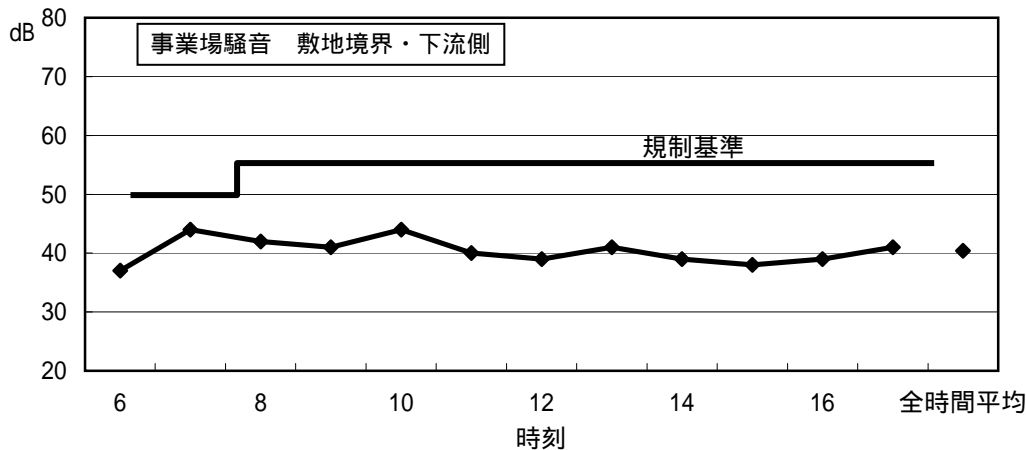
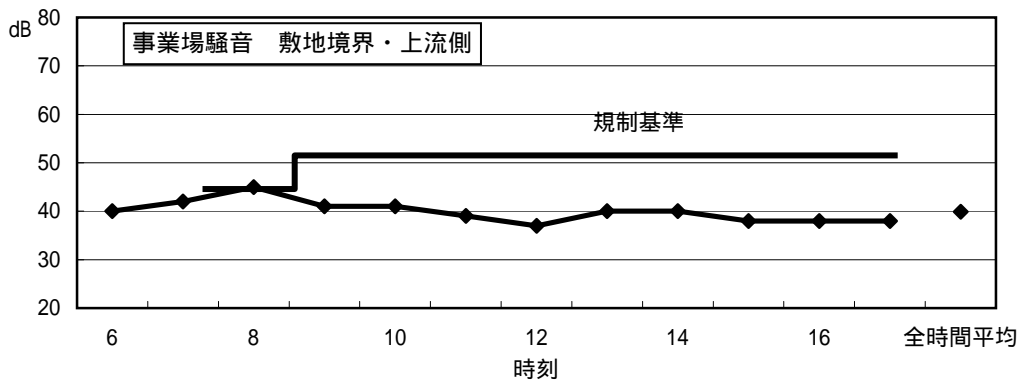


事業場騒音のモニタリング結果

廃棄物の埋立作業に伴う重機の稼動等によって発生する騒音の影響を確認するために敷地境界（2地点）においてモニタリングを実施しました。事業場騒音については、全ての地点で規制基準を満たしていました。

測定地点	敷地境界・上流側		
測定年月日	平成19年2月2日（金）		
測定結果（dB）			
項目 測定時刻	代表 騒音レベル	規制基準	適合状況
	LA5	LA5	
6:00～7:00	40	50	適合
7:00～8:00	42		適合
8:00～9:00	45		適合
9:00～10:00	41		適合
10:00～11:00	41		適合
11:00～12:00	39	55	適合
12:00～13:00	37		適合
13:00～14:00	40		適合
14:00～15:00	40		適合
15:00～16:00	38		適合
16:00～17:00	38		適合
17:00～18:00	38		適合
全時間平均	40		-

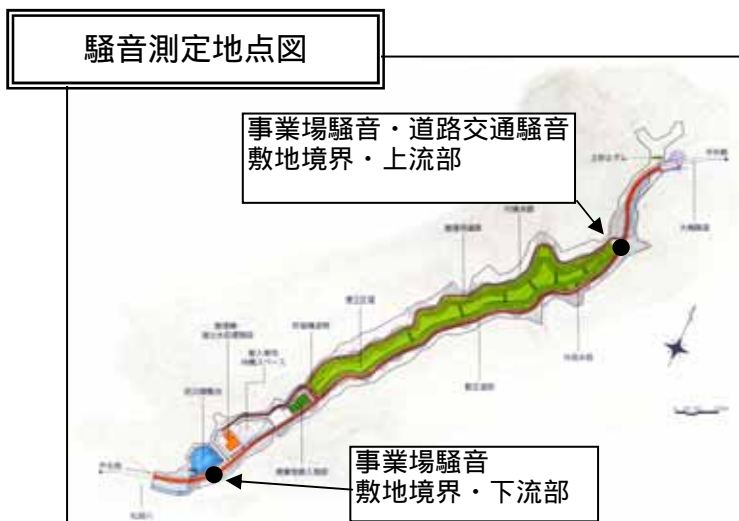
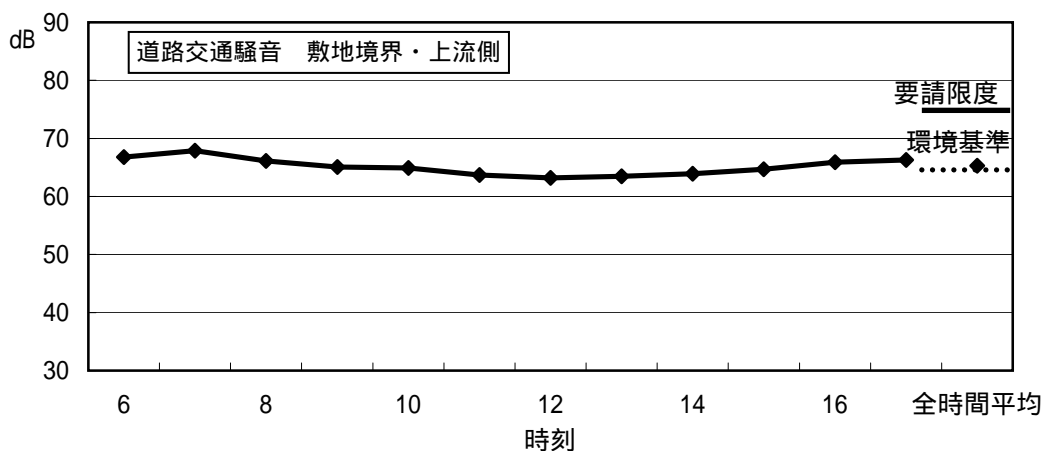
測定地点	敷地境界・下流側		
測定年月日	平成19年2月2日（金）		
測定結果（dB）			
項目 測定時刻	代表 騒音レベル	規制基準	適合状況
	LA5	LA5	
6:00～7:00	37	50	適合
7:00～8:00	44		適合
8:00～9:00	42		適合
9:00～10:00	41		適合
10:00～11:00	44		適合
11:00～12:00	40	55	適合
12:00～13:00	39		適合
13:00～14:00	41		適合
14:00～15:00	39		適合
15:00～16:00	38		適合
16:00～17:00	39		適合
17:00～18:00	41		適合
全時間平均	40		-



道路交通騒音のモニタリング結果

道路交通騒音については、63.2～67.9 dB（全時間平均65.3 dB）で推移しており、環境基準の65 dB（夜間）とほぼ同じであったが、要請限度の75 dB（昼間）は満たしていませんでした。モニタリングを実施した6時～18時までの、全車両数は、3560台で、そのうち当センターへの搬入車両数は28台（14台×2回）でした。

測定地点	敷地境界・上流側						
測定年月日	平成19年2月2日（金）						
測定結果（dB）							
項目 測定時刻	等価騒音レベル	環境基準（昼間）	適合状況	要請限度（昼間）	適合状況		
	L _{Aeq}	L _{Aeq}		L _{Aeq}			
6:00～7:00	66.8	65	不適合	75	適合		
7:00～8:00	67.9		不適合		適合		
8:00～9:00	66.1		不適合		適合		
9:00～10:00	65.1		不適合		適合		
10:00～11:00	64.9		適合		適合		
11:00～12:00	63.7		適合		適合		
12:00～13:00	63.2		適合		適合		
13:00～14:00	63.5		適合		適合		
14:00～15:00	63.9		適合		適合		
15:00～16:00	64.7		適合		適合		
16:00～17:00	65.9		不適合		適合		
17:00～18:00	66.8		不適合		適合		
全時間平均	65.3		65		不適合	75	適合



騒音の大きさについて

騒音の大きさの例 【単位は、dB（デシベル）】

120 dB	飛行機のエンジンの近く
110 dB	自動車の警笛(前方 2 m)
100 dB	電車が通るときのガード下
90 dB	大声の独唱、騒々しい工場の中
80 dB	地下鉄の車内
70 dB	電話のベル、騒々しい事務所の中
60 dB	普通の会話
50 dB	普通の事務所の中
40 dB	静かな公園、図書館の中
30 dB	深夜の郊外でのささやき声
20 dB	木の葉のふれ合う音

交通量調査結果・(芦名→平作) 方面

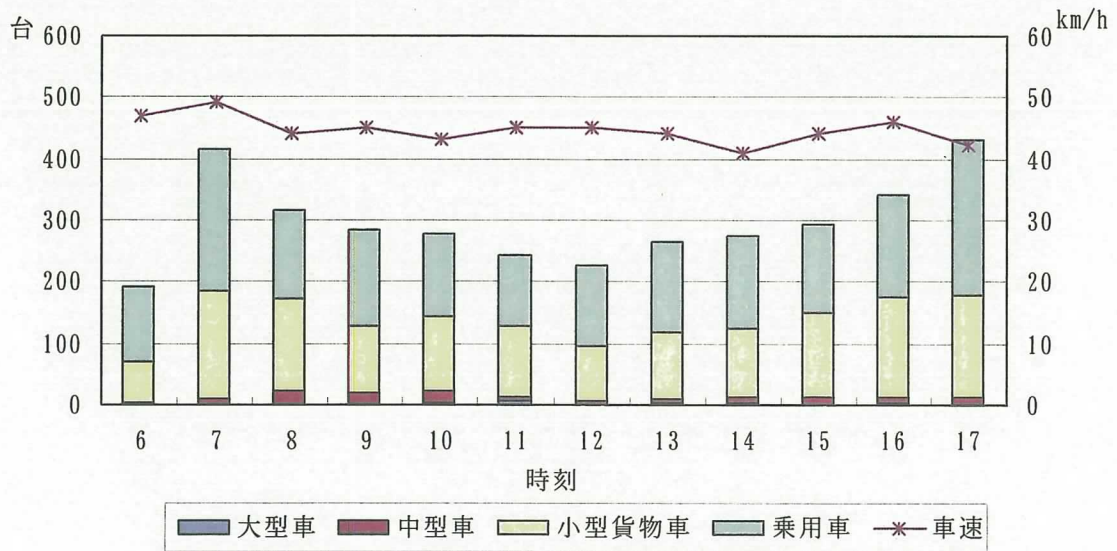
項目 時間帯	交通量 / (芦名→平作) 方面							車速
	大型車 台	中型車 台	小型 貨物車 台	乗用車 台	車両計 台	大型車 混入率 %	二輪車 台	断面 平均 km/h
6:00~ 7:00	0	3	44	81	128	0.0	10	46
7:00~ 8:00	0	9	96	97	202	0.0	42	48
8:00~ 9:00	0	12	76	75	163	0.0	15	45
9:00~10:00	0	8	59	88	155	0.0	9	46
10:00~11:00	1	7	65	83	156	0.6	3	38
11:00~12:00	5	1	61	55	122	4.1	11	42
12:00~13:00	0	2	49	79	130	0.0	9	42
13:00~14:00	0	2	50	83	135	0.0	7	41
14:00~15:00	2	6	57	74	139	1.4	10	41
15:00~16:00	1	7	81	88	177	0.6	9	40
16:00~17:00	0	2	77	72	151	0.0	10	45
17:00~18:00	0	3	80	139	222	0.0	28	38
合計	9	62	795	1014	1880	0.5	163	42.7

交通量調査結果・(芦名←平作) 方面

項目 時間帯	交通量 / (芦名←平作) 方面							車速
	大型車 台	中型車 台	小型 貨物車 台	乗用車 台	車両計 台	大型車 混入率 %	二輪車 台	断面 平均 km/h
6:00~ 7:00	0	1	21	42	64	0.0	12	47
7:00~ 8:00	0	2	77	134	213	0.0	21	50
8:00~ 9:00	0	11	74	69	154	0.0	7	43
9:00~10:00	1	9	52	66	128	0.8	4	44
10:00~11:00	1	12	58	52	123	0.8	1	48
11:00~12:00	0	8	53	59	120	0.0	7	48
12:00~13:00	0	3	41	52	96	0.0	4	47
13:00~14:00	4	4	58	63	129	3.1	7	46
14:00~15:00	0	5	55	76	136	0.0	6	41
15:00~16:00	0	4	57	57	118	0.0	7	48
16:00~17:00	4	6	87	94	191	2.1	12	46
17:00~18:00	0	9	87	112	208	0.0	39	46
合計	10	74	720	876	1680	0.6	127	46.1

交通量調査結果・断面計

項目 時間帯	交通量／断面計							車速
	大型車	中型車	小型 貨物車	乗用車	車両計	大型車 混入率	二輪車	断面 平均
	台	台	台	台	台	%	台	km/h
6:00～ 7:00	0	4	65	123	192	0.0	22	47
7:00～ 8:00	0	11	173	231	415	0.0	63	49
8:00～ 9:00	0	23	150	144	317	0.0	22	44
9:00～10:00	1	17	111	154	283	0.4	13	45
10:00～11:00	2	19	123	135	279	0.7	4	43
11:00～12:00	5	9	114	114	242	2.1	18	45
12:00～13:00	0	5	90	131	226	0.0	13	45
13:00～14:00	4	6	108	146	264	1.5	14	44
14:00～15:00	2	11	112	150	275	0.7	16	41
15:00～16:00	1	11	138	145	295	0.3	16	44
16:00～17:00	4	8	164	166	342	1.2	22	46
17:00～18:00	0	12	167	251	430	0.0	67	42
合計	19	136	1515	1890	3560	0.5	290	44.4



交通量調査結果・断面計時間変動