

社会資本総合整備計画																事後評価書		
計画の名称	「道の駅」整備による地域活性化の推進																	
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）														重点配分対象の該当			
交付対象	神奈川県,茅ヶ崎市																	
計画の目標	『「道の駅」の整備』 来訪者に対する休憩の場や観光情報を発信し、地域の身近な交流の場となり、また高齢者の外出機会の増加や安心安全なまちづくり等を促進する新たな拠点となって、まちの活力・まちのにぎわいにつながる事が期待できる「道の駅」を整備する。																	
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		939	A	939	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）		0	%		

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H29当初）	（H30末）	（H34末）
1	・ 供用後の年間利用者数を140万人以上とする。 道の駅施設の利用者数を計測	0万人 / 年	万人 / 年	140万人 / 年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	交安	一般国道134号	駐車場、トイレ、道路情報提 供施設	茅ヶ崎市	■	■	■	■	■	700		-
	A01-002	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村 道	交安	市道0121号線	道路改良工事	茅ヶ崎市	■	■	■	■		239		-
											小計						939		
											合計						939		

事後評価

○ 事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

策定主体にて評価を実施

事後評価の実施時期

令和 8 年度

公表の方法

神奈川県ホームページで公表

○ 事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

来訪者に対する休憩の場や観光情報を発信し、地域の身近な交流の場となり、まちの活力・にぎわいにつながることを期待できる道の駅の整備を推進した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○ 特記事項（今後の方針等）

新型コロナウイルス感染症の影響により、道の駅の開業時期を見直したため、令和 8 年度に事後評価を実施している。

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	道の駅施設の利用者数を計測		
	最 終 目標値	140万人 / 年	
	最 終 実績値	137万人 / 年	