）	毎週の朝礼時に、「エコドライブ 10 のすすめ」から所員一人一人が注意している部分の確認を行っています。
東亜テックス（株）	特に川崎市内の産業道路における渋滞が予想される場合は、時間の許す限り待機するようにしています。
NPO 法人 川崎市民石けんプラント	バイオディーゼル燃料を使用しています。粒子状物質は軽油に比べて若干増えますが、カーボンニュートラルの考え方で、二酸化炭素削減に効果的です。
（有）赤羽商店	産業道路はいつも混んでいるので、側道に逃げるなど別の道を使っています。
コアレックス三栄（株）東京工場	自転車通勤を奨励しています。
（有）丸善興業	必要以上に車を所有せず、また、効率の良い配車ができるようにスケジュール管理を行っています。
セントラル硝子（株）川崎工場	公共交通機関での通勤（ノーマイカー通勤）を実施しています。
三菱化工機（株）	燃料電池自動車を 1 台保有し、運用しています。
隅田冷凍工業（株）	来社する車両が集中して起こる車両の待機時間を分散するよう、取引先と交渉を行っています。分散には、夜間・祝祭日を含めお願いをしています。
（株）朝日クローム工業所	社用車を電気自動車にしています。
ANA 殿町ビジネスセンター	エンジンをかけたら無駄な暖機運転を行わないようにし、信号待ちなどではアイドリングストップを行うようにしています。 フードローダー車の荷台を冷却する際は、会社内では燃料を使用せず、ケーブルを車と外部電気装置に接続し冷却しています。
川崎天然ガス発電（株）	大規模工事時には、協力会社に対して自動車の乗り入れ抑制をお願いしています。
安田建設（有）	毎日使用するダンプトラックの給油量は、満タンにするのではなく、運搬距離に合わせて数量を指定するよう、運転者に意識させる取組を行っています。