

総 会 決 議

リニア中央新幹線は、東京・名古屋・大阪間の時間距離を大幅に短縮することにより、三大都市圏間の交流、連携を一層強化し、わが国の新たな国土の大動脈として、産業経済活動を支えるとともに、東京・大阪間の二重系化により、災害に強い国土づくりに資する極めて重要な社会基盤であり、早期に整備しなければならない路線である。

このリニア中央新幹線が建設され、神奈川県駅が「橋本駅付近」に設置されることは、本県の産業・経済・文化の一層の発展に寄与するとともに、持続可能な神奈川の県土づくりに大きく貢献するものである。

リニア中央新幹線は、2027年の品川・名古屋間の開業に向け、沿線各地で工事が進められている。本県においても、相模原市内では沿線の間駅で唯一の地下駅となる神奈川県駅で掘削工事が本格化しているほか、今年度末には川崎市市内において大深度地下のシールドトンネル工事の着手が予定されているなど、着実に事業進捗が図られている。

早期整備に向けては、事業者である東海旅客鉄道株式会社において、引き続き、着実に工事を進めていただくとともに、関係者が一体となって推進していく必要がある。

よって、我々は、ここに本期成同盟会の事業目的の趣旨に則り、次の事項の実現に向けて、一致協力して強力な運動を展開するものとする。

- 1 工事実施計画に基づき着実に事業を進め、早期整備を図ること。
- 2 全線の早期整備のための具体策について検討を進めること。
- 3 リニア中央新幹線神奈川県駅や車両基地等の設置については、地元自治体のまちづくりの意向や地域住民の要望を十分反映させ、地域の発展に資するよう努めること。
- 4 全国との交流連携の窓口にふさわしい魅力ある駅となるよう、ターミナル駅と同等の停車本数を確保すること。
- 5 駅・車両基地・変電施設・非常口及び本線などの整備にあたっては、周辺への環境影響を可能な限り低減するよう必要な措置を講じること。また、移転者等の生活再建に配慮するなど、地元の理解が得られるよう、十分な情報提供や適切な説明を行うとともに、丁寧な対応に努めること。
- 6 建設工事の発注にあたっては、円滑な事業進捗が図られるといった地元企業が携わる利点を踏まえ、受注機会の拡大に配慮するなど、地域の活性化に資するよう努めること。
- 7 トンネル工事を進めるにあたっては、他において路面等の陥没事故が発生していることから、適切に施工管理等を実施し、安全確保に万全を尽くすとともに、適宜、地域住民に丁寧に説明すること。

また、近年、土砂災害が頻発していることから、地域住民の不安が生じないよう、盛土等が伴う建設工事の安全確保や建設発生土の適正な処分などに努めること。

以上決議する。

令和4年8月8日

リニア中央新幹線建設促進神奈川県期成同盟会