

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
一般市道 (横浜市保土ヶ谷区峰岡町)	交差点内カラー舗装（赤囲い）、交差点クロスマークの補修、自発光鋸の補修、道路標示（一時停止）の補修（強調）、標識の超高輝度化	横浜市	保土ヶ谷

対策前



対策後



対策実施による交差点の明確化、減速効果などにより事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
一般市道 (川崎市麻生区上麻生)	減速ドットラインの設置 注意喚起看板の設置	川崎市	麻生

対策前



対策後



対策実施による減速効果、注意喚起により事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
国道 129 号 (厚木市酒井)	減速ドットラインの設置 信号秒数調整 路面標示の補修（横断歩道）	県厚木土木事務所	厚木

対策前



対策後



対策実施による減速効果などにより事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
国道 246 号 (厚木市田村町)	注意喚起看板の設置 注意喚起看板の集約 信号機の増灯 路面標示の補修（停止線）	国土交通省 横浜国道事務所	厚木

対策前



対策後



対策実施による注意喚起などにより事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
県道 54 号 一般市道 (相模原市中央区田名)	一時停止標示周りのカラー舗装、 外側線補修 路面標示の補修（一時停止）	相模原市	相模原

対策前



対策後



対策実施による交差点の明確化により事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
県道 510 号 県道 65 号 (相模原市緑区根小屋)	破線誘導線の設置、停止指導線の設置 交通規制の新設（右左折方法の指定）、信号機改良（右折矢印の増灯）	相模原市	津久井

対策前



対策後



対策実施による右直車両の分離化などにより事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
一般市道 (逗子市沼間)	区画線の補修（外側線） 路面標示の補修（横断歩道）	逗子市	逗子

対策前



対策後



対策実施による歩車空間の明確化により事故の減少が期待される。

交通事故多発区間（地点）対策の事例写真

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎市西久保)	薄層舗装の補修 導流レーンマークの補修 注意喚起看板の設置 大型反射シート及び側面での注意喚起	中日本高速道路㈱	高速隊

対策前



対策後



対策実施によるカーブの明確化や減速効果などにより、事故の減少が期待される。