

(2) 鉄 道
① 新 幹 線

| 路 線 名 | 起 点 ～ 終 点 | 延 長 (km) | 着工又は供 用開始年度 | | 整備状況 区 分 | 備 考 |
|--------|-------------|-------------|----------------|----|-------------|-----|
| | | | 着工 | 供用 | | |
| 東海道新幹線 | 新横浜 ～小田原 | 55.1 | 34 | 39 | 済 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

- 注 1) 全国新幹線鉄道整備法第2条の新幹線鉄道を記載した。
 2) 「整備状況区分」は次による。
 済：整備済（営業されている区間）
 未：未整備（工事中の区間）
 計：整備計画（整備計画が策定されている区間）

② 鉄道・その他

| 路線名 | 起点～終点 | 延長 (km) | 事業主体 | 着工又は供用開始年度 | | 整備状況 区分 | 備考 |
|----------------|-----------------|--------------|------------|------------|----|------------|------|
| | | | | 着工 | 営業 | | |
| みなとみらい線 | 横浜 ～元町・中華街 | 4.1 | 横浜高速 鉄道 | 4 | 15 | 済 | |
| 横浜市営地下 鉄4号線 | 日吉 ～中山 | 13.0 | 横浜市 | 12 | | 未 | |
| 小田急線 | 和泉多摩川 ～向ヶ丘遊園 | 1.4 (1.0) | 小田急電 鉄 | 11 | | 未 | 3線化 |
| 東急東横線 | 多摩川 ～日吉 | 4.8 (4.8) | 東急電鉄 | 63 | | 未 | 複々線化 |
| 東急田園都市線 | 二子玉川 ～溝の口 | 2.1 (2.1) | 東急電鉄 | 63 | | 未 | 複々線化 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

- 注 1) 新幹線鉄道以外の鉄道事業法第2条の鉄道事業に係る鉄道、軌道法第1条第1項の軌道及び都市モノレールの整備の促進に関する法律第2条の都市モノレールを記載した。
- 2) 延長の()内の数字は県内分の延長距離を記載した。
- 3) 「整備状況区分」は次による。
- 済：整備済（平成13年度以降に営業開始した区間）
- 未：未整備（工事中又は計画（認可を受けた工事実施計画）のある区間）