

第1号様式（第9条関係）

条 例 見 直 し 調 書

|           |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |           |        |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|
|           |                                                                                                                     | 作成年度                                                                                                                                                                                                                                    | 令和6年度                                                                                      | 次回見直し予定   | 令和11年度 |
| 条 例 名     |                                                                                                                     | 神奈川県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例                                                                                                                                                                                                               |                                                                                            |           |        |
| 条 例 番 号   |                                                                                                                     | 平成31年神奈川県条例第8号                                                                                                                                                                                                                          | 法 規 集                                                                                      | 第4編第1章第3節 |        |
| 所 管 室 課   |                                                                                                                     | くらし安全防災局くらし安全部くらし安全交通課                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                            |           |        |
| 条 例 の 概 要 |                                                                                                                     | 自転車の安全で適正な利用の取組、交通安全教育の実施及び自転車損害賠償責任保険の加入義務化を主たる内容としている。                                                                                                                                                                                |                                                                                            |           |        |
| 検 討       | 視 点                                                                                                                 | 検 討 内 容                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                            |           | 備 考    |
|           | 必要性<br><div>（現在でも必要な条例か。）</div>                                                                                     | 最近の自転車関連事故の発生状況を見ると、発生件数は、横ばいで推移しているものの、全事故に占める自転車事故の割合は増加傾向にある。<br>また、今後16歳以上の自転車運転者に対する交通反則切符の適用に関する道路交通法の施行が予定されていることから、自転車利用者の交通ルールやマナーの向上については、県民の関心が高いと考える。今後も歩行者、自転車及び自動車等が共に安全に通行し、県民が安全で安心して暮らすことができる地域社会を実現する上で本条例の必要性が認められる。 |                                                                                            |           |        |
|           | 有効性<br><div>（現行の内容で課題が解決できるか。）</div>                                                                                | 条例の柱の1つとなっている自転車損害賠償責任保険等の加入率は、条例制定以降年々増加し、令和4年度の調査結果では78.0%であったことから、条例に基づいた取組が有効に機能し、加入増加につながっていると考えられる。                                                                                                                               |                                                                                            |           |        |
|           | 効率性<br><div>（現行の内容で効率的といえるか。）</div>                                                                                 | 本条例により、条例の理念に基づき、県、自転車利用者、県民等、事業者及び交通安全団体が相互に連携した取組が効率的に推進されている。<br>令和5年4月1日の道路交通法の一部改正により、全年齢の自転車利用者に対して、乗車用ヘルメットの着用が努力義務化された。本件については、上位法令が規定している内容を改めて条例で示す必要はないものの、着用の促進を図るため、利用者等の責務として条文中に盛り込むなど、一部改正の必要性が認められる。                   |                                                                                            |           |        |
|           | 基本方針適合性<br><div>（県政の基本的な方針に適合しているか。）</div>                                                                          | 本条例は、自転車の安全で適正な利用の促進について基本的理念を定め、県民等が安全で安心して暮らせる地域社会の実現を目指すものであり、「新かながわグランドデザイン」の「施策の基本的方向」に掲げる「犯罪や事故のない安全な地域社会づくり」に適合している。                                                                                                             |                                                                                            |           |        |
|           | 適法性<br><div>（憲法、法令に抵触しないか。）</div>                                                                                   | 県民及び事業者等に対する義務や努力義務に関する規定を有するが、その内容は、条例の目的に照らして合理的なものであり、かつ憲法、法令に抵触しない内容である。                                                                                                                                                            |                                                                                            |           |        |
|           | その他                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                            |           |        |
| 見直し結果     | 1 改正・廃止及び運用の改善等の必要はない。<br>2 改正・廃止の必要はない。運用の改善等を検討する。<br>3 改正を検討する。運用の改善等の必要はない。<br>4 改正及び運用の改善等を検討する。<br>5 廃止を検討する。 |                                                                                                                                                                                                                                         | 理 由 等<br><br>自転車乗車用ヘルメットの着用を促進するためには、条例を改正し利用者等の責務として規定する必要がある。したがって、本条例の一部を改正する必要性が認められる。 |           |        |