

平成 16 年度環境科学センター研究推進委員会指摘事項への対応

課題名：コールドスタート時における自動車からの VOC 及び粒子状物質の排出

主な指摘事項	環境科学センターの対応
<p>本研究は、コールドスタートに伴う VOC 等の排出実態を実験と実態調査により明らかにすることを目的としています。プレゼンの最後にお示し頂きましたが、将来的な課題に取り組む上で大いに参考となるような成果を期待します。</p> <p>自動車からの化学物質、粒子状物質の排出総量に対し、コールドスタート時の上乘せ分がどのくらいになるのか。地域の特性を踏まえて定量化できれば、重要な基礎知見になると思う。素人的には、主要幹線道路沿いほどでは。通常ホットスタート分の負荷が圧倒的に多いような気がするが、いかがでしょう？</p> <p>限られた車種構成の実験成果をエミッションファクターにどうまとめ上げていくかが課題である。何らかの仮定を設定する考察が求められていると言える。</p>	<p>コールドスタート時における VOC、PM 及び PAHs の排出状況について、少しでも明らかに出来ればよいと考えております。</p> <p>主要幹線沿線では、ホットスタートの負荷が大きいと考えられます。しかし、全走行で見ると平成 14 年度の推計結果では、コールドスタートの際に排出される総炭化水素は、ガソリン車で年間の排出量全体の 59%、ディーゼル車では 3%、平均でも 38%と推計されており、コールドスタートの寄与は大きいものとなっております。なお、PM、PAHs についてはデータがありません。</p> <p>今回の計画では PRTR 法の推計手法を基に、ガソリン乗用車、ディーゼルトラック、貨客車を対象としたいと考えております。ご指摘のとおり、エミッションファクターとするためには多くの課題があると思いますので、エミッションファクターを推計できるかどうかも含め、今後さらに検討したいと思っております。</p>

平成 16 年度環境科学センター研究推進委員会指摘事項への対応

課題名：コールドスタート時における自動車からの VOC 及び粒子状物質の排出

主な指摘事項	環境科学センターの対応
<p>シャシダイナモを持つ当センターならではの研究でもあり、十分な成果を期待したい。ただし、シャシダイナモを使つての調査と駐車場での調査をどうリンクさせるのが十分には伝わってこなかった。</p> <p>大型のトラック等はあまり対象に考えておられないようで、それはそれでよいと思います。しかし、せっかく測定されるのですから大型車の場合、だいたいこういう傾向になるくらいのデータは必要になると思います。</p>	<p>シャシダイナモメータによる調査では、代表車種においてコールドスタートの状況に応じた排出状況を調べます。現行の PRTR 対象物質の推計では炭化水素中の対象物質の構成比を用いていますが、本研究では、物質ごとのデータを得ることができません。また、コールドスタート時の排出状況に関するデータのない PM や PAHs についても、測定することにしております。</p> <p>駐車場での調査は、現場における排出状況の把握です。現場の状況がどうか、シャシダイナモ調査から得られたデータを基に説明できるのかどうかから始め、さらに両者の関係を求めることにつなげていきたいと思ひます。</p> <p>現状では、コールドスタートによる排ガス中の VOC の排出量の増分の大部分は、ガソリン車によるものと考えられております。大型のガソリン車は現在ほとんど走行しておりませんので、今回は小型車を対象にしております。なお、大型車については、情報収集に努めたいと思ひます。</p>

平成 16 年度環境科学センター研究推進委員会指摘事項への対応

課題名：コールドスタート時における自動車からの VOC 及び粒子状物質の排出

主な指摘事項	環境科学センターの対応
<p>地下駐車場にはトラックなどはあまり入らないので、その点は測定の点からはかえって好都合かと思えます。</p> <p>興味深く、また重要な政策課題でもあるので、着実に研究を進め、成果については適宜（論文など）世に問い、コメントをもらうことが重要である。実験条件については、委員長の発言にあったように再考し、より充実した研究としてほしい。</p>	<p>排出量を算出するためには、地上よりも地下の駐車場の方が有効と考えられます。また、地下、特に本研究で検討しようとしているところでは、ご指摘のとおりトラック等の大型車があまり入らないと考えられることから、測定及び推計に好都合と思えます。</p> <p>了解しました。また、実験条件につきましては、次のように考えております。</p> <ul style="list-style-type: none">） コールドスタートによる VOC の増分の大部分は、小型のガソリン車によるものと考えられていることから、今回は小型車を対象としたいと思います。また、PM や PAHs については、コールドスタートに関するデータは得られておりませんが、今回は VOC と同様、小型車を対象に調査等を実施したいと思います。） 地下駐車場、特にコールドスタートによる寄与が大きいと考えられる条件の下で調査を行いたいと思います。