



まちづくり

プロジェクト
23

都市基盤

～活力と魅力あふれるまちづくりと交通ネットワークの充実～



建設中の新東名高速道路、リニア中央新幹線、小杉町3丁目中央地区市街地再開発事業

3つの特区の指定や、
東京2020オリンピック・
パラリンピック競技大会の開催決定、
セーリング競技の江の島開催決定などを
踏まえ、道路や鉄道など交通ネットワークの
充実や既存インフラの活用が
求められています。

一方で、老朽化するインフラへの対策や
都市機能の集約化が求められています。
そこで、交流と連携を支える道路網の
整備と活用、交流と連携を支える
鉄道網の整備、国際競争力の
強化に向けた空港施策の充実、
持続可能な魅力あるまちづくりの
推進に取り組み、活力と魅力ある
県土の形成を図ります。

▶ 活力と魅力ある県土の形成

▶ 交流と連携を支える交通ネットワークの充実

土 政 保

具体的な取組み

A 交流と連携を支える道路網の整備と活用

- 地域活性化や県民生活の利便性の向上と安全・安心の確保のため、幹線道路ネットワークの整備を図るとともに、計画的な点検、予防的な修繕などによる道路施設の老朽化対策や、スマートインターチェンジ・道の駅の整備促進など、道路を永く、有効に活用する取組みを推進します。

主な取組内容	2015	2016	2017	2018
自動車専用道路やインターチェンジ 接続道路などの幹線道路の整備 実施主体 国、県、市町村、民間				
	幹線道路の調査・整備			
道路を永く、有効に活用する 取組みの推進 実施主体 国、県、市町村、民間				
	道路施設の老朽化対策の推進、 スマートICの整備など			

B 交流と連携を支える鉄道網の整備

- 全国との交流連携を促進するため、リニア中央新幹線県内駅などによる南北ゲートの形成を図るとともに、在来線を活用した鉄道ネットワークの充実強化を図ります。

主な取組内容	2015	2016	2017	2018
リニア中央新幹線の建設促進、東海道新幹線新駅の設置、JR相模線複線化、神奈川東部方面線整備などの促進 実施主体 国、県、市町村、民間				
	リニア中央新幹線の建設促進など			

C 国際競争力の強化に向けた空港施策の充実

- 我が国の国際競争力を強化するため、羽田空港の機能の向上を図るとともに、国際化を生かしたまちづくりなどに取り組みます。

主な取組内容	2015	2016	2017	2018
羽田空港の機能強化の促進、羽田空港の国際化を生かしたまちづくりの推進、空港周辺のアクセスの整備促進 実施主体 国、県、市、民間				
	羽田空港の機能強化の促進など			

D 持続可能な魅力あるまちづくりの推進

- 都市機能の集約化やツインシティなど地域の新たな拠点づくりを進めるとともに、景観や歴史文化などの地域の特色を生かしたまちづくりや空き家対策に取り組み、持続可能な魅力あるまちづくりを推進します。

主な取組内容	2015	2016	2017	2018
都市機能の集約化や 地域の新たな拠点づくりの推進 実施主体 県、市町村、民間				
	都市機能の集約化・ 地域の新たな拠点づくりの推進			
地域の特色を生かしたまちづくりや 空き家対策の推進 実施主体 県、市町村、民間				
	地域の特色を生かしたまちづくりなどの推進			