

正 誤 表

p.23 1. 8節

誤

前3年とを比較して、自動車排出ガス測定局の鶴見区生麦小学校及び戸塚区矢沢交差点に順位の低下が見られる。

正

前3年とを比較して、一般環境大気測定局の鶴見区生麦小学校及び自動車排出ガス測定局の戸塚区矢沢交差点に順位の低下が見られる。

p.28 1. 14節

誤

測定局のうち、NO₂と同様、前3年とを比較して、自動車排出ガス測定局の鶴見区生麦小学校及び戸塚区矢沢交差点に順位の低下が見られる。

正

測定局のうち、NO₂と同様、前3年とを比較して、一般環境大気測定局の鶴見区生麦小学校及び自動車排出ガス測定局の戸塚区矢沢交差点に順位の低下が見られる。

p.40 3. 4節

誤

SO₂濃度の年間測定結果から曜日別に求めた一般環境大気測定局、自動車排出ガス測定局のそれぞれについて全局の平均値を図及び表に示す。

正

SO₂濃度の年間測定結果から曜日別に求めた一般環境大気測定局について、全局の平均値を図及び表に示す。

p.40 3. 5節

誤

SO₂濃度の年間測定結果から時刻別に求めた一般環境大気測定局、自動車排出ガス測定局のそれぞれについて、全局の平均値を図及び表に示す。

正

SO₂濃度の年間測定結果から時刻別に求めた一般環境大気測定局について、全局の平均値を図及び表に示す。