

令和7年8月5日（火）に県道22号(横浜伊勢原)
長沼交差点が4車線化されました。

施工前



完成



施工前



完成



県道 22 号(横浜伊勢原) 長沼交差点 4 車線化事業

1 事業の目的

本路線は、県央地区において、海老名市から相模川を渡河し、厚木市を経て伊勢原市方面を東西に結び、災害時の緊急輸送道路にも指定されている極めて重要な路線です。

当事業箇所は、「厚木側から伊勢原方面へ向かう直進車線が 2 車線から 1 車線へ減少」し、特に、朝夕の通勤時間帯は、**慢性的な交通渋滞が発生する「ボトルネック」**となっており、両市の住民や沿道事業者にとって、日常生活や経済活動に多大な影響を及ぼしています。

こうした中、事業箇所周辺では、「新東名高速の開通」や「まちづくり(区画整理事業等)の進展」に伴い交通量の増加が見込まれていることから、地元関係者や道路利用者等より、**『伊勢原方面に向かう直進車線を 2 車線へ増やす(4 車線化)』**ことが強く求められていたため、令和 4 年秋より、現況把握に必要となる測量作業や交通量調査に着手しています。

今後も引き続き、両市の関係部局等と連携しながら、早期の供用を目指していきます。

2 事業の概要

- **事業箇所**： 厚木市 長沼 地内、伊勢原市 下落合 地内 【位置図・平面図 参照】
- **事業延長**： $L = \text{約 } 440 \text{ m}$ 【消防学校入口交差点から堤下交差点まで】
- **計画幅員**： $W = 22.0 \text{ m}$ 【横断面図 参照】

3 写真【長沼交差点】

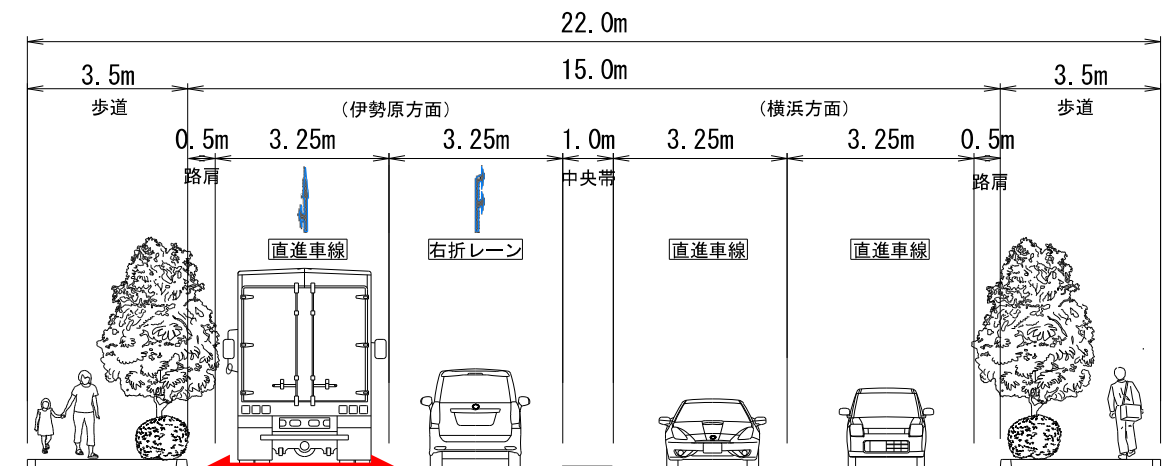


4 位置図・平面図



5 横断面図【長沼交差点】

現況 【伊勢原方面に向かう直進車線は 1 車線】



計画 【伊勢原方面に向かう直進車線を 2 車線へ増やします】

