神奈川県立
東部総合
職業技術校

横浜市鶴見区寛政町28-2
045-504-2813

短期間で自動車の基礎的な技術習得と資格取得を実現し、自動車整備士として活躍しよう

クルマ好きの登竜門基本的な資格！

R9年度 新コース

CAR エンジニア 3級

訓練期間	1年

授業料無料

コース概要

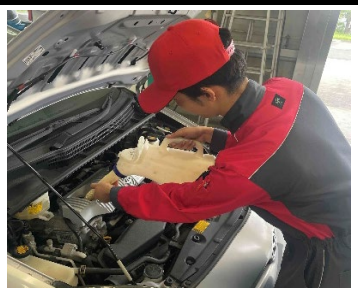
●対象者	主に離転職者の方で自動車等に興味があり自動車関連職種に就職を希望する方
●定員（入校時期）	新 20名（10月）

訓練内容

●国家資格である『3級自動車整備士(総合)』の資格取得し、2級に比べ短期間で自動車関連職種への就職を目指します。
●資格取得に向けて、自動車のエンジンやブレーキ、サスペンション、電装品など各々について仕組みや構造・作動を基礎から学び、分解・組立・調整など実習用教材車を使用した整備作業をとおして理解を深めていきます。
●自動車初心者にも安心して授業に臨むことが出来るよう、基礎から授業は進みます。







資格取得

◎外部で取得(概ね100%合格)
●校内で取得(概ね100%合格)

◎３級自動車整備士（総合）

●電気自動車等の整備業務の特別教育修了証

応募倍率

CARエンジニア3級は、令和9年10月から新たに募集を始める新しい訓練コースのため、過去の応募倍率データーがありません。
CARエンジニア3級コースでは、 自動車運転免許を取得し自動車を運転するようになり興味が湧いた。自動車の構造や作動を知りたくなった。ディーラーでなくても自動車に関わる仕事に就きたい。という様な方に1年間で3級自動車整備士の資格を取得していただき自動車業界へ就職していただくことを狙いとしています。

就職率

新たに立ち上げるコースなので、就職の実績がありません。
就職先として想定しているのは、民間の自動車整備工場や建設機械、農業機械のリース業、整備工場の資格を持つガソリンスタンド、自動車用品販売店、一般貨物自動車運送業等を想定しています。
昨今、自動車整備士は人手不足が常態化しています。自動車の構造や作動に興味があり、様々な自動車について知りたい、触ってみたいという方であれば、就職の道は開けます。

必要経費

・入校料：無料　・入校検定料：無料
・授業料：無料

	品目	内訳	金額
①	教科書		約19,000円
②	作業着・用具代	保護メガネ、安全靴などを含む	約36,000円
③	資格受験代	自動車整備士受験（修了後）	約14,000円
④	その他	災害保険料、見学時交通費など	約10,000円
	計		約79,000円

※作業着代は2着で計算しています。
※その他の経費は概算です。

主な就職先業種

●小型自動車販売整備業
●大型自動車販売整備業
●外国車販売整備事業
●専業自動車整備業
●産業車両整備業
●自動車部品販売取付業
●貨物自動車運送業など

主な就職職種

自動車整備職です（メカニック）

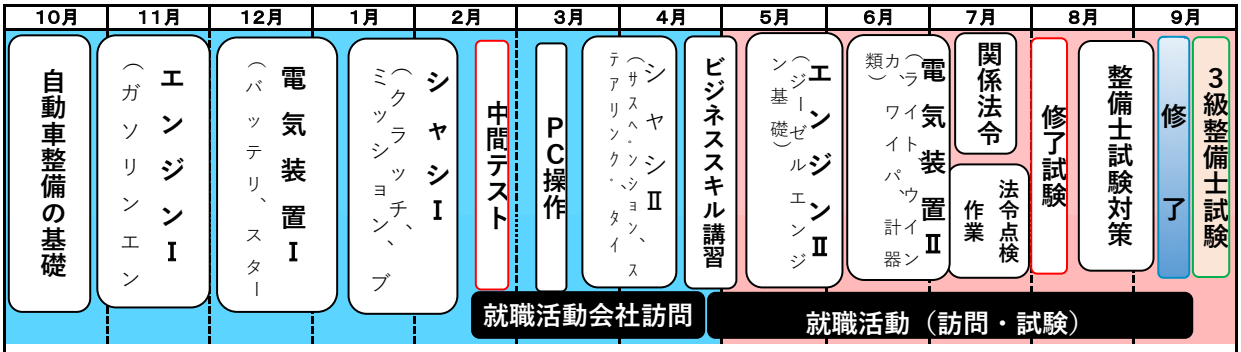
主な実習機器一覧

●オートリフト6基
●検査ライン機器1式
●PC外部診断機
●排気ガス排出装置
●ハイブリッドカー
●シャシダイナモメータ
●4輪アライメントテスタ
●内燃機関実験装置

特記事項

●自動車整備士は、正確な整備作業、効率的な整備作業が求められます。また、お客様に点検内容や修理内容の説明や必要性などを円滑に伝えるためのコミュニケーション力も重要です。
●3級自動車整備士資格を足掛かりに、2級、1級の自動車整備資格取得に挑戦していただきたいです。

ＣＡＲエンジニア3級のカリキュラムの流れ



自動車の基礎的な構造や作動、整備方法を学び自動車整備士3級(総合)の資格取得に挑戦します。民間自動車整備工場や建設機械のリース業、ガソリンスタンド、自動車用品販売店、一般貨物運送業等への就職を目指します。就職後、2級自動車整備士、1級自動車整備士資格取得を目指していただきたいです。

自動車整備実習場



ＣＡＲエンジニア２級コースと同じ実習場で整備技術を身に着けます。

自動車実習風景



実習は４～５名の班に分かれチームワークを大切にしながら行います。

実習用教材車両



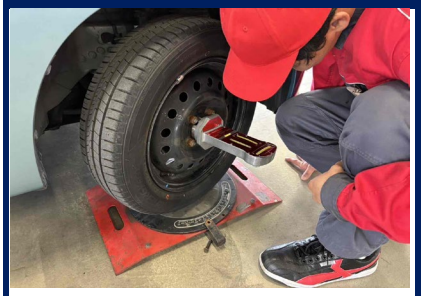
２輪車、軽４輪車、小型乗用車、小型トラック、電気自動と幅広い車種で訓練を行います。

タイヤ交換機・バランサー



整備工場で頻繁に行われるタイヤ交換作業や、バランス調整など基本的作業を身に着けます。

ホイールアライメント整備実習



自動車が真直ぐ安定して走行できるようにタイヤの整列(傾き)を調整します。

メーカーによる最新車両デモ



自動車整備企業の協力で最新車両のデモンストレーションも行われる場合があります。

車載式故障診断装置実習



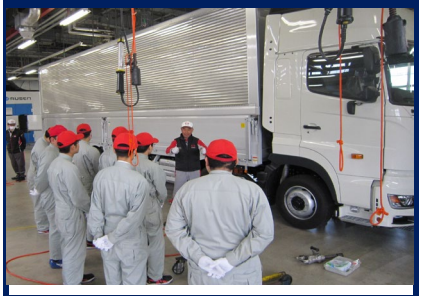
電子制御されている自動車の各種装置をコンピュータ診断機を用いて診断します。

サスペンション整備実習



小型乗用車のサスペンション（緩衝装置）の実習でスプリング脱着などを学びます。

大型車両実習



大型車両販売企業の協力により、教材にはない大型車の構造や作動について学びます。