

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年01月29日

計画の名称	23. 国土強靱化地域計画に基づく道路網の整備（防災・安全）														
計画の期間	令和 0 6 年度 ~ 令和 1 0 年度 (5年間)											重点配分対象の該当	○		
交付対象	神奈川県														
計画の目標	国土強靱化地域計画に基づき、災害時における地域の交通・物流を確保するため、緊急輸送道路等の整備を重点的に推進し、「災害に強いかながわ」の実現を目指す。														
全体事業費（百万円）		合計（ A + B + C + D ）		5,605	A	5,605	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6		R10末
1	バイパス整備等により、走行時間を36%短縮させる。 走行時間短縮率（％）＝ （Σ要素事業の現道での所要時間（分）－Σ要素事業供用による所要時間（分））／Σ要素事業の現道での所要時間（分）×100	0%	%	36%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）藤沢座間厚木【第 期区間】	バイパス L=1.17km	厚木市	■	■	■			1,965		-
		P1から移行（R6～）																	
	A01-002	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 城山多古 線ほか	道路新設 L=0.98km	小田原市	■	■				2,640		-
		P1から移行（R6～）																	
	A01-003	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）横浜伊勢原	道路改良 L=2.2km	海老名市		■	■	■	■	1,000		-
		P1から移行（R7～）																	
												小計						5,605	
											合計						5,605		

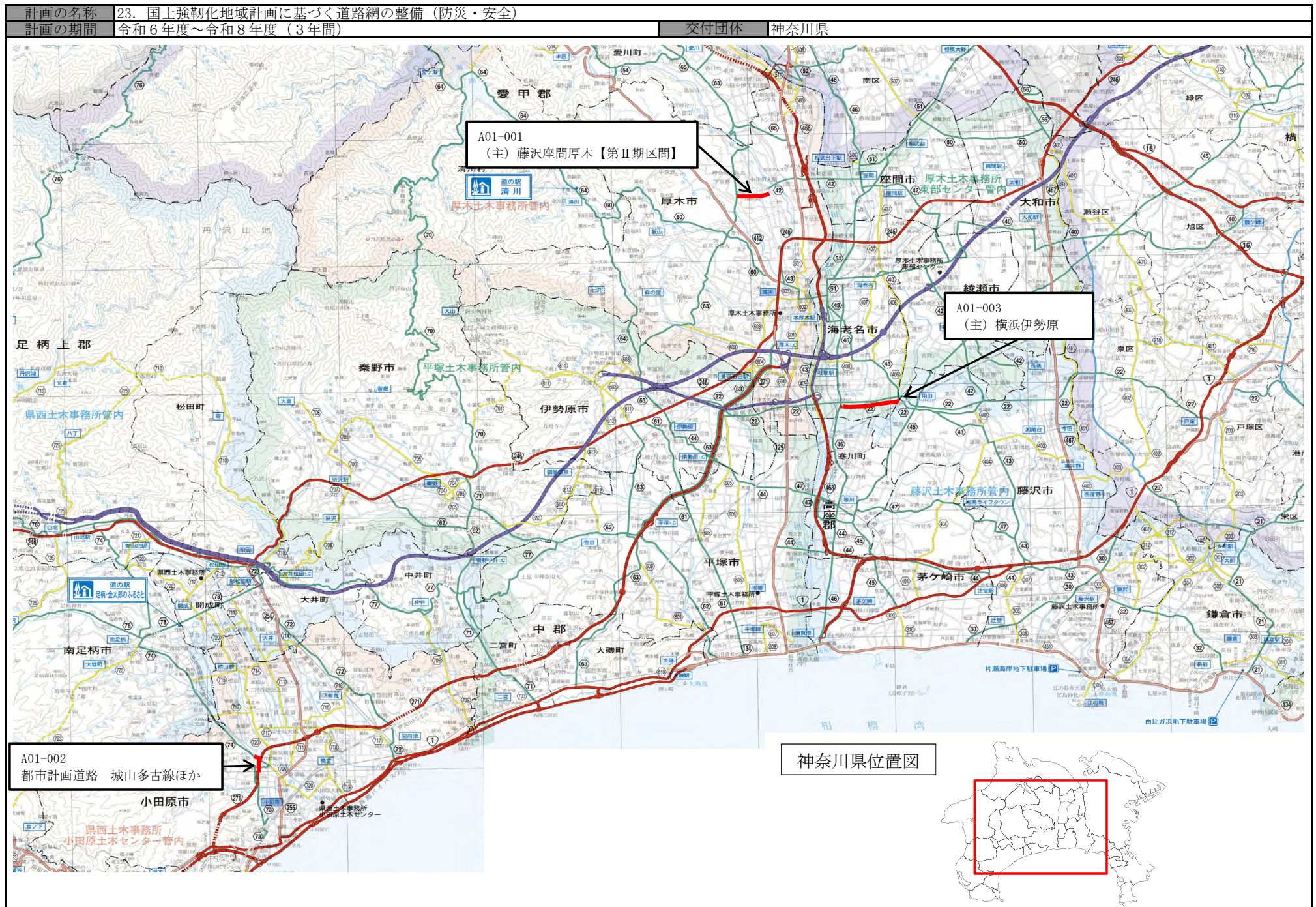
交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	1,329				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	1,329				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	265				
翌年度繰越額 (f)	1,064				
うち未契約繰越額(g)	776				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	58.38				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算が未契約のため。				

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面



事前評価チェックシート

計画の名称： 23.国土強靱化地域計画に基づく道路網の整備（防災・安全）

[illegible]