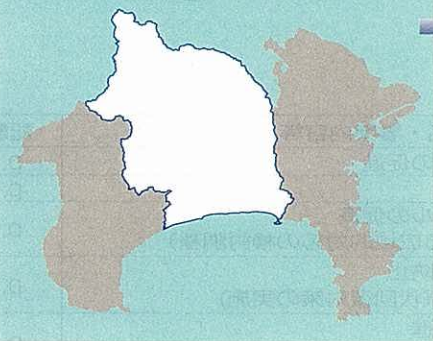


環境共生生活都市圏

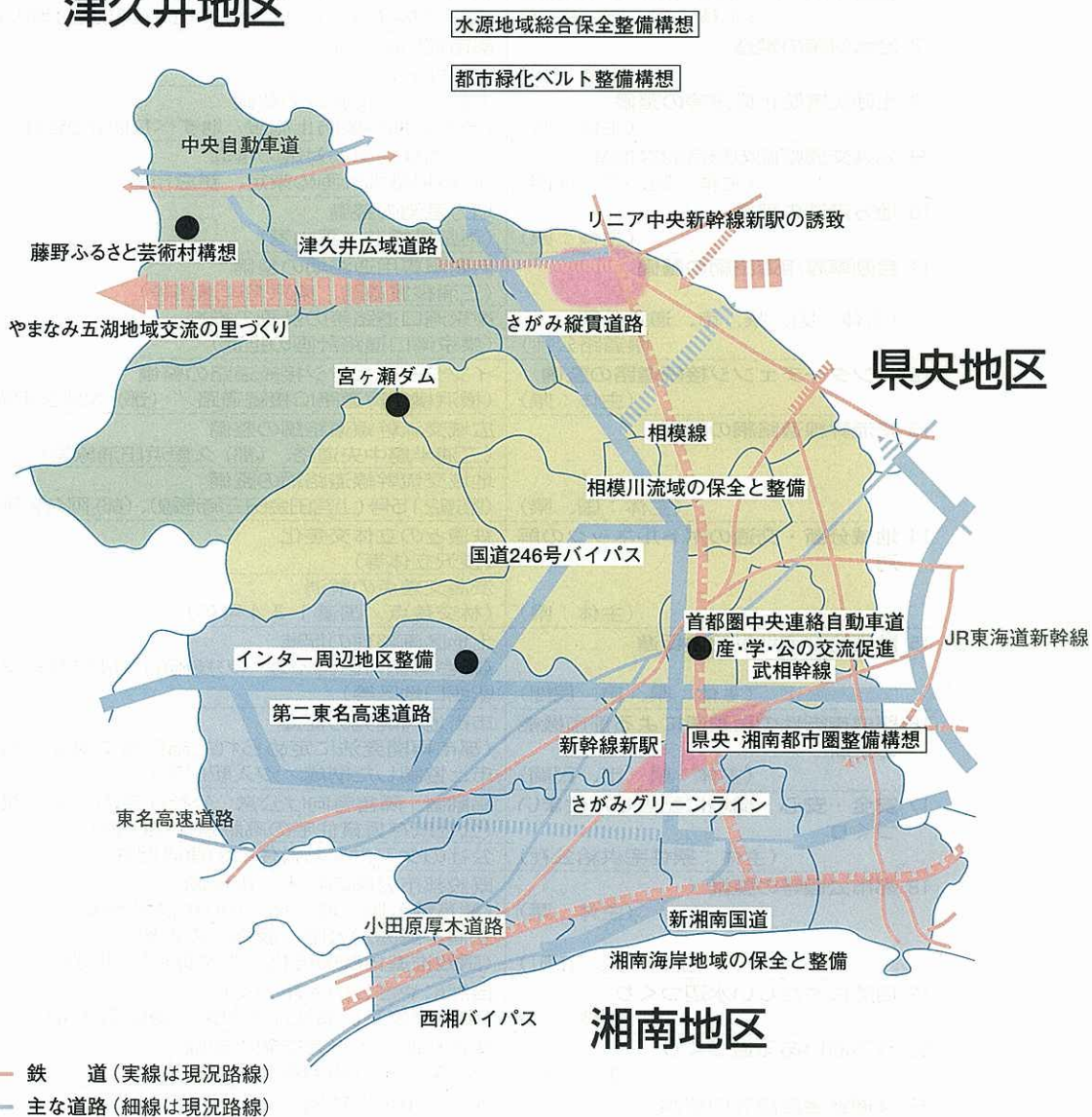
《神奈川における東西交流・南北交流の結節地域、
みどりの中で産業と調和する生活都市》



「環境共生生活都市圏」は、県土の骨格的な交通網の整備が進展する中で、環境と共生した高度な都市・産業機能を有する地域として発展が期待されています。

■ 地域整備構想概念図

津久井地区



○地域整備構想（県土構想）

県央・湘南都市圏整備構想

（重点プロジェクト）

— 環境共生モデル都市の形成

水源地域総合保全整備構想

（重点プロジェクト）

— 21世紀森のダムづくり

— 多様な生物を育む自然環境の保全

— 水源地域の活性化

都市緑化ベルト整備構想

（重点プロジェクト）

— 都市のみどりの創造と保全

<相模川や境川、引地川、金目川流域の水、みどり、空間の一体性>の形成

1 自然の連なりや地域の資源を生かした政策の展開

○やまなみ五湖地域交流の里づくりの推進

○相模川流域の保全と整備

○湘南海岸地域の保全と整備

2 流域の環境保全システムの構築と推進

○桂川・相模川流域環境保全行動の推進

○丹沢・大山の自然環境の保全

○不法投棄・散乱ごみ総合対策の推進

<新たな志向をもった生活文化>の形成

3 地域文化活動の支援

○藤野ふるさと芸術村構想の支援

○海の文化の交流・発信の場づくり

4 地域情報化への支援

○地域の情報ネットワーク化支援

5 研究開発機能の交流促進

○産・学・公の交流促進

<自然と生活・産業のバランスのとれた地域>の形成

6 拠点の整備

○第二東名インター周辺地区整備

○新幹線新駅周辺の環境共生モデル都市形成調査

○駅周辺市街地の整備

7 交通網の整備

○さがみ縦貫道路、第二東名高速道路、武相幹線、国道246号バイパス、新湘南国道の延伸、津久井広域道路等の整備

○相模線複線化、東海道新幹線新駅の建設促進、リニア中央新幹線新駅誘致等の推進

8 水源地域における地域づくり

○宮ヶ瀬ダム周辺整備、下水道事業の推進

○21世紀森のダムづくり

9 新産業創出の環境整備

○新産業創出の環境づくりの検討