

DLX平塚整備事業 認証評価書の内容

1 環境共生の取組の実施項目

目標	分野	環境共生の取組の実施項目
目標1 自然が有する機能・魅力を生かした都市づくり	土地	1 大幅な土地形状の変更を抑制する
		2 地域の風の流れに配慮した土地利用及び建物配置とする
		3 既存の樹林地、草地、水面、農地等を保全する (その他、土地の保全に係る取組を実施する)
		○ 4 気候緩和のための計画的な緑地を配置する
	みどり	○ 5 地域・地区の特性、生態系に配慮した緑地を整備する
		6 貴重動植物種の保全対策をする
		○ 7 道路との敷地境界に生垣や緑地緩衝帯などを整備する
		8 シンボリックな大径木を保全する
		○ 9 緑とふれあえる場を整備する
		10 緑化保全に係る協定締結や独自ルールを策定する (その他、みどりの保全や緑化推進に係る取組を実施する)
目標2 環境への負荷を低減する都市づくり	水	○ 11 雨水の地下浸透能力を強化する
		○ 12 上水道の節水設備を導入する
		13 中水道システムを導入する
		○ 14 雨水利用を目的とした、雨水貯留施設を導入する (その他、敷地内での水資源の有効対策を講じる)
		○ 15 建物外皮の熱負荷抑制にかかる措置を講じる
	エネルギー	16 通風、熱、昼光などの自然エネルギーをパッシブ利用する
		○ 17 省エネ型の照明、空調換気、給湯設備及び動力設備を導入する
		18 太陽光や風力発電などの再生可能エネルギーを利用する
		19 コージェネレーション設備等による地域冷暖房、地域熱供給システムを導入する
		20 エネルギーの需要と供給をコントロールするマネジメントシステムを導入する (その他、エネルギー利用の効率化・合理化に係る取組を実施する)
	資源循環	○ 21 耐久性や更新性の向上など、建築物の長寿命化にかかる措置を講じる
		○ 22 設備の維持管理対策・更新性等の措置を講じる
		○ 23 建築物、外構等にリサイクル材を使用する
		24 ごみ分別収集システムを導入する
		25 建築物を木造化・木質化する
		26 既存構造物を利活用する
		27 生ごみや剪定枝などの排出抑制に取り組む (その他、資源の循環利用に係る取組を実施する)
	目標3 環境とのバランスのとれた交通計画による都市づくり	交通
29 公共交通機関への乗り継ぎ・乗り換え環境を整備する		
30 公共交通の導入を前提とした道路を整備する		
○ 31 自転車・歩行者空間を整備する		
32 低公害車のサービス拠点を整備する		
33 車・自転車のシェアシステムや、低公害車を導入する		
34 公共交通への近接性を確保する (その他、環境と共生する交通システムの推進に係る取組を実施する)		
目標4 地域アメニティを創出する都市づくり	地域アメニティ	○ 35 地域景観に配慮し、電線の地中化や建築物等の高さ、形状、色等の工夫をする
		36 街並みなどの維持のためのルールを策定する
		37 地域に開かれたコミュニティスペースやサービス拠点などを整備する
		38 災害時に利用出来るような施設を適切に配置する
		○ 39 防災対策として、エレベーター内に、閉じ込められた際に使用する備蓄品を保管する。
		40 高齢者、障害者等に配慮した建築物、歩行空間等を整備する
		○ 41 利用者が健康・快適に過ごせる環境づくりに係る取組を実施する (その他、コミュニティ形成の支援など、地域アメニティの創出に係る取組を実施する)

2 環境共生の取組の実施内容

目標	項番	環境共生の取組の実施内容
目標 1	4	神奈川県土に適した樹木であるシラカシ、タブノキ等を植樹する。
	5	敷地内の気候緩和を図るため、夏季における卓越風の風上となる南側に緑地帯を確保する。
	7	地域の良好な景観形成を図るために、敷地外周に緑地緩衝帯となる、高木・中木・低木を組み合わせた立体的な緑地を整備する。
	9	利用者が緑とふれあえる場を整備するため、敷地東側の出入口から建物出入口の歩道に緑地を配置する。
目標 2	11	雨水浸透の地下浸透能力を強化するため、雨水浸透枡を設置する。
	12	水の省資源化を図るため、節水型便器、自動水栓を採用する。
	14	雨水利用を目的に雨水タンクを設置し、植栽への散水に利用する。
	15	室内の熱負荷を低減するため、外壁に断熱性の高い、金属サンドイッチパネルを採用する。
	17	省エネ型の設備として、全館でLED照明器具を採用する。
	21	建物の更新性を向上するため、維持管理の容易さ及び可変性に有効な乾式の間仕切壁を採用する。
	22	将来の可変性に配慮し、OAフロアを採用する。
目標 3	28	トラック待機による周辺道路への渋滞発生を抑制するため、敷地内にトラック待機スペースを確保する。
	31	安全な歩行者空間を確保するため、敷地東側の敷地出入口から建物出入口まで、自動車と歩行者の動線を分けた計画とする。
目標 4	35	地域景観に配慮し、建物の色を白色と茶色の落ち着いた色とした。
	39	防災対策として、エレベーター内に、閉じ込められた際に使用する備蓄品を保管する。
	41	利用者が快適に過ごせる環境をつくるため、倉庫内は電動フォークリフトを採用する。

3 環境共生の取組の評価結果

代表指標	取組の評価結果
緑化率	21.33%
エネルギー削減率	0.46
CO ₂ 削減率	23%

個別指標	取組項目数	目標項目数
目標 1	4	4
目標 2	8	8
目標 3	2	2
目標 4	3	3

4 環境共生の取組の継続・維持管理方針

本認証評価書に掲げる環境共生の取組については、「県央・湘南都市圏環境共生モデル都市づくり推進要綱」の趣旨を踏まえ、適正に継続・維持管理が図られるよう努めるものとする。

また、本事業により整備する施設等を譲渡などにより第三者へ承継する場合、承継する者に対し、本認証評価書に基づく環境共生の取組を可能な限り継続していくよう通知するとともに、速やかに県に対して申し出るものとする。