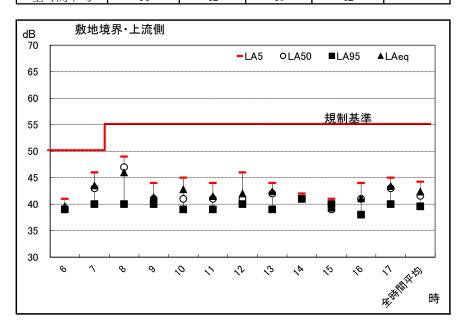
騒音・振動・交通量調査結果

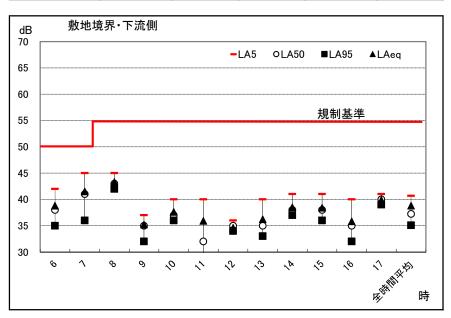
(1)騒音 <事業場騒音 上流側>

測定地点	敷地境界・上	:流側			
測定年月日	令和4年1月20	0日 (木)			
	測定	結 果	(dB	3)	
				等価	
	時間	引率騒音レベ	騒音レベル	規制基準	
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	$L_{ m Aeq}$	L_{A5}
6:00~ 7:00	41	39	39	39. 6	50
7:00~ 8:00	46	43	40	43. 5	00
8:00~ 9:00	49	47	40	46.0	
9:00~10:00	44	41	40	41.3	
10:00~11:00	45	41	39	42.8	
11:00~12:00	44	41	39	41.5	
12:00~13:00	46	41	40	42.0	55
13:00~14:00	44	42	39	42.4	00
14:00~15:00	42	41	41	41.0	
15:00~16:00	41	39	40	39. 3	
16:00~17:00	44	41	38	41.1	
17:00~18:00	45	43	40	43. 4	
全時間平均	44	42	40	42	



(2)騒音 <事業場騒音 下流側>

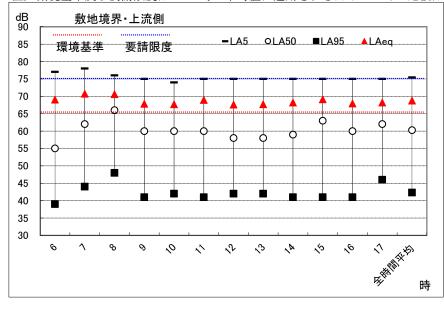
測定地点	敷地境界・下) 牧地境界・下流側							
測定年月日	令和4年1月20)目(木)							
	測定	結 果	(dB)					
	、								
	時間	寺間率騒音レベル 騒音レベル 規制							
	L_{A5} L_{A50} L_{A95}				L_{A5}				
6:00~ 7:00	42	38	35	38.8	50				
7:00~ 8:00	45	41	36	41.5	50				
8:00~ 9:00	45	43	42	43.3					
9:00~10:00	37	35	32	35. 2					
10:00~11:00	40	37	36	37. 6					
11:00~12:00	40	32	29	35. 9					
12:00~13:00	36	35	34	34. 6	55				
13:00~14:00	40	35	33	36. 2	00				
14:00~15:00	41	38	37	38. 5					
15:00~16:00	41	38	36	38. 4					
16:00~17:00	40	35	32	35.8					
17:00~18:00	41	40	39	39. 9					
全時間平均	41	37	35	39	_				



(3)騒音 <交通騒音>

SHI 를 III. 를	彰州安田 . [、法加				
測定地点	敷地境界・上					
測定年月日	令和4年1月20)日(木)				
	Ž	則定結	果	(dB)		
				等価	環境基準	要請限度
	時間	間率騒音レベ	ル	騒音レベル	(昼間)	(昼間)
	$\rm L_{A5}$	L_{A50}	L_{A95}	$L_{ m Aeq}$	$L_{ m Aeq}$	$L_{ m Aeq}$
6:00~ 7:00	77	55	39	69. 0		75
7:00~ 8:00	78	62	44	70. 7		
8:00~ 9:00	76	66	48	70.6	1	
9:00~10:00	75	60	41	67.8		
10:00~11:00	74	60	42	67.7		
11:00~12:00	75	60	41	68.9	65	
12:00~13:00	75	58	42	67. 6	00	
13:00~14:00	75	58	42	67. 7		
14:00~15:00	75	59	41	68.2		
15:00~16:00	75	63	41	69. 1		
16:00~17:00	75	60	41	67. 9		
17:00~18:00	75	62	46	68. 2		
全時間平均	75	60	42	69		

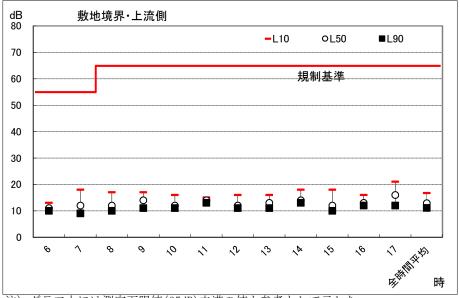
注)環境基準及び要請限度は6~22時の平均値に適用されるためここでの比較は参考である。



(4)振動 <事業場振動 上流側>

測定地点	敷地境界・上流位	則		
測定年月日	令和4年1月20日	(木)		
	測定	結 果	(dB)	
	Ē	時間率振動レベル	,	規制基準
	L ₁₀	L_{50}	L_{90}	L_{10}
6:00~ 7:00	25未満	25未満	25未満	55
7:00~ 8:00	25未満	25未満	25未満	00
8:00~ 9:00	25未満	25未満	25未満	
9:00~10:00	25未満	25未満	25未満	
10:00~11:00	25未満	25未満	25未満	
11:00~12:00	25未満	25未満	25未満	
12:00~13:00	25未満	25未満	25未満	65
13:00~14:00	25未満	25未満	25未満	00
14:00~15:00	25未満	25未満	25未満	
15:00~16:00	25未満	25未満	25未満	
16:00~17:00	25未満	25未満	25未満	
17:00~18:00	25未満	25未満	25未満	
全時間平均	25未満	25未満	25未満	_

注) 振動レベル計の測定下限値(25dB)未満の値は「25未満」と記載した

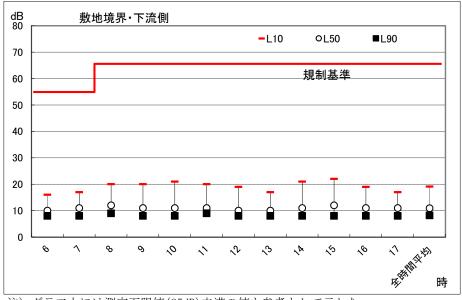


注) グラフ上には測定下限値(25dB)未満の値も参考として示した。

(5)振動 <事業場振動 下流側>

測定地点	敷地境界・下流位	敷地境界・下流側							
測定年月日	令和4年1月20日	(木)							
	測定	結 果	(dB)						
	F	規制基準							
	L ₁₀	L_{50}	L_{90}	L_{10}					
6:00~ 7:00	25未満	25未満	25未満	55					
7:00~ 8:00	25未満	25未満	25未満	00					
8:00~ 9:00	25未満	25未満	25未満						
9:00~10:00	25未満	25未満	25未満						
10:00~11:00	25未満	25未満	25未満						
11:00~12:00	25未満	25未満	25未満						
12:00~13:00	25未満	25未満 2	25未満	65					
13:00~14:00	25未満	25未満	25未満	0.0					
14:00~15:00	25未満	25未満	25未満						
15:00~16:00	25未満	25未満	25未満						
16:00~17:00	25未満	25未満	25未満						
17:00~18:00	25未満	25未満	25未満						
全時間平均	25未満	25未満	25未満	_					

注) 振動レベル計の測定下限値(25dB)未満の値は「25未満」と記載した

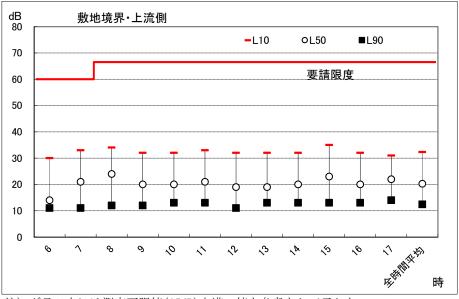


注) グラフ上には測定下限値(25dB)未満の値も参考として示した。

(6)振動 <交通振動>

測定地点	敷地境界・上流位	則			
測定年月日	令和4年1月20日	(木)			
	測定	結 果	(dB)		
	時間率振動レベル				
	L ₁₀	L_{50}	L_{90}	L_{10}	
6:00~ 7:00	30	25未満	25未満	60	
7:00~ 8:00	33	25未満	25未満	00	
8:00~ 9:00	34	25未満	25未満		
9:00~10:00	32	25未満	25未満		
10:00~11:00	32	25未満	25未満		
11:00~12:00	33	25未満	25未満		
12:00~13:00	32	25未満	25未満	65	
13:00~14:00	32	25未満	25未満	00	
14:00~15:00	32	25未満	25未満		
15:00~16:00	35	25未満	25未満		
16:00~17:00	32	25未満	25未満		
17:00~18:00	31	25未満	25未満		
全時間平均	32	25未満	25未満	_	

注) 振動レベル計の測定下限値(25dB)未満の値は「25未満」と記載した



注) グラフ上には測定下限値(25dB)未満の値も参考として示した。

(7)交通量 <芦名→平作>

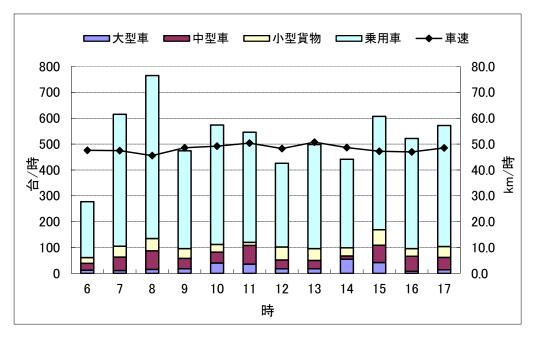
								1
		交通量/芦名→平作						
			小 型					
	大型車	中型車	貨物車	乗用車	合 計	大型車混入率	二輪車	平均
	台	台	台	台	台	%	台	km/h
6:00~ 7:00	6	12	18	144	180	3.3	30	43.9
7:00~ 8:00	5	30	30	300	365	1.4	54	40.9
8:00~ 9:00	3	48	30	276	357	0.8	24	37.3
9:00~10:00	12	12	6	174	204	5. 9	6	43.3
10:00~11:00	22	12	18	252	304	7.2	12	45.5
11:00~12:00	18	48	6	210	282	6.4	18	48.3
12:00~13:00	6	12	18	156	192	3. 1	6	40.7
13:00~14:00	12	18	6	228	264	4.5	6	47.3
14:00~15:00	30	6	12	180	228	13. 2	18	43.1
15:00~16:00	24	33	12	234	303	7. 9	6	39.8
16:00~17:00	2	32	6	222	262	0.8	10	38. 7
17:00~18:00	2	30	36	192	260	0.8	30	40.0
合 計	142	293	198	2, 568	3, 201	4.6	220	42.4

(8)交通量 〈平作→芦名〉

		交通量/平作→芦名						
			小 型					車速
	大型車	中型車	貨物車	乗用車	合 計	大型車混入率	二輪車	平均
	台	台	台	台	台	%	台	km/h
6:00~ 7:00	6	15	4	72	97	6.2	25	51.3
7:00~ 8:00	6	22	12	210	250	2.4	33	54. 1
8:00~ 9:00	12	24	18	354	408	2.9	24	53.8
9:00~10:00	6	28	32	204	270	2.2	4	53. 9
10:00~11:00	18	30	12	210	270	6. 7	5	52.9
11:00~12:00	18	24	6	216	264	6.8	10	52.5
12:00~13:00	12	22	32	168	234	5. 1	6	55.8
13:00~14:00	6	14	40	174	234	2.6	12	54. 2
14:00~15:00	25	6	20	162	213	11.7	24	54. 2
15:00~16:00	18	34	48	204	304	5. 9	18	54.6
16:00~17:00	6	26	24	204	260	2.3	6	55.3
17:00~18:00	12	18	6	276	312	3.8	12	57. 1
合 計	145	263	254	2, 454	3, 116	4.9	179	54. 1

(9)交通量 合計

	交通量/断面計							車速
	1 701 1.		小型	1	A -1			
	大型車	中型車	貨物車	乗用車	合 計	大型車混入率	二輪車	平均
	台	台	台	台	台	%	台	km/h
6:00~ 7:00	12	27	22	216	277	4. 3	55	47.6
7:00~ 8:00	11	52	42	510	615	1.8	87	47.5
8:00~ 9:00	15	72	48	630	765	2.0	48	45.6
9:00~10:00	18	40	38	378	474	3.8	10	48.6
10:00~11:00	40	42	30	462	574	7.0	17	49. 2
11:00~12:00	36	72	12	426	546	6.6	28	50.4
12:00~13:00	18	34	50	324	426	4. 2	12	48.3
13:00~14:00	18	32	46	402	498	3.6	18	50.8
14:00~15:00	55	12	32	342	441	12.5	42	48.7
15:00~16:00	42	67	60	438	607	6. 9	24	47.2
16:00~17:00	8	58	30	426	522	1.5	16	47.0
17:00~18:00	14	48	42	468	572	2. 4	42	48.6
合 計	287	556	452	5, 022	6, 317	4.7	399	48.3



事業場騒音・振動、交通騒音・振動、交通量調査地点

