

**【提案項目】**

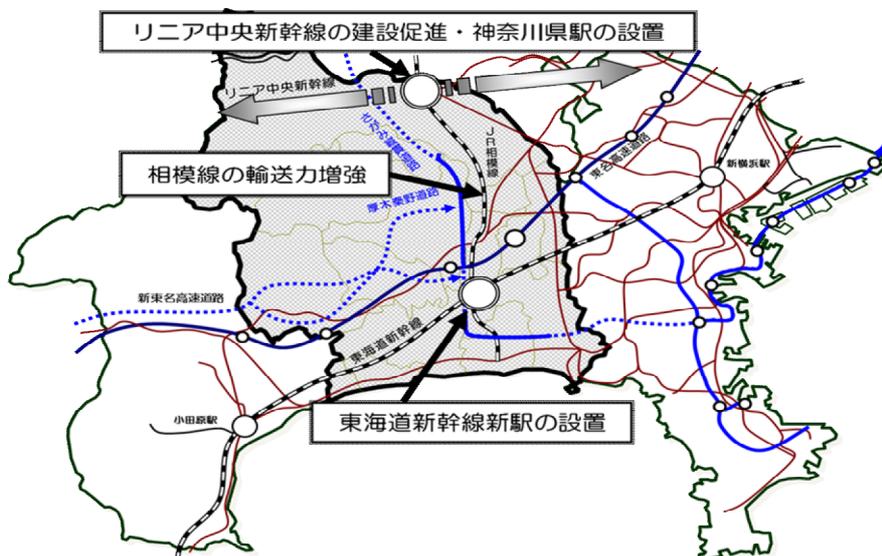
県土の均衡ある発展に向け、県央・湘南都市圏のより一層の活性化に不可欠な、都市圏の広域的な交通拠点の形成と主要な交通軸の整備促進等を図るため、次の措置を講じること。

- 1 東海道新幹線新駅の早期実現  
 リニア中央新幹線が現実的なものとなりつつあり、東海道新幹線についても機能転換が期待される状況の中、ネットワーク型の都市圏の形成に向け、全国との交流連携の窓口となる東海道新幹線新駅の寒川町倉見地区への早期実現を図ること。
- 2 「さがみ縦貫道路」や「新東名高速道路」などの整備促進  
 都市圏の骨格交通軸となる「さがみ縦貫道路」や「新東名高速道路」などの整備を促進すること。
- 3 環境負荷の低減を図る取組に対する支援の充実  
 「持続可能な社会を支える環境と共生する都市圏」の核となる環境共生モデル都市ツインシティの整備など、環境負荷の低減を図る取組に対する支援を充実すること。

**【提案理由等】**

本県が推進している県央・湘南都市圏整備は、東海道新幹線新駅やリニア中央新幹線神奈川県駅の設置により、広域的交流連携の窓口を形成するとともに、JR相模線など都市圏の南北方向の交通軸の整備を促進し、首都圏の機能分散の受け皿となるネットワーク型都市圏の形成を図るものであり、その実現に向けては国の一層の取組と支援が必要である。

**【県央・湘南都市圏整備の推進】**



(神奈川県担当課：県土整備局環境共生都市課)