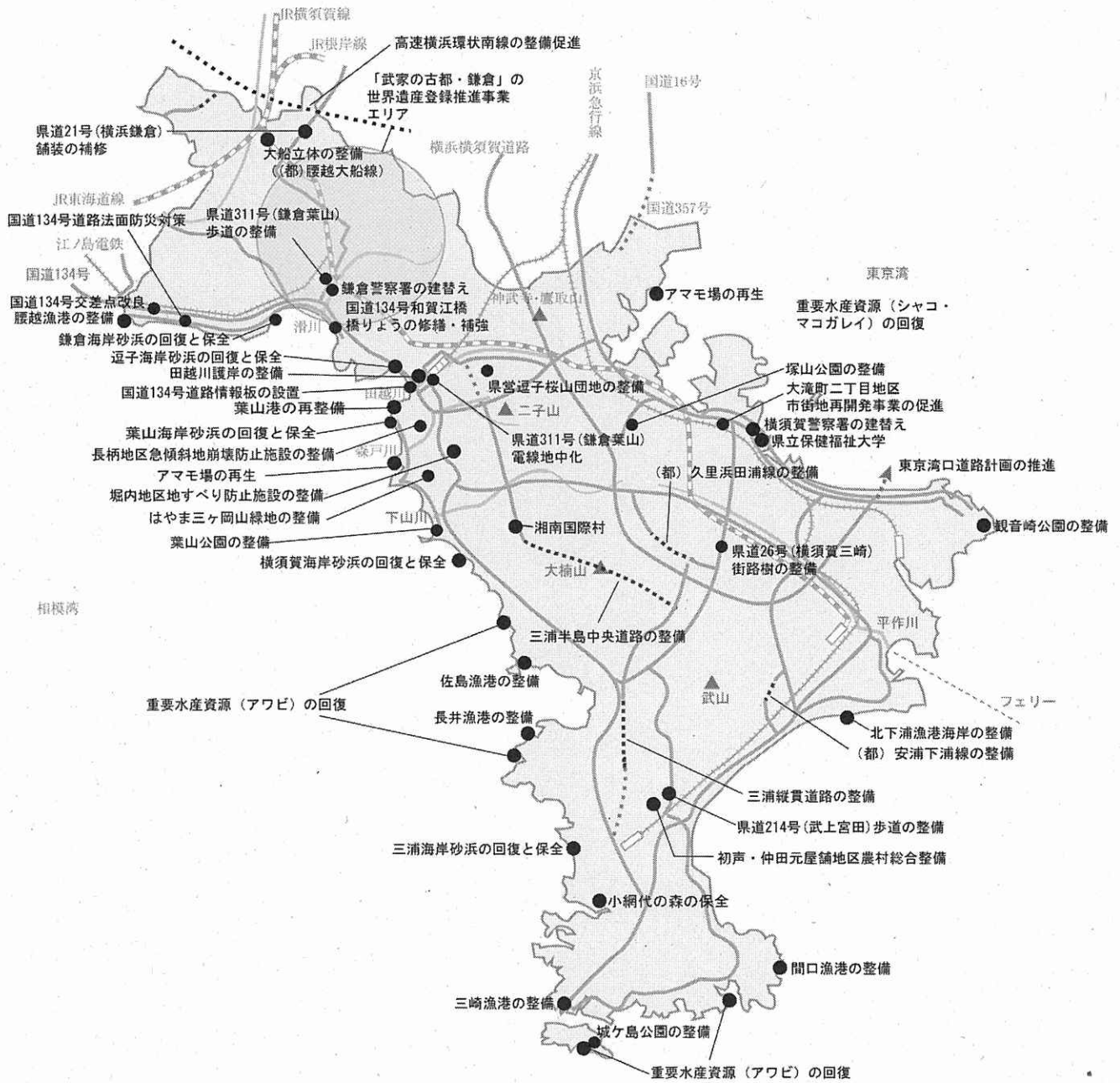


地域図



- 【凡例】**
- 事業箇所・内容
 - 道路等整備
 - 計画路線
 - 道路
 - 鉄道

※ 地図に記載した事業などについては、最終案と異なる場合があります。

1. 三浦縦貫道路Ⅱ期の整備

三浦半島地域は半島という地域特性のため幹線道路が限られており、慢性的な渋滞が多く発生しています。

そこで、三浦縦貫道路のⅡ期区間のうち、2000年3月に開通したⅠ期区間に続く約1.9kmを先行整備区間として整備し、地域の渋滞解消や広域的な交通利便性の向上を図るとともに、観光振興などによる地域の活性化につなげていきます。



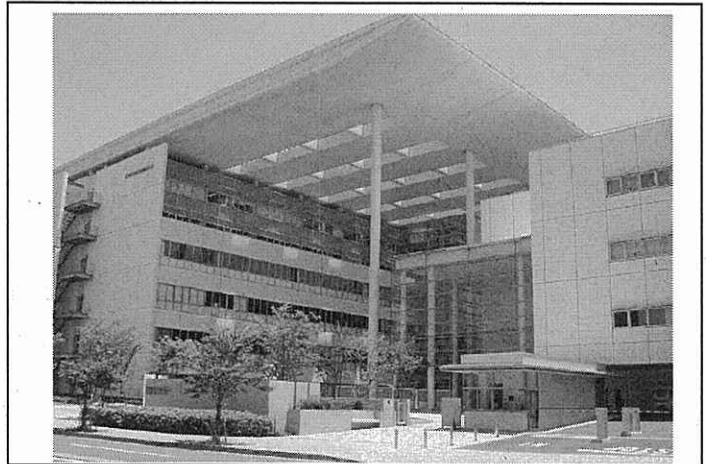
2. 「武家の古都・鎌倉」の世界遺産登録の推進

鎌倉は、日本で初めての幕府が開かれ、後の日本文化に大きな影響を与えた武家文化が発展した地であることから、世界遺産登録に向けた準備を行うとともに、貴重な文化遺産を守りながら後世に伝えるしくみづくりを進め、「武家の古都・鎌倉」の魅力を外に発信します。



3. 県立保健福祉大学などの取組み

横須賀市にある県立保健福祉大学及び大学院では、市民参加のもとコミュニティ形成に参加する開かれた大学とするため、地域に根ざした教育的資源を有効に活用し、地域や関係団体との連携による人材の養成や健康増進に役立つ食などの研究、公開講座の開催などの取組みを進めます。



4. 小網代の森の保全

三浦半島にある「小網代の森」は、森林、湿地、干潟及び海が自然の状態で連続的にまとまった集水域（流域）が残されており、首都圏で唯一ともいえる貴重な自然環境を有しています。

そこで、環境学習のフィールドとして活用するための園路などの整備や定期的な巡視など適切な管理などを行うことで、「小網代の森」の良好な自然環境の保全と活用を図ります。



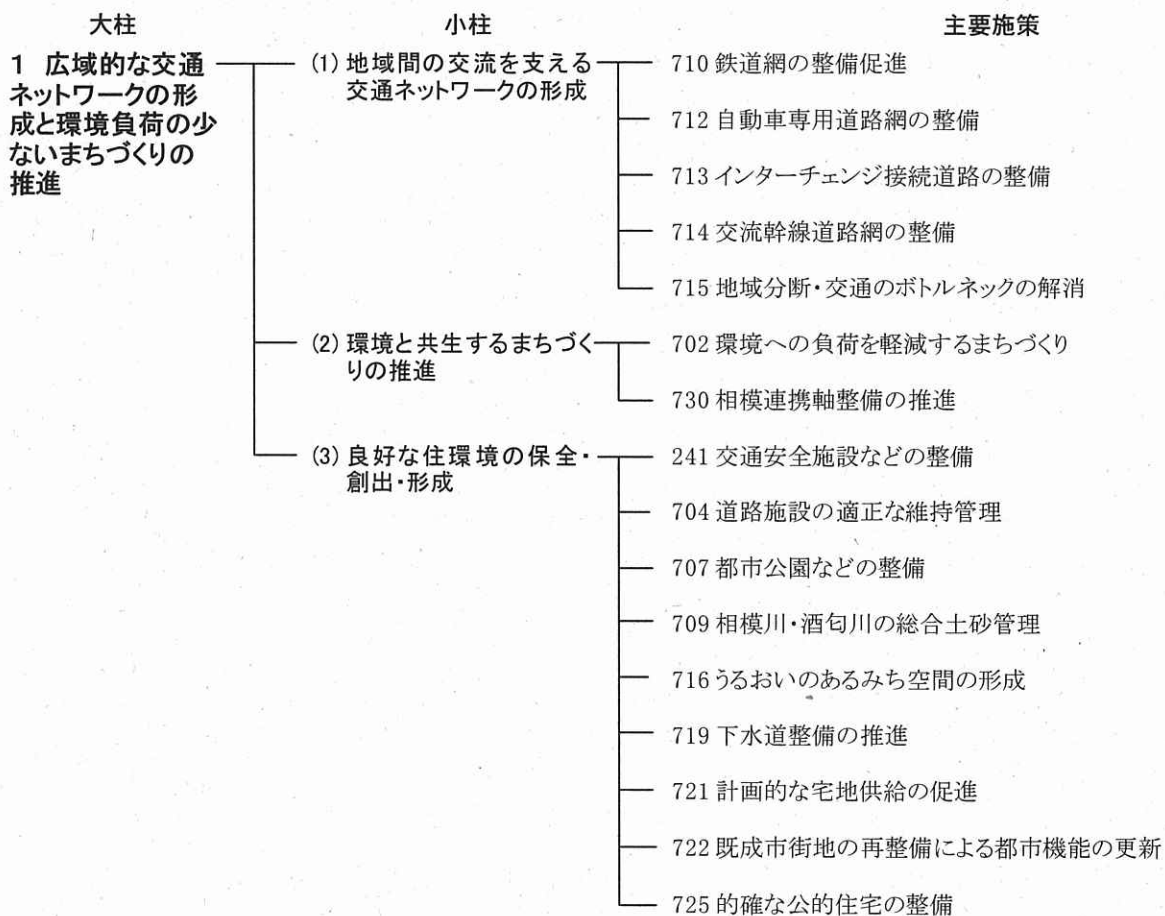
県央地域圏

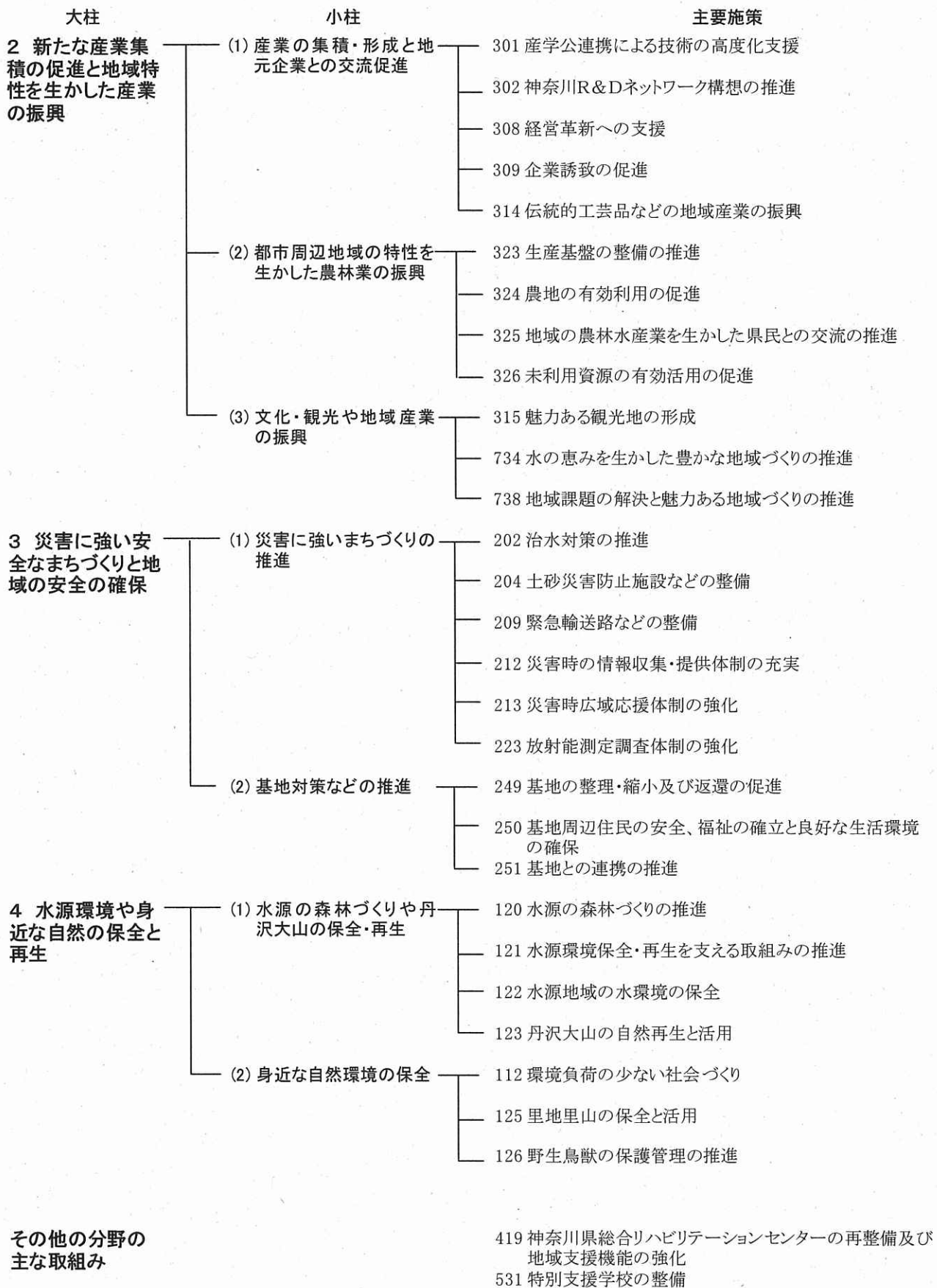
県央地域は相模川や、やまなみ・湖などの自然と、活気ある都市とが共存し、道路や鉄道が結節する交通の要衝となっている地域です。

そこで、水源地域の豊かな自然を守り、これを活用した地域の魅力づくりと活性化を進めるとともに、こうした自然と都市、産業が調和し、うるおいと活力にあふれた地域づくりをめざして、自動車専用道路網の整備、地域の特性を生かした産業の振興、治水対策の推進、丹沢大山の自然再生などに取り組みます。

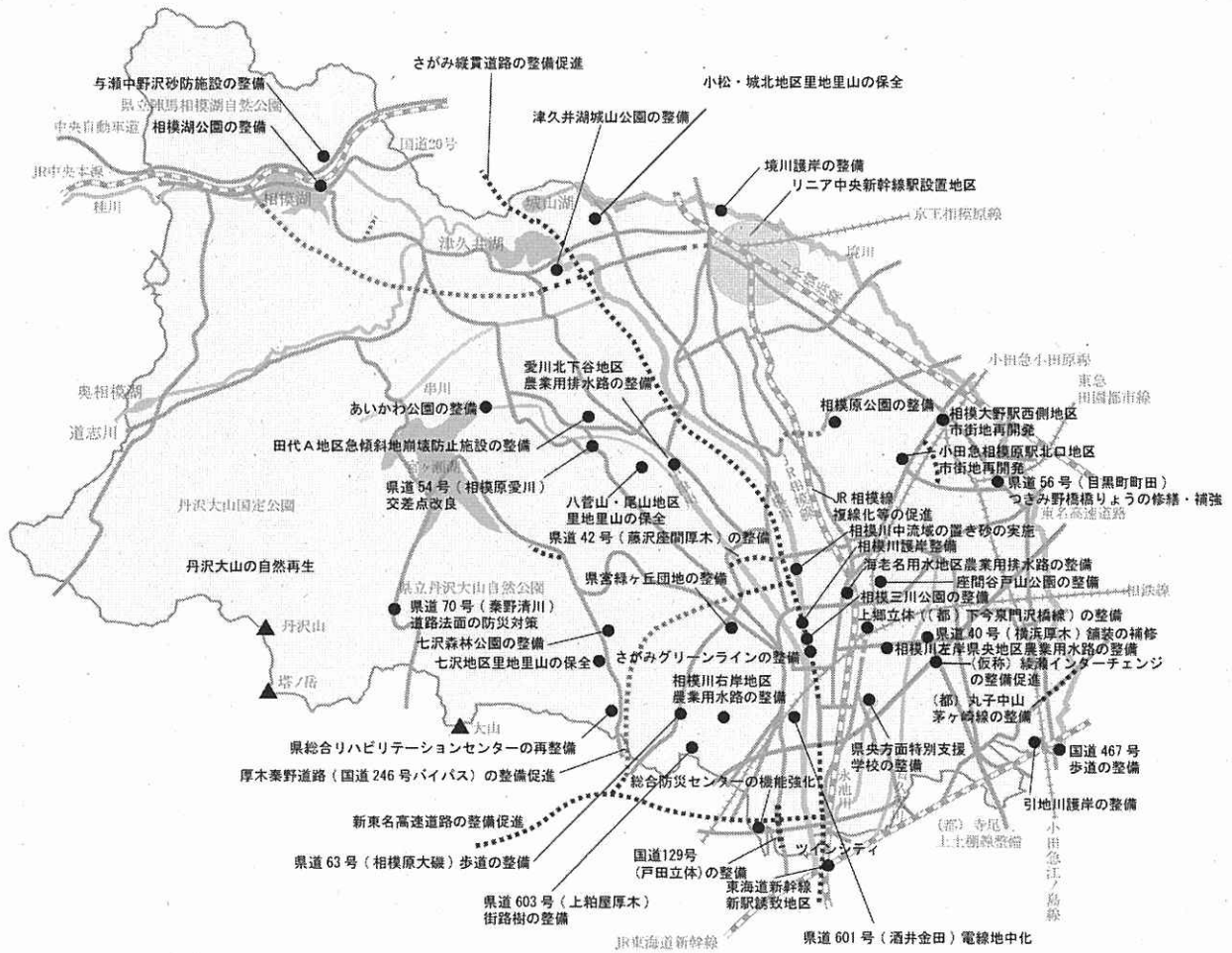


施策体系表と事業内容





地 域 図



※ 地図に記載した事業などについては、最終案と異なる場合があります。

【凡例】

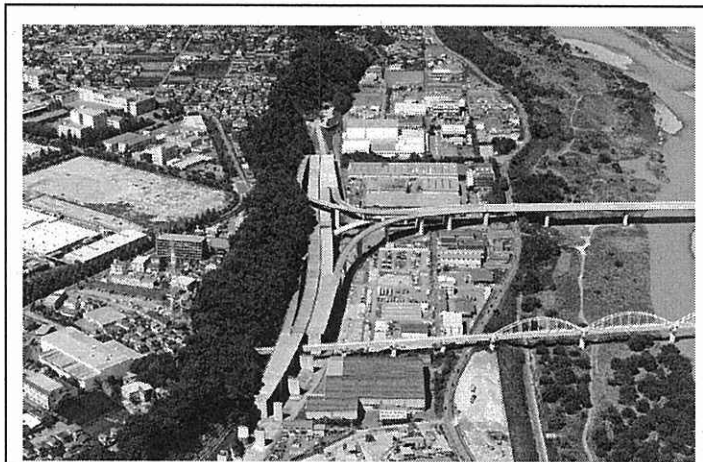
- 事業箇所・内容
- 道路等整備
- 計画路線
- 道路
- 鉄道

主 な 事 業

1. さがみ縦貫道路の整備促進

さがみ縦貫道路は、県内外をつなぐ広域ネットワークの一部としてだけでなく、県の新たな骨格となる自動車専用道路として大きな期待が寄せられています。

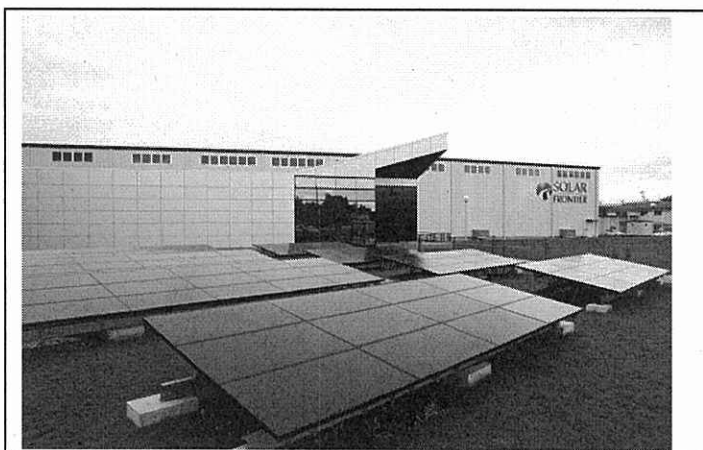
そこで、国への働きかけなどにより、早期完成に向けた取組みを進め、交通の利便性の向上や県の南北方向の交流連携強化による新たな産業活力の創出につなげていきます。



2. エネルギー・環境関連企業の誘致

県央地域圏は、幹線道路や鉄道路線が集中する交通の要衝地域として発展し、さがみ縦貫道路の整備も進んでいます。

こうした交通ネットワークを生かし、再生可能エネルギーの普及にもつながるエネルギー・環境関連企業の誘致、新たな企業の創出や既存企業の参入促進などの集積促進に取り組めます。



3. 水源環境の保全と再生

水源の森林エリア（ダム水源などは保全する上で重要な県内の森林の区域）では、森林の荒廃や上流域における生活排水対策の遅れなどがみられることから、個人県民税の超過課税（水源環境保全税）などを活用した私有林の公的管理や管理支援などを行い、水源かん養林としての保全・再生を図り、良質な水の安定確保につなげていきます。



4. 県総合リハビリテーションセンターの再整備

県総合リハビリテーションセンターは、民間病院では受入れ困難な脊髄障害や高次脳機能障害の患者などへの対応やリハビリテーションの県の拠点施設としての役割が求められていることなどを踏まえて再整備（2016年度開業予定）を行い、県立施設として高い専門性を持った医療・福祉サービスを提供するとともに地域における支援機能の強化を図っていきます。



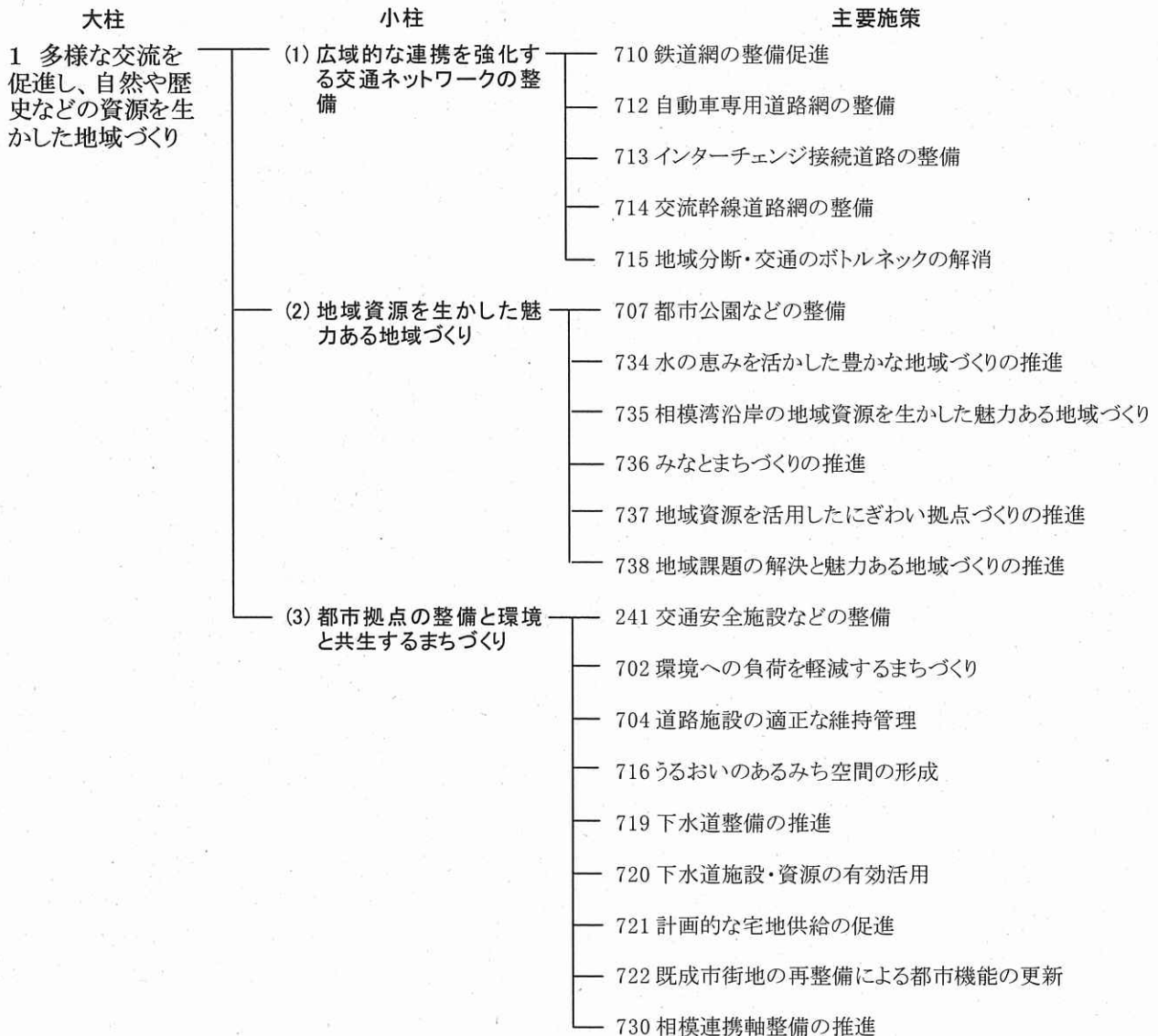
湘南地域圏

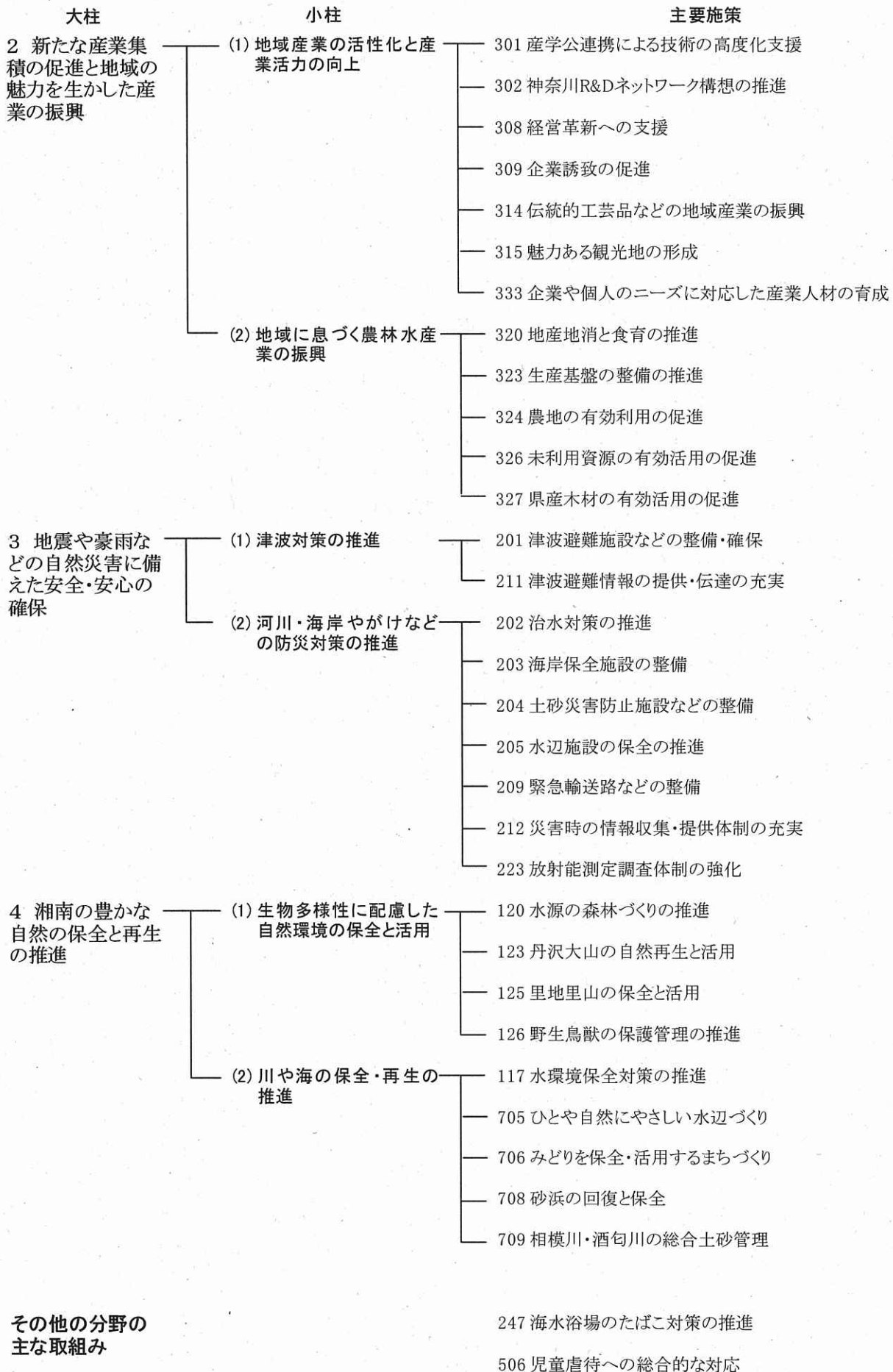
湘南地域は、海岸や丹沢大山などの自然に恵まれ、文化の薫り高く、商・工・農・住・学・遊など多様な活動が展開される活力に富む地域です。

そこで、豊かな自然や、この地域で育まれた文化の保全や活用を図るとともに、交通ネットワークの整備とあわせた都市機能の向上や産業拠点の整備・再生を進め、環境と共生し、豊かで活力にあふれた地域づくりをめざして、鉄道網の整備促進、地域の特性を生かした産業の振興、津波や治水などの防災対策の推進、砂浜の回復と保全などに取り組みます。



施策体系表と事業内容



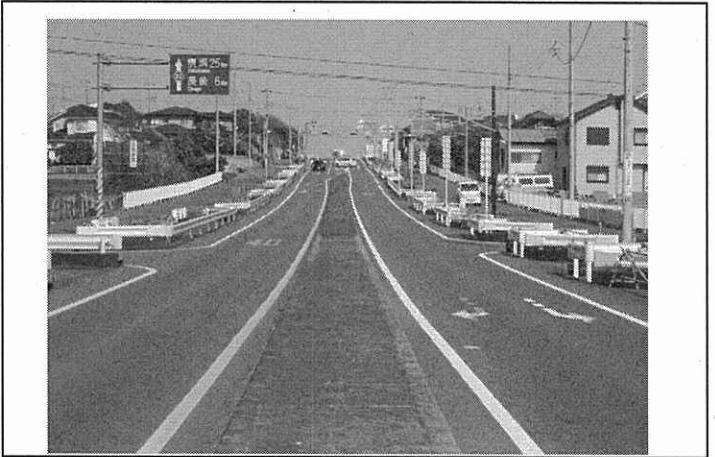


主 な 事 業

1. 県道22号（横浜伊勢原） （用田バイパス）の整備

県道22号は、横浜市を起点として藤沢市北部を經由し伊勢原市に至る主要な幹線道路ですが、朝夕の交通渋滞が著しく、県民生活や経済活動に支障をきたしています。

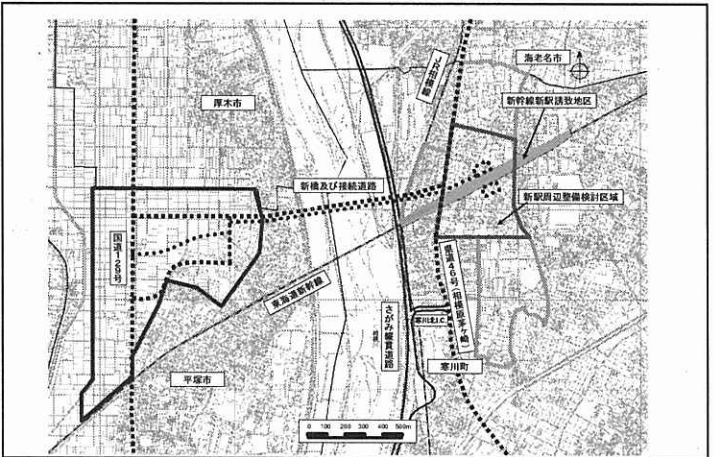
そこで、4車線道路を整備し、渋滞解消を図るとともに、利便性が高く快適な道路網の形成を進めていきます。



2. 東海道新幹線新駅の誘致とツインシティ整備

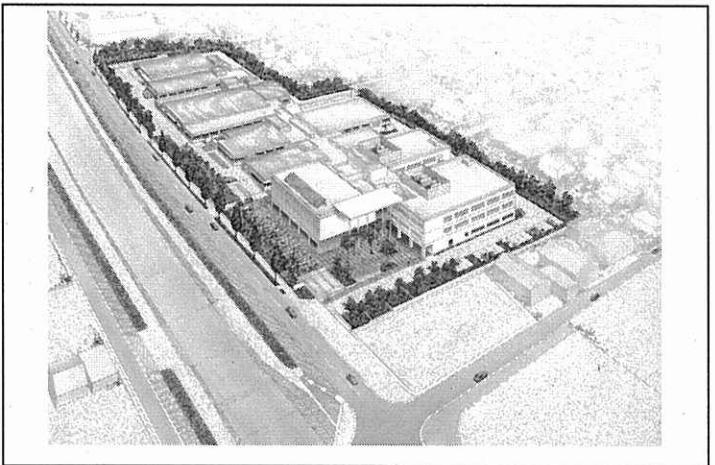
全国や首都圏との交流連携の窓口となる東海道新幹線新駅を設置することで、地域全体の活性化を図ります。

また、環境共生モデル都市ツインシティを整備することで、魅力あるまちづくりを推進します。



3. 西部方面職業技術校（仮称）の整備

企業の人材ニーズや求職者の訓練ニーズに的確に応えた職業能力開発を推進するため、県西部（秦野市）に大規模・総合型の西部方面職業技術校（仮称）を整備し、2013年4月の開校後は、工業技術・建築技術・社会サービスの各分野の職業訓練を実施するほか、地域の小・中・高等学校のキャリア教育支援にも取り組めます。



4. 丹沢大山の自然再生

首都圏有数の自然環境を有する丹沢大山では、近年ニホンジカの過密化などによる下層植生の衰退や土壌流出などの影響により、自然環境の劣化が続いています。

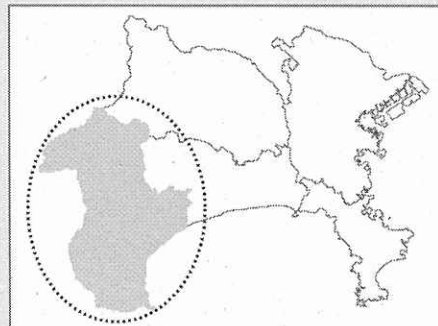
そこで、ニホンジカの保護管理や土壌流出対策、丹沢大山のブナ林が衰退する仕組みの研究、登山道整備、さらにはゴミ対策などを進めることで、丹沢大山における自然の再生を図っていきます。



県西地域圏

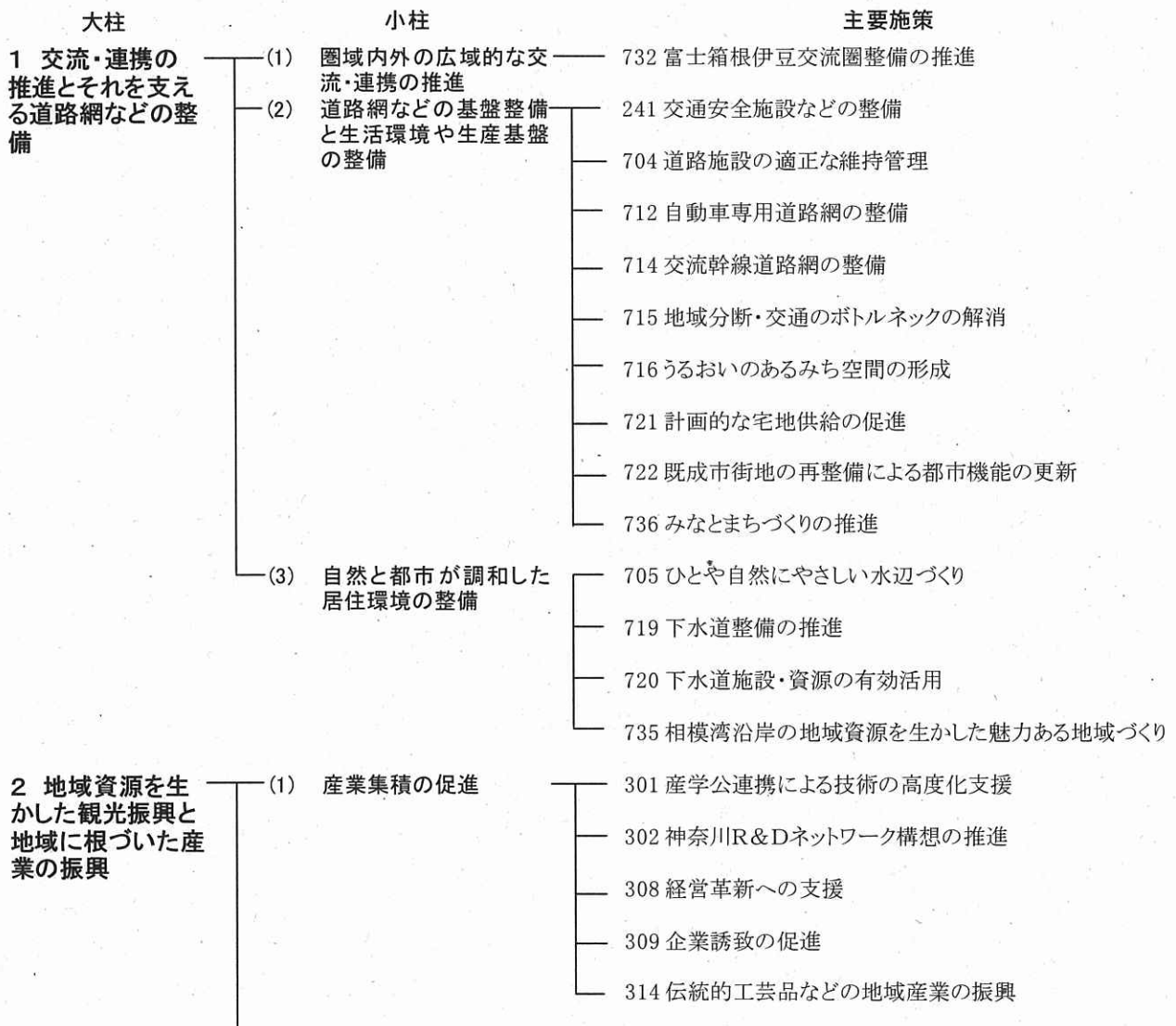
県西地域は、富士・箱根・伊豆に連なる豊かな自然を背景に、歴史や文化などの地域資源に恵まれ、一体的な生活圏を形成してきた地域です。

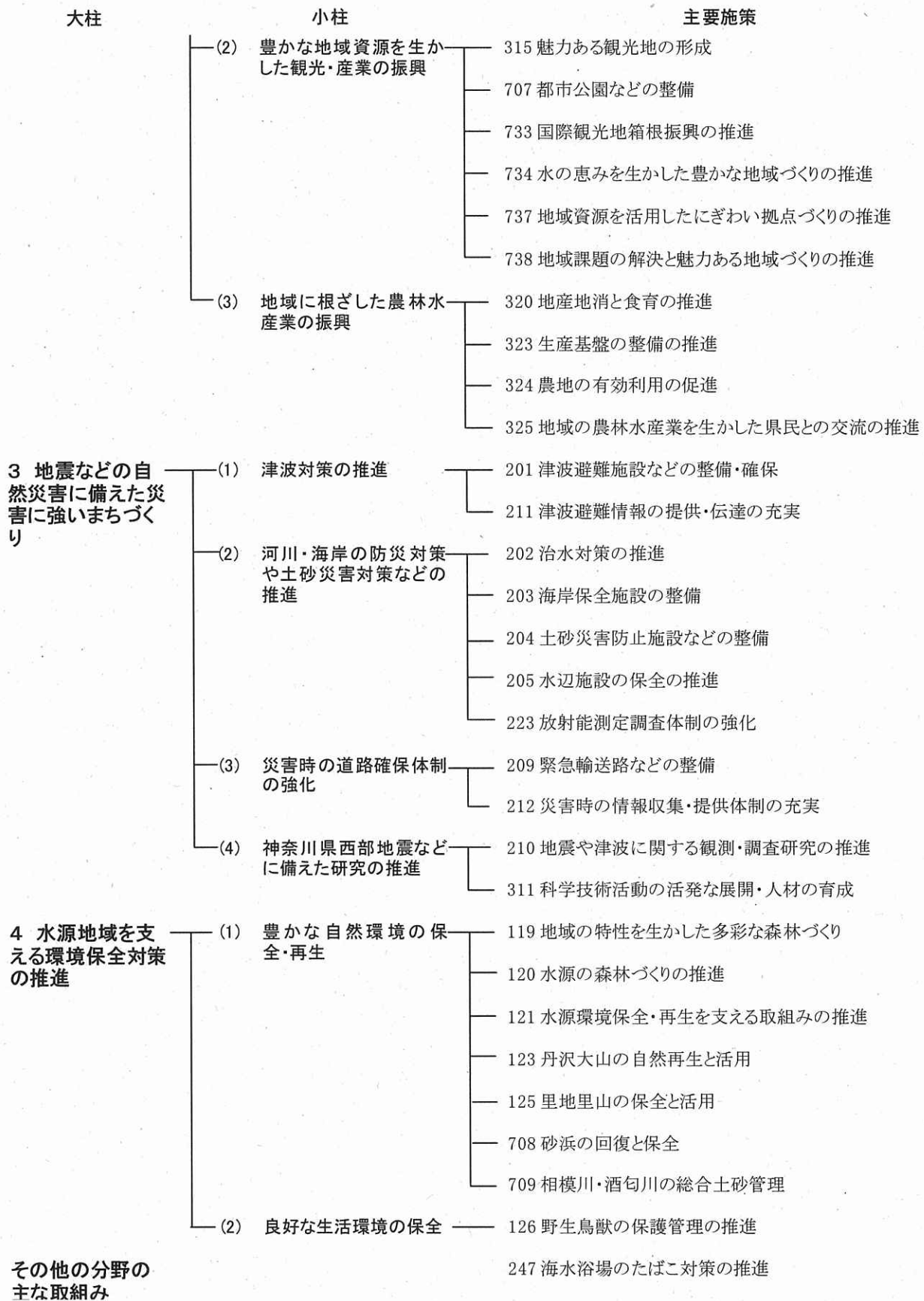
そこで、豊かな自然や歴史文化などの地域資源を生かし、国内外から来訪する多くの人々の多様なニーズに応えるとともに、地域の特性を生かした様々な生産活動が営まれ、職・住・遊が一体となって豊かなくらしを実感できる、活力と魅力あふれる地域づくりをめざして、富士箱根伊豆交流圏整備の推進、国際観光地箱根振興の推進、海岸保全施設の整備、里地里山の保全と活用などに取り組みます。



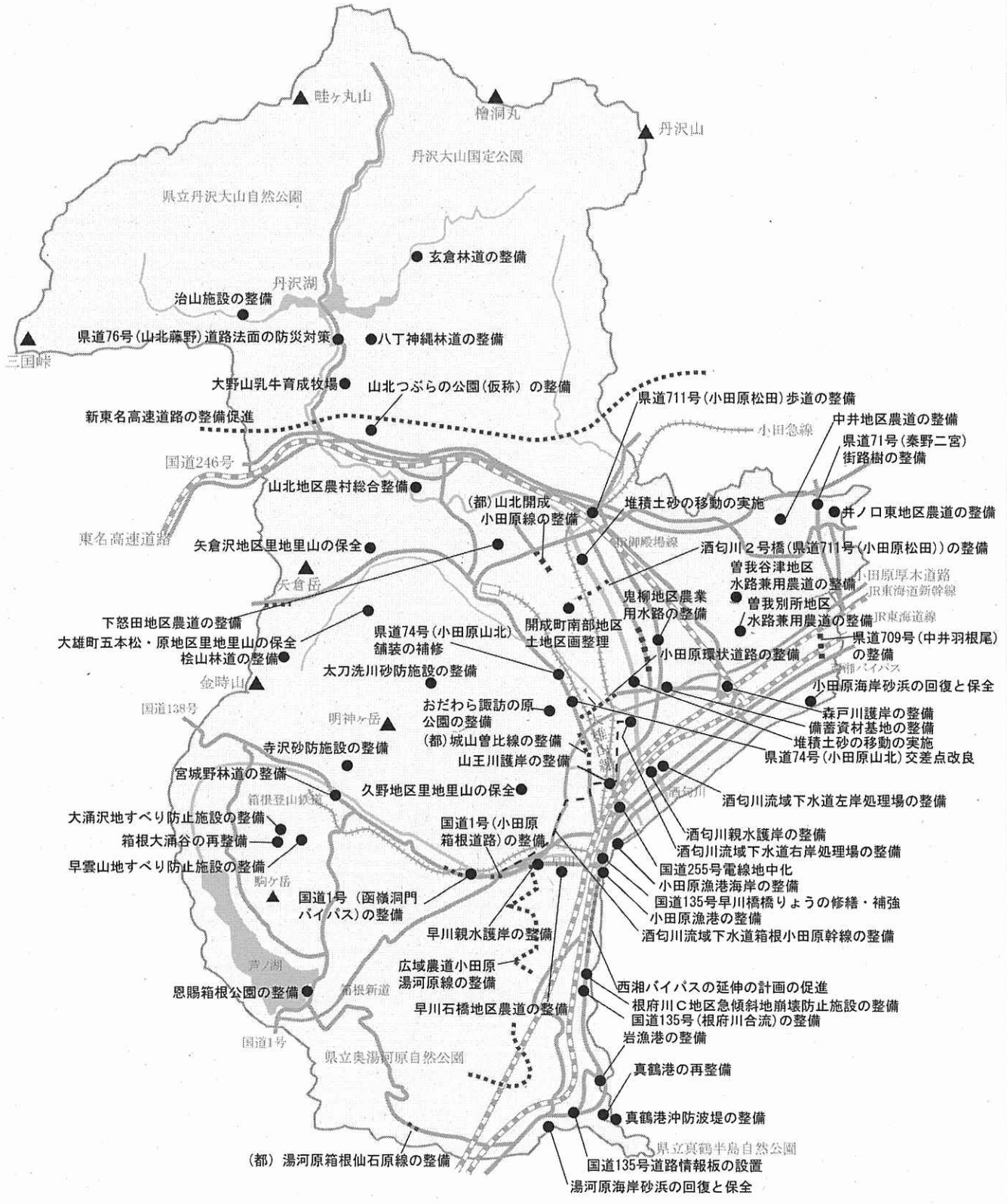
小田原、南足柄の各市域、中井、大井、松田、山北、開成、箱根、真鶴、湯河原の各町域

施策体系表と事業内容





地 域 図



※ 地図に記載した事業などについては、最終案と異なる場合があります。

【凡例】

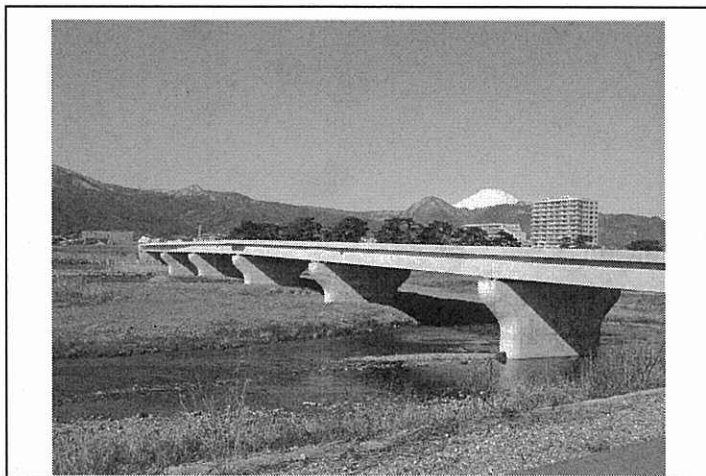
- 事業箇所・内容
- 道路等整備
- 計画路線
- 道路
- 鉄道

主 な 事 業

1. 酒匂川2号橋の整備

酒匂川にかかる橋りょうは、近年交通量の増加により慢性的な交通渋滞が発生しており、周辺地域の産業活動にも支障をきたしています。

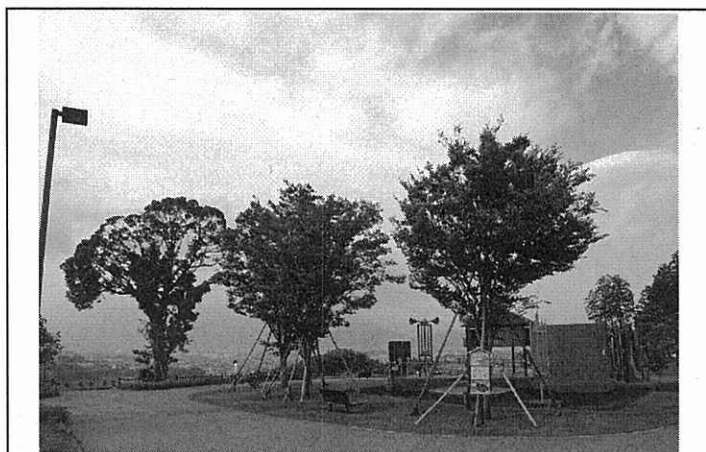
そこで、大井町金手地区を起点として開成町吉田島地区を結ぶ全長約1kmの道路と、この中で酒匂川を渡る酒匂川2号橋を新たに整備することで、県西地域における交流強化や地域経済の活性化につなげます。



2. 都市公園などの整備

県西地域は、豊かな自然や地域に根ざした生活文化が織りなす四季折々の魅力にあふれています。

そこで、こうした魅力を体験し、県民のいこいの空間となる諏訪の原公園や山北つぶらの公園などの整備を進め、県民に心の安らぎを与え、観光面など県西地域の活性化に寄与することをめざします。



3. 産業集積の促進

県内産業の活性化と雇用の創出をめざし、県内への企業誘致や既存企業の投資を促進することにより、本県への産業集積の促進に取り組んできました。

県西地域においても、工場・研究所など、多くの企業誘致の促進に取り組んでおり、誘致した企業周辺地域では、道路整備など地域活性化に寄与する取組みも進められています。



4. 箱根ジオパーク構想の推進

箱根火山及びその周辺地域は、地質資源をはじめ、歴史的、文化的、生態学的資源など特色ある地域資源を数多く有する魅力をもった地域です。

そこで、こうした資源を維持保全するとともに、その価値を高め、観光や地域振興などを図っていくことを目的とする「箱根ジオパーク構想」を民間、団体、行政が協働・連携して推進します。

