局

会派名称	支出伝票番号
共産党	100 － 218

政務活動費支出伝票

経費区分	調査研究費
支出年月日	令和 7 年 11 月 21 日
支出額	506,426 円

使途及び内容

現地調査旅費

按分による支出の場合の記載事項

・全体の経費 （ 506,426 円）．．． A

・按分の率 （ 100 %）．．．．．． B

A × B ＝

政務活動費の支出額

506,426 円

≪領収書等証拠書類の添付欄≫

備考欄

別紙参照

（第1号様式）

政務活動費（県外・国外）支出票

会派(議員)名　日本共産党神奈川県議会議員

政務活動を次のとおり実施しましたので、報告いたします。

1　参加議員	井坂しんや、大山奈々子、木佐木忠晶
2　目　的	・TSMC等半導体企業の誘致を進める熊本県の企業誘致施策や、半導体企業が地域にもたらす影響を学ぶ。 ・大規模災害を経験した熊本県の公共交通復興やその財源確保策を学び、本県のインフラ整備の参考とする。 ・水俣市にて、今もなお続く公害の影響や歴史について学び、本県でも環境汚染対策に役立てる。 ・鹿児島県桜島の火山噴火対策計画(被害想定や避難計画、降灰対策等)を聴き取り、本県での富士山噴火を想定した防災施策に役立てる。
3　期　間	令和 7年 11月 19日　～　令和 7年 11月 21日

4　実施場所並びに日程

月日	時間	実施場所
11月19日	13:30～14:40	熊本県庁議会棟会議室
11月19日	16:30～16:50	菊陽町TSMC工場周辺
11月19日	17:00～18:30	菊陽町役場ほか
11月20日	10:00～11:30	日本共産党熊本会館
11月20日	14:30～17:00	水俣市立水俣病資料館、環境省水俣病情報センター、熊本県環境センター
11月21日	9:00～10:00	鹿児島県庁議会庁舎3階第1会議室
11月21日	11:20～13:20	桜島ビジターセンター、湯之平展望所

5　結果・報告　※別紙参照

6　経費内訳

項目	金額(円)	内容
航空券料金	347,810	航空券料金（往復）
交通費	24,218	電車、バス、タクシー、高速道路、フェリーの料
宿泊費	95,616	宿泊費
レンタカー	37,382	レンタル料、ガソリン代
駐車場料金	1,400	宿泊時、及び調査時の駐車場料金
《合計》	506,426	

添付書類一覧

① 航空券関連
-1 航空券　領収書
-2 航空券　航空券明細
-3 航空券　ご利用明細票（振り込み）
-4 航空券　領収書兼航空券明細(木佐木復路分)
-5 航空券　インターネットショッピング払込領収書(木佐木復路分)
② 産交バス阿蘇くまもと空港リムジンバス　領収書
③ タクシー領収書
④ レンタカー関連
-1 レンタカー　領収書・レンタカーガソリン代
-2 レンタカー　貸渡料金精算明細書
⑤ 一日目宿泊費　領収書
⑥ 駐車場料金　領収書
⑦ 高速道路料金　領収書
⑧ 二日目宿泊費　領収書
⑨ タクシー領収書
⑩ 桜島フェリー領収書
⑪ サクラジマアイランドビュー専用一日乗車券　領収書
⑫ 鹿児島空港リムジンバス　運賃証明書
⑬ 各自交通費　（井坂・[redacted]分）
⑭ 県外視察支出内訳
⑮ 視察報告書

①航空券関連

航空券詳細

往路

（井坂・大山・木佐木・[redacted]事務局員）

37,170円×4人　計148,680円

復路

（井坂・大山・[redacted]事務局員）51,450円×3人　154,350円

（木佐木）　44,780円

計199,130円

往復の合計

148,680円＋199,130円＝347,810円

※本人都合により木佐木議員が視察を中断し20日に戻ることになったため、21日分の航空券をキャンセルし、20日の分の航空券を取り直している。

領収書

WEB 3d74af4a0b-ZPDQP-114144-0-1100
表示日 2025年11月06日(木)

日本共産党神奈川県議会議員団　　様

金額	¥354,480- (税込) (消費税10%対象 ¥354,480- (税込))
但し	運賃および税金・料金等
航空券発行日	2025年11月06日(木)

上記、正に領収いたしました。

航空券番号	1010460029835012　1010460029835023 1010460029836014　1010460029836025 1010460029837016　1010460029837020 1010460029838011　1010460029838022
照会番号	5KRR31　3KK8TN　5KRR32　MKJ53F

ANA | A STAR ALLIANCE MEMBER

全日本空輸株式会社　All Nippon Airways Co.,Ltd.
登録番号：T1010401099027

航空券明細

WEB 3d74af4a0b-ZPDQP-114144-0-1100
表示日 2025年11月06日(木)

ご搭乗者名/照会番号
イサカ シンヤ様　(5KRR31)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年11月19日(水)	ANA643	東京(羽田) - 熊本	普通席	バリュー7F	¥37,170-	2025年11月06日(木)
2025年11月21日(金)	ANA628	鹿児島 - 東京(羽田)	普通席	バリュー1C	¥51,450-	2025年11月06日(木)

合計金額
¥88,620-

ご搭乗者名/照会番号
オオヤマ ナナコ様　(3KK8TN)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年11月19日(水)	ANA643	東京(羽田) - 熊本	普通席	バリュー7F	¥37,170-	2025年11月06日(木)
2025年11月21日(金)	ANA628	鹿児島 - 東京(羽田)	普通席	バリュー1C	¥51,450-	2025年11月06日(木)

合計金額
¥88,620-

ご搭乗者名/照会番号
キサキ タダマサ様　(5KRR32)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年11月19日(水)	ANA643	東京(羽田) - 熊本	普通席	バリュー7F	¥37,170-	2025年11月06日(木)
2025年11月21日(金)	ANA628	鹿児島 - 東京(羽田)	普通席	バリュー1C	¥51,450-	2025年11月06日(木)

合計金額
¥88,620-

ご搭乗者名/照会番号
[redacted]様　(MKJ53F)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年11月19日(水)	ANA643	東京(羽田) - 熊本	普通席	バリュー7F	¥37,170-	2025年11月06日(木)
2025年11月21日(金)	ANA628	鹿児島 - 東京(羽田)	普通席	バリュー1C	¥51,450-	2025年11月06日(木)

合計金額
¥88,620-

ご利用明細票

お取扱日	店番	お取引内容
07-11-06	02001	料金払込 PE
記号	番号	
*****	[redacted]	
取扱番号	お取引金額	
N057	*354,480	
[redacted]	残高	
	[redacted]	

キサキ／タダマサ
[redacted]
払込金額 *354,480円

払込内容全日本空輸株式会社
航空券代金
キャッシュチケットレス

ご利用いただきましてありがとうございました。
[redacted]

領収書

WEB 4d32acaa3f-WZ1ZZ-145224-0-1000
表示日 2025年11月25日(火)

日本共産党神奈川県議会議員団　　様

金額	¥44,780- (税込) コンビニ支払い (消費税10%対象 ¥44,780- (税込))
但し	運賃および税金・料金等
航空券発行日	2025年11月19日(水)

航空券番号	1010461667312016
照会番号	YKJM38

上記、正に領収いたしました。

ANA | A STAR ALLIANCE MEMBER

全日本空輸株式会社　All Nippon Airways Co.,Ltd.
登録番号：T1010401099027

航空券明細

WEB 4d32acaa3f-WZ1ZZ-145224-0-1000
表示日 2025年11月25日(火)

ご搭乗者名/照会番号

キサキ タダマサ様　　(YKJM38)

搭乗日	便名	区間	クラス	運賃	運賃額等(税込)	運賃適用基準日
2025年11月20日(木)	ANA630	鹿児島 - 東京(羽田)	普通席	バリュー1E	¥44,780-	2025年11月19日(水)

合計金額
¥44,780-

※宛名は木佐木忠晶議員

セブン-イレブン
熊本下南部店
熊本県熊本市東区下南部３丁目１番４７号
電話：096-381-8826　レジ#1

2025年11月19日(水) 16:40　責040
インターネットショッピング払込領収書

お客様控

キサキ　様

￥44,780-

払込先名　ＡＮＡ　(11/20　ANA630　確認番号　514483020)
お客様用連絡先
会員専用デスク　0570-029-767(08:00-20:00)　(R/L:WZ1ZZ)
払込票番号
7264-77338-5525

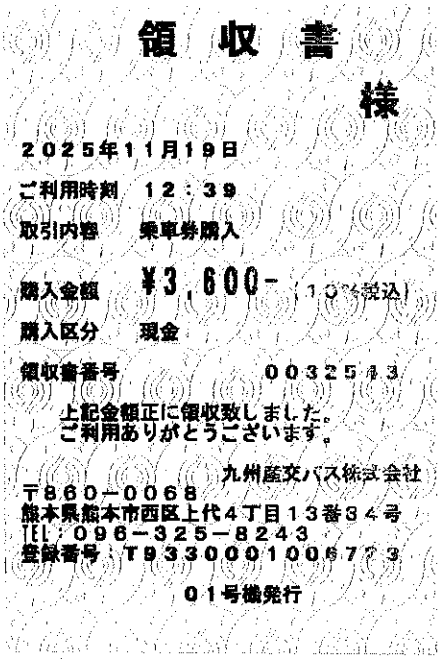
2025年11月19日

ストアスタンプ
セブン-イレブン
'25.11.19
熊本下南部
436619

■商品・サービス等の提供方法は払込先より案内されております。（この領収書が必要になる場合もあります。）
■注文内容についてのお問合せや変更・取消・返品・返金等は、上記、お客様用連絡先にお問合せ下さい。
■本票を保管頂く場合は、印刷面を内側に折り、保管をお願い致します。
※インボイスの発行はお客様からサービス事業者にお問合せ下さい。

②産交バス阿蘇くまもと空港リムジンバス

区間	交通機関	一人当たり料金	料金合計
阿蘇くまもと空港⇒熊本県庁	産交バス 阿蘇くまもと空港 リムジンバス	900	3,600



領収書

様

2025年11月19日

ご利用時刻　12：39

取引内容　乗車券購入

購入金額　¥3,600-（10%税込）

購入区分　現金

領収書番号　0032543

上記金額正に領収致しました。
ご利用ありがとうございます。

九州産交バス株式会社

〒860−0068
熊本県熊本市西区上代4丁目13番34号
Tel：096−325−8243
登録番号：T9330001006773

01号機発行

③タクシー領収書

区間	交通機関	料金
熊本県庁⇒宿泊施設	水前寺タクシー 有限会社	2,100
	熊本タクシー 株式会社	800
		2,900

※情報の行き違いがあり、指定の宿泊施設と別の地点で降りることになったため、2回タクシーを使用している。

領収書

毎度ご乗車ありがとうございます。

車両番号　　427号

2025年11月19日

乗車料金
¥2100円

上記の通り正に領収致しました。

（適用税率10%）

水前寺タクシー有限会社
熊本市東区湖東3丁目12番31号
☎ 096-384-4177
T4330002005539

領　収　書

No.0023

日付　'25年11月19日
車番　000185　000
メータ運賃　¥800円
合計　¥800円
上記の通り領収致しました

消費税率　10%対象　消費税込
熊本タクシー株式会社
登録番号　：　T3330001001515

毎度ご乗車ありがとうございます。
お忘れ物、お問い合わせは下記までご連絡下さい。

熊本タクシー

☎ 096-379-2255
本社
熊本市中央区中央街4-28
田迎営業所
熊本市南区幸田1-4-20
www.kumataku.com

④レンタカー関連

領　収　証

No. R 002720

入金日 27 年 11 月 20 日

木住木 忠昌 殿

金額					¥	3	4	7	6	0

上記の通り確に領収いたしました。

但し レンタル料・ガソリン代・その他(　　)

予約・貸渡No. 2433944

登録No. 11 9524

収入印紙	金額(税抜)	消費税額
	10% ¥31600	10% ¥3160
	8%	8%

	金額内訳									
現金					¥	3	4	7	6	0
小切手										
手形										
振込										
相殺										
クレジット										

本領収証に社印、或は金額訂正したもの、複写でないものは無効とします。

トヨタレンタリース鹿児島

〒891-0115 鹿児島市東開町5番地5 TEL 268-0100 FAX 267-5600

係印 [redacted]

□東開店 (099) 268－0100
□与次郎店 (099) 258－0100
□鹿児島中央駅店 (099) 250－0100
□新幹線鹿児島中央駅西口店 (099) 285－0100
□いづろ店 (099) 222－0100
□鹿児島空港店 (0995) 58－2306
□国分駅前店 (0995) 46－0100
□姶良店 (0995) 65－0100
□川内駅前店 (0996) 25－0100
□出水店 (0996) 63－1300
□鹿屋店 (0994) 42－0100
□指宿駅前店 (0993) 26－3600
□名瀬店 (0997) 54－0100
□奄美空港店 (0997) 63－0100
□徳之島空港店 (0997) 85－5500
□亀徳新港店 (0997) 82－0100
□種子島空港店 (0997) 27－7077
□西之表港店 (0997) 23－3211
□屋久島店 (0997) 42－2000
□屋久島空港店 (0997) 43－5180
□沖永良部空港店 (0997) 92－2100

misumi

納品書(領収書)
2025年11月20日 19:01

売上
現金 上 様 M
6-970497-49990-000
現金フリー
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー P13
数量 14.73L *
単価 178円 ¥2,622

合計 ¥2,622
(消費税10%対象 ¥2,622
内消費税等 ¥238)
お預り ¥2,622
お釣り ¥0

現金でお買上げの場合は領収書にかえさせて頂きます。

株式会社 Misumi
DrDriveセルフ城西通武町店
鹿児島県 鹿児島市武1-24-8
TEL:099-214-4070 SS-970497
登録番号:T4340001004160
レジートNo 7966-05 データNo7858-7860
001[redacted] 2025/11/21

貸渡料金精算明細書 (兼 ご請求書) Rental Agreement

お客様控

RA610R

貸渡人 株式会社トヨタレンタリース鹿児島

発行年月日：令和 7年11月20日

代理貸渡人 株式会社 トヨタレンタリース熊本
熊本市西区春日1-14-28

熊本駅前店
電話番号096-311-0100

貸渡Ｎｏ： 2433944

借受人 名称 木佐木 忠晶 様
住所 [redacted]

＜お貸しする車両＞
貸渡車両 ルーミー 燃料 ガソリン
登録Ｎｏ鹿児島 502わ9524

料金クラス Ｃ１－Ｋ 車両クラス Ｃ１－Ｋ

＜ご利用内容＞

	予定貸渡	貸渡	メーター(Km)
着	時 分	11月20日19時07分	20,544
発	時 分	11月19日16時00分	20,271
利用分	日 時間 分	1日 3時間07分	273

料金種別 一般料金 料金割引率 0%

添付品

乗車人数 0名

返却営業店舗 新幹線西口店 099-285-0100 返却府県

運転者氏名 木 佐 木 忠 晶 様

(税込)

項目	予定料金	精算料金
基本料金		13,860
カード割引額(0%)		0
その他割引額(0%)		0
＊		0
小計		13,860
免責補償料		2,200
特別装備料		0
添付品料金		3,300
ワンウェイ料金		15,400
燃料代		0
引取配車料		0
		0
ご利用額		34,760
リース無償代車		0
ＮＯＣ		0
免責実費料		0
お支払額		34,760
予約金	0	0
船乗車券	0	0
当日預り金 現金	30,800	30,800
預り金合計	30,800	30,800
ﾏｲﾙ・ﾎﾟｲﾝﾄ利用	0	0
ご請求金額		3,960

株式会社 トヨタレンタリース熊本
登録番号：T6330001003277

今回ご利用額	34,760円		
10%対象	34,760円	内消費税	3,160円

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカー予約センター
フリーコール 0800-7000-111 無料
http://rent.toyota.co.jp

ご請求金額内訳		
	現金	3,960

[redacted]

Hertz Toyota Rent-a-Car is an official rental car partner of Hertz. Should you have any questions regarding this Rental Agreement/Receipt, please do not hesitate to ask the Toyota rental counter staff, or contact your home country's Hertz Customer Service Center. Thank you for renting from Toyota and Hertz.

⑤一日目宿泊費

領収書

No. 00005087-00
2025/11/19
登録番号：T4120001044443

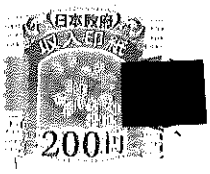
日本共産党　神奈川県議団 様

金 額	￥62,400-

内訳
10%税込 対象合計　62,400　内消費税　5,672

但し、御宿泊代
11/19～1泊　4名様　として、

上記金額正に領収いたしました。



スーパーホテル熊本駅前天然温泉
〒860-0047　熊本県熊本市西区春日2丁目3番23号
TEL:096-324-9000　FAX:096-324-9001
http://www.superhotel.co.jp

担当者

⑥駐車場料金

宿泊時（一日目）の 駐車場利用料	1,100
日本共産党熊本県委員会で話を 聞いた際の駐車場利用料	300
	1,400



リパークJR熊本駅前

領収書

精算機 No.1　A 精算No.000233
車室番号（自動車）　9
入庫時刻　2025年11月19日(水) 18:53
精算時刻　2025年11月20日(木) 09:30
駐車料金　A料金　1,100円

合　計　1,100円
（内税10％対象額　1,100円）
現金領収金額　1,100円
現金入金額　2,000円
釣銭　900円

三井不動産リアルティ九州株式会社
登録番号　T3290001016220



リパーク熊本細工町２丁目

領収書

精算機 #01　A 精算No.000345
車室番号（自動車）　14
入庫時刻　2025年11月20日(木) 09:51
精算時刻　2025年11月20日(木) 11:33
駐車料金　B料金　300円

合　計　300円
（内税10％対象額　300円）
現金領収金額　300円
現金入金額　300円
釣銭　0円

三井不動産リアルティ九州株式会社
登録番号　T3290001016220

⑦高速道路料金

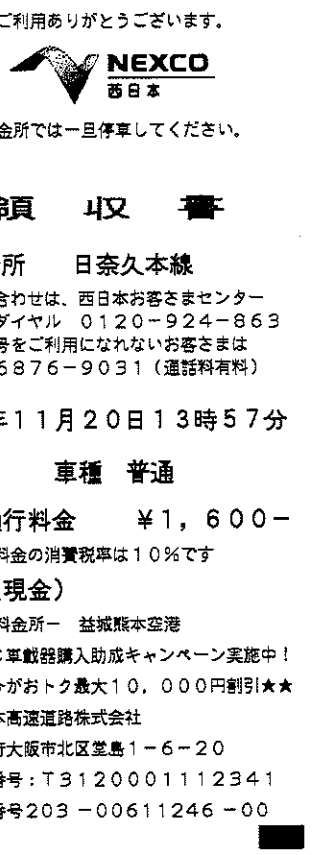
日本共産党熊本県委員会
⇒水俣市立水俣病資料館

水俣市立水俣病資料館
⇒鹿児島空港※

鹿児島空港
⇒レンタカー返却へ

支出先	区間	料金所	料金
西日本高速道路株式会社	益城熊本空港IC～ 日奈久IC	日奈久本線	1,600
西日本高速道路株式会社	栗野IC～ 溝辺鹿児島空港IC	溝辺鹿児島空港	700
西日本高速道路株式会社	溝辺鹿児島空港IC～ 鹿児島IC	鹿児島本線	1,090
			3,390

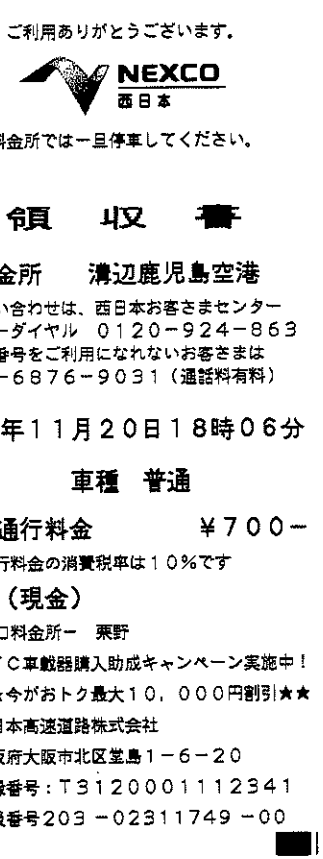
※鹿児島空港に木佐木議員を送り届けている


ご利用ありがとうございます。
NEXCO 西日本
料金所では一旦停車してください。

領　収　書

料金所　日奈久本線
お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル　0120－924－863
上記番号をご利用になれないお客さまは
06－6876－9031（通話料有料）

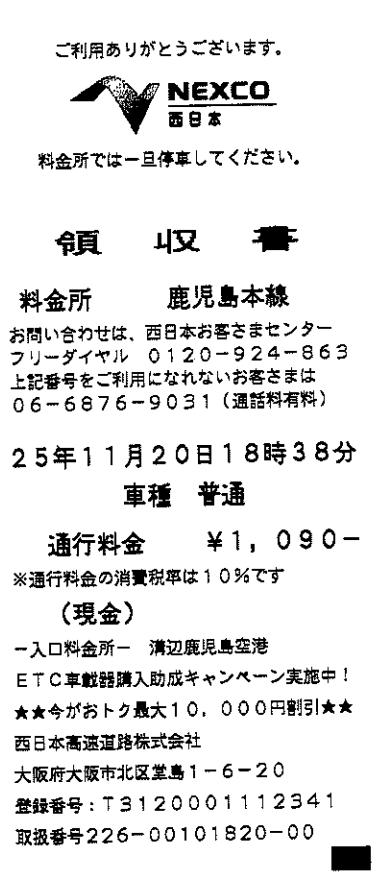
25年11月20日13時57分
車種　普通
通行料金　￥1，600－
※通行料金の消費税率は10%です
（現金）
－入口料金所－　益城熊本空港
ETC車載器購入助成キャンペーン実施中！
★★今がおトク最大10，000円割引★★
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1－6－20
登録番号：T3120001112341
取扱番号203 －00611246 －00


ご利用ありがとうございます。
NEXCO 西日本
料金所では一旦停車してください。

領　収　書

料金所　溝辺鹿児島空港
お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル　0120－924－863
上記番号をご利用になれないお客さまは
06－6876－9031（通話料有料）

25年11月20日18時06分
車種　普通
通行料金　￥700－
※通行料金の消費税率は10%です
（現金）
－入口料金所－　栗野
ETC車載器購入助成キャンペーン実施中！
★★今がおトク最大10，000円割引★★
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1－6－20
登録番号：T3120001112341
取扱番号203 －02311749 －00


ご利用ありがとうございます。
NEXCO 西日本
料金所では一旦停車してください。

領　収　書

料金所　鹿児島本線
お問い合わせは、西日本お客さまセンター
フリーダイヤル　0120－924－863
上記番号をご利用になれないお客さまは
06－6876－9031（通話料有料）

25年11月20日18時38分
車種　普通
通行料金　￥1，090－
※通行料金の消費税率は10%です
（現金）
－入口料金所－　溝辺鹿児島空港
ETC車載器購入助成キャンペーン実施中！
★★今がおトク最大10，000円割引★★
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1－6－20
登録番号：T3120001112341
取扱番号226－00101820－00

⑧二日目宿泊費

	一人当たり料金	人数	料金
二日目宿泊費	9,288	2	18,576
二日目宿泊費	14,640	1	14,640
			33,216

※同料金の部屋の空きがなかったため、一人だけ料金が異なる

領　収　書

No. 000129865　精-02　25/11/20 19:46
[チェックイン]
部屋番号　９１０

ご滞在期間　2025/11/20～2025/11/21
ご利用日　2025/11/20

お名前
isakashinya　様

ご請求額	9，288円
ご入金額	10，000円
おつり	712円

上記金額を現金にて領収致しました

ご利用明細

室料	9,288円
１０%対象　税込合計	9,288円
うち消費税	844円
領収金額	9,288円

「*」は軽減税率対象商品

※上記金額には消費税が含まれております。

ごゆっくりおくつろぎください

変なホテル プレミア

H.I.S.ホテルホールディングス株式会社
〒105-6905
東京都港区虎ノ門四丁目１番１号

取扱いホテル
変なホテルプレミア
鹿児島 天文館
TEL:099-239-7001
登録番号 T6011101078646

印紙税申告納付につき芝税務署承認済

領　収　書

No. 000129867　精-02　25/11/20 19:51
[チェックイン]
部屋番号　９１１

ご滞在期間　2025/11/20～2025/11/21
ご利用日　2025/11/20

お名前
ohyamananako　様

ご請求額	9，288円
ご入金額	10，000円
おつり	712円

上記金額を現金にて領収致しました

ご利用明細

室料	9,288円
１０%対象　税込合計	9,288円
うち消費税	844円
領収金額	9,288円

「*」は軽減税率対象商品

※上記金額には消費税が含まれております。

ごゆっくりおくつろぎください

変なホテル プレミア

H.I.S.ホテルホールディングス株式会社
〒105-6905
東京都港区虎ノ門四丁目１番１号

取扱いホテル
変なホテルプレミア
鹿児島 天文館
TEL:099-239-7001
登録番号 T6011101078646

印紙税申告納付につき芝税務署承認済

⑧二日目宿泊費

領　収　書

No. 0001 29866　精-02　25/11/20 19:49
[チェックイン]
部屋番号　９０５

ご滞在期間　2025/11/20～2025/11/21
ご利用日　2025/11/20

お名前 [redacted] 様

ご請求額	**14，640円**
ご入金額	２０，７００円
おつり	６，０６０円

上記金額を現金にて領収致しました

ご利用明細

室料	14,640円
１０%対象　税込合計	14,640円
うち消費税	1,330円
領収金額	14,640円

「*」は軽減税率対象商品

※上記金額には消費税が含まれております。

ごゆっくりおくつろぎください

変なホテル
プレミア

H.I.S.ホテルホールディングス株式会社
〒105-6905
東京都港区虎ノ門四丁目１番１号

取扱いホテル
変なホテルプレミア
鹿児島 天文館
TEL:099-239-7001
登録番号 T6011101078646

印紙税申告納
付につき芝
税務署承認済

⑨タクシー領収書

日付	区間	交通機関	料金
11月20日	トヨタレンタリース鹿児島 ⇒宿泊施設	株式会社山本交通	1,000
11月21日	宿泊施設 ⇒鹿児島県庁	有限会社池田タクシー	1,650
11月21日	鹿児島県庁 ⇒鹿児島港（フェリー）	さつま日個連個人 タクシー協会 久保タクシー	1,950
			4,600

領収書

毎度ご乗車ありがとうございます
無線番号　　３６号
２０２５年１１月２０日

乗車料金
￥１０００円

立替金
円

（現金・チケット・クーポン）
上記の通り正に領収致しました。

株式会社 山元交通
鹿児島市南郡元町２４番６号
配車室TEL ０９９-２５５-５５５５
登録番号：T6-3400-0100-5826
（消費税率　内税：10%）

領収書

毎度ご乗車ありがとうございます。
無線番号　　７１９号
２０２５年１１月２１日

乗車料金
￥１６５０円

立替金
円

（現金・チケット・クーポン）
上記の通り正に領収致しました。

有限会社 池田タクシー
【安全・迅速・親切】
鹿児島市紫原３丁目６２－１４
TEL ０９９－２５２－２３２３
登録番号：T7-3400-0200-1220
（消費税率：10%）

領収書

2025年11月21日 -094
メーター運賃　　¥1,950円
合計　¥1,950円
（税率10%）
登録番号 T1-8102-5960-6594
現金支払　　¥1,950円
車番　1530
毎度ご乗車ありがとうございます。
上記金額正に領収致しました。

久保タクシー
さつま日個連個人タクシー協会
鹿児島市宇宿１丁目３６－２０
携帯 090-8354-2480

⑩桜島フェリー領収書

	一人当たり料金	人数	料金
往路	250	3	750
復路	250	3	750
			1,500

領　収　証

金額	¥	2	5	0

10%対象額　250円（税込み）
消費税額　22円

ただし、大人運賃（片道）として
上記金額を領収いたしました。

令和 -7.11.21 日
鹿児島市船舶局

年　日

鹿児島市桜島横山町６１番地４
鹿児島市船舶局（桜島フェリー）
登録番号（T7800020002541）

局市鹿之船児印舶島

桜島フェリー乗るなら！事前購入で最大10%割引きに♪
お得な「コンビニマイカー割引」
ローソン・ファミリーマート・セブイレブン で販売中
桜島フェリー

領　収　証

金額	¥	2	5	0

10%対象額　250円（税込み）
消費税額　22円

ただし、大人運賃（片道）として
上記金額を領収いたしました。

令和 -7.11.21 日
鹿児島市船舶局

年　日

鹿児島市桜島横山町６１番地４
鹿児島市船舶局（桜島フェリー）
登録番号（T7800020002541）

局市鹿之船児印舶島

桜島フェリー乗るなら！事前購入で最大10%割引きに♪
お得な「コンビニマイカー割引」
ローソン・ファミリーマート・セブイレブン で販売中
桜島フェリー

領　収　証

金額	¥	2	5	0

10%対象額　250円（税込み）
消費税額　22円

ただし、大人運賃（片道）として
上記金額を領収いたしました。

令和 -7.11.21 日
鹿児島市船舶局

年　日

鹿児島市桜島横山町６１番地４
鹿児島市船舶局（桜島フェリー）
登録番号（T7800020002541）

局市鹿之船児印舶島

桜島フェリー乗るなら！事前購入で最大10%割引きに♪
お得な「コンビニマイカー割引」
ローソン・ファミリーマート・セブイレブン で販売中
桜島フェリー

領　収　証

金額	¥	2	5	0

10%対象額　250円（税込み）
消費税額　22円

ただし、大人運賃（片道）として
上記金額を領収いたしました。

令和 -7.11.21 日
鹿児島市船舶局

年　日

鹿児島市桜島横山町６１番地４
鹿児島市船舶局（桜島フェリー）
登録番号（T7800020002541）

局市鹿之船児印舶島

桜島フェリー乗るなら！事前購入で最大10%割引きに♪
お得な「コンビニマイカー割引」
ローソン・ファミリーマート・セブイレブン で販売中
桜島フェリー

領　収　証

金額	¥	2	5	0

10%対象額　250円（税込み）
消費税額　22円

ただし、大人運賃（片道）として
上記金額を領収いたしました。

令和 -7.11.21 日
鹿児島市船舶局

年　日

鹿児島市桜島横山町６１番地４
鹿児島市船舶局（桜島フェリー）
登録番号（T7800020002541）

局市鹿之船児印舶島

桜島フェリー乗るなら！事前購入で最大10%割引きに♪
お得な「コンビニマイカー割引」
ローソン・ファミリーマート・セブイレブン で販売中
桜島フェリー

領　収　証

金額	¥	2	5	0

10%対象額　250円（税込み）
消費税額　22円

ただし、大人運賃（片道）として
上記金額を領収いたしました。

令和 -7.11.21 日
鹿児島市船舶局

年　日

鹿児島市桜島横山町６１番地４
鹿児島市船舶局（桜島フェリー）
登録番号（T7800020002541）

局市鹿之船児印舶島

桜島フェリー乗るなら！事前購入で最大10%割引きに♪
お得な「コンビニマイカー割引」
ローソン・ファミリーマート・セブイレブン で販売中
桜島フェリー

⑪サクラジマアイランドビュー専用一日乗車券

区間	交通機関	一人当たり料金	人数	料金
桜島ビジターセンター ⇒湯之平展望所 ⇒桜島港	サクラジマアイランドビュー 桜島港～湯之平展望所循環バス	500	3	1500



2025/11/21 11:37:16

令和4又訂正

様

合計	￥1,500
(10%対象額	￥1,500)
(10%消費税額	￥136)

上記正に領収いたしました。

但し、 チケット代 として。

桜島ビジターセンター
ミュージアムショップ
鹿児島市桜島横山町1722-29
TEL 099-293-2443
登録番号：T8-3400-0500-1976

1TG635USYEJACB
印刷: 2025/11/21 11:37:21

⑫鹿児島空港リムジンバス

区間	交通機関	一人当たり料金	人数	料金
天文館⇒鹿児島空港	鹿児島交通株式会社 鹿児島空港リムジンバス	1,500	3	4500

運賃証明書

2025 年 11 月 21 日　　No.000374

金 4500 円

上記金額を、 鹿児島市内 ・ 谷山地区 ー 鹿児島空港区間の

（ □ICカード利用運賃 □小人利用運賃 ） として証明致します。

鹿児島交通株式会社　鹿児島空港リムジン
鹿児島市浜町120-8　TEL 099-2[redacted]
担　当　[redacted]印

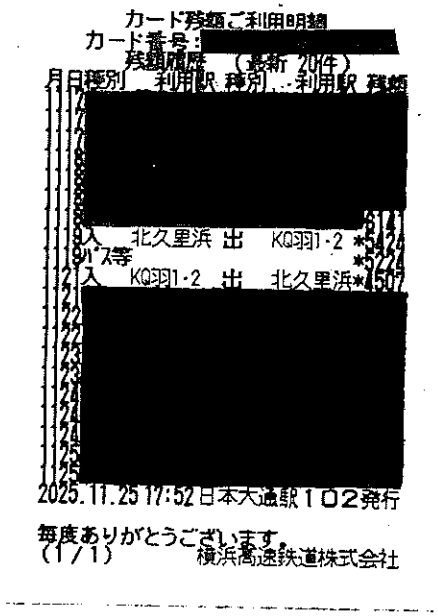
⑬各自交通費

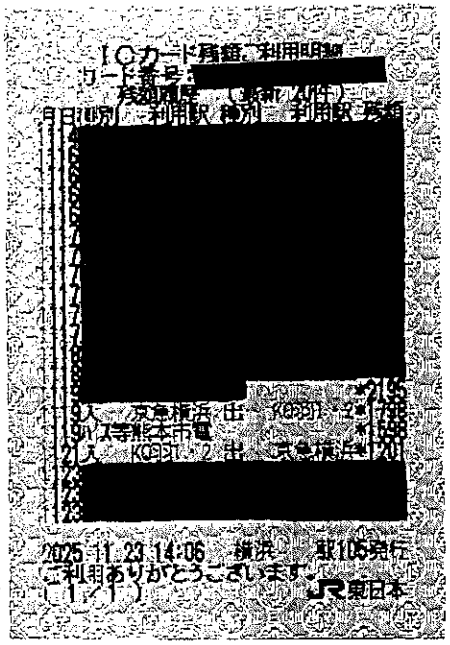
井坂議員交通費

	出発駅	利用交通機関	到着駅	
11月19日	北久里浜	京急久里浜線、京急空港線	羽田空港第一・第二ターミナル	717
11月21日	羽田空港第一・第二ターミナル	京急空港線、京急久里浜線	北久里浜	717
				1434

村田事務局員交通費

	出発駅	利用交通機関	到着駅	
11月19日	横浜	京急本線	羽田空港第一・第二ターミナル	397
11月21日	羽田空港第一・第二ターミナル	京急本線	横浜	397
				794





⑭県外視察支出内訳

関連添付書類	支出内容	料金
①	羽田空港⇒阿蘇くまもと空港 航空券代	347,810
②	阿蘇くまもと空港⇒熊本県庁 産交バス阿蘇くまもと空港 リムジンバス	3,600
③	熊本県庁⇒宿泊施設 タクシー料金	2,900
④	レンタカー、ガソリン代	37,382
⑤	一日目宿泊費	62,400
⑥	駐車場料金	1,400
⑦	高速道路料金	3,390
⑧	二日目宿泊費	33,216
⑨	トヨタレンタリース鹿児島⇒宿泊施設 宿泊施設⇒鹿児島県庁 鹿児島県庁⇒鹿児島港（フェリー） タクシー料金	4,600
⑩	フェリー運賃（往復）	1,500
⑪	サクラジマアイランドビュー 一日乗車券	1,500
⑫	天文館⇒鹿児島空港 鹿児島空港リムジンバス	4,500
⑬	各自交通費（電車賃）	2,228
		506,426

2025年度県外視察報告書

（熊本県・鹿児島県視察）

2026年1月20日
日本共産党神奈川県議会議員団
団　長　　井坂　新哉

1 視察行程

○日程：2025年11月19日（水）～21日（金）：3日間

日程	視察先	視察時間	所要時間	会場・場所
11月19日（水）	熊本県庁・企業誘致について	13:30～14:00	1.0h	熊本県庁議会棟会議室
	熊本県庁・大規模災害における創造的復興について	14:00～14:40		
	ＪＡＳＭ本社	16:30～16:50	20m	社屋を外から見学
	菊陽町役場と熊本市内の渋滞状況	17:00～18:30	1.5h	菊陽町役場、他
11月20日（木）	くまもと地下水政策研究会・ＴＳＭＣ誘致の影の側面、住民の受け止め等について	10:00～11:30	1.5h	日本共産党熊本会館
	水俣市立水俣病資料館	14:30～15:30	1.0h	水俣市明神町53
	環境省水俣病情報センター	15:40～16:10	30m	水俣市明神町55-10
	熊本県環境センター	16:20～17:00	40m	水俣市明神町55-1
11月21日（金）	鹿児島県庁・火山噴火対策計画、降灰対策について	09:00～10:00	1.0h	鹿児県庁議会庁舎3F第1会議室
	桜島ビジターセンター・湯之平展望所	11:20～13:20	2.0h	鹿児島市桜島

（注）ＴＳＭＣ（Taiwan Semiconductor Manufacturing Company Limited／台湾積体電路製造）

○台湾の半導体企業で、世界最大手の半導体受託製造企業

「半導体業界初の専業受託製造会社（専業ファウンドリ）。一般消費者に自社製品やサービスを直接売ることはない。そうした製品やサービスを実現するための半導体チップを、半導体メーカーや自社工場を持たないファブレスメーカーのために作っている。」

（ＪＡＳＭのホームページより抜粋）

○なお、日本での本社機能（営業・マーケティング部門）を持つＴＳＭＣジャパン株式会社は、横浜市西区みなとみらいに所在する。

ＪＡＳＭ（Japan Advanced Semiconductor Manufacturing 株式会社）

○ＴＳＭＣが日本に設立した子会社で、熊本県菊陽町に本社を置く。

「ＴＳＭＣが過半数を出資し、熊本県に設立した子会社。ソニーセミコンダクタソリューションズ株式会社、株式会社デンソー、トヨタ自動車株式会社が少数株主として参画。自動車、産業、民生、ハイパフォーマンス・コンピューティング（ＨＰＣ）用途向けに40nm、22/28nm、12/16nm、6/7nmプロセス技術による製造を担う予定」とされている。

（ＪＡＳＭのホームページより抜粋）

熊本市内の渋滞

○熊本市内の道路網は熊本城を中心に放射状に広がり、城下町としての構造に起因して渋滞レベルは国内ワースト、世界4位と言われる。さらに半導体関連産業の集積に伴う渋滞・交通アクセス対策が加わり、熊本県には「熊本県渋滞解消推進本部」が設置されている。

2 視察参加者

○参加人数：4名（井坂新哉県議、大山奈々子県議、木佐木忠晶県議、[redacted]）

3 主な視察報告

【1】熊本県庁「企業誘致について」／報告者：木佐木　忠晶

（1）視察目的

○ＴＳＭＣ誘致がもたらす経済効果や関連産業の集積、人材育成といった「光」の部分に関する県の戦略を調査・ヒアリングする。

（2）視察先の応対者

○熊本県商工労働部産業振興局企業立地課　半導体立地支援室長

（3）説明事項・質疑及び感想

【熊本県からの説明】

○熊本へのＴＳＭＣ進出は、豊富な地下水や既存のサプライチェーン、主要顧客（ソニー）約11兆円（九州全体で約23兆円）という巨大な経済波及効果が見込まれており、国際便の利用者数過去最高記録や台湾との交流活発化など、周辺分野への恩恵も広がっている。

○県は環境保全や地元雇用を条件とした最大50億円の補助金制度で戦略的な受け入れ体制を整えるとともに、全県への効果波及を狙い、南部にも工業団地を整備した。さらに、年間1,000人規模の技術者不足に対応するための大学・高校での人材育成強化や、研究開発機能を呼び込む「熊本サイエンスパーク構想」を推進し、単なる製造拠点から次世代のイノベーション拠点への発展を目指している。

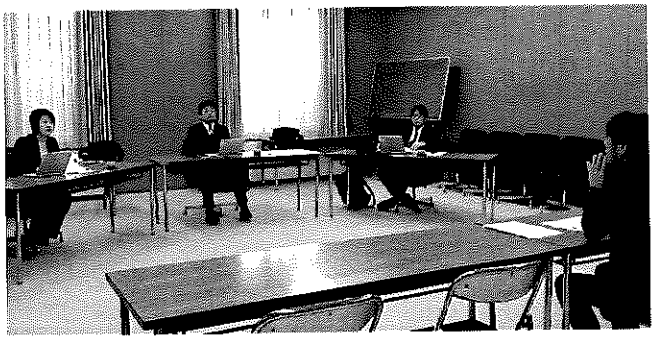
【質疑】

Ｑ：大量の地下水利用による水位減少などの影響や対策はどうなっているか？

Ａ：熊本地域は上水道のほぼ100%を地下水で賄っているため、地下水保全推進本部を設置して、モニタリング井戸で水位をリアルタイム監視している。ＴＳＭＣ（ＪＡＳＭ）は使用した水を高い割合でリサイクルし、使った分と同等量を地下に還元（涵養）するシステムを整備しており、現時点で水位が減少している状況はない。

Ｑ：神奈川県のように、補助金交付の条件として「地元雇用の確保」などを企業に求めているか？

Ａ：投資額や雇用規模に応じて補助金メニューがあり、ＪＡＳＭの場合は最大50億円の補助金がある。交付の前提として県と地元市町村、企業の間で「立地協定」を結んでおり、その中で環境保全や県内雇用の確保を要件としてしっかりと求めている。



Ｑ：インフラ整備の財源として、神奈川県のように法人税等の「超過課税」は行っているか？

Ａ：現状の熊本県は、企業に来ていただくことを優先し、不動産取得税の減免など「負担を下げる」方向の誘致策を取っており、超過課税は実施していない。工場への巨額投資は減価償却等で落ちるため、まだ県への税収増として大きく跳ね返ってきておらず、神奈川県の事例は今後の財源確保の参考になる。

Ｑ：工場進出に伴う交通渋滞に対して、どのような対策を進めているか？

Ａ：渋滞解消推進本部を設け、国の特別交付金も活用して、中九州横断道路や県道・町道の4車線化、立体交差化を令和10(2028)年～令和12（2030）年頃を目標に進めている。短期

的には、交差点改良や信号制御の最適化、企業への時差出勤やテレワークの推奨を行っている。

Q：ＴＳＭＣが位置する北部ばかりが潤い、県内の南北で格差が広がるのではないか？

Ａ：北部と南部の格差は、ＴＳＭＣ進出以前からの大きな課題だ。県民アンケートでも「半数はＴＳＭＣ効果を実感していない」という結果が出ている。全県へ波及効果を広げるため南部（八代市など）にも新たな県営の工業団地を整備し、地域間格差の是正に注力している。

Q：人材が圧倒的に不足する中、どのような育成対策を行っているか？

Ａ：九州全体で毎年 1,000 人の人材不足が見込まれている。令和９年（2027 年）に熊本県立大学へ「半導体特化学部」を新設予定であるほか、工業高校や技術短大での専門学科設置など、産学官連携で育成を急いでいる。

【感想】

○「企業誘致の要件に県内雇用を求めるか」との問いに、熊本県からは「それは当然」との回答があった。本県は努力義務ですらないので、本県誘致策の要件の甘さが際立った。

【２】熊本県庁「大規模災害における創造的復興について」／報告者：木佐木　忠晶

（１）視察目的

○神奈川県でも過去に被災した箱根登山鉄道の復旧に時間を要した経験を踏まえ、大規模災害後のインフラ（特に地方鉄道）をどのように復旧・維持していくかを調査する。

○熊本地震や豪雨で被災した南阿蘇鉄道を事例として、採算が厳しい地方公共交通を維持するための「上下分離方式」などの支援スキームや財源確保策、そして復旧に向けた行政や地域社会の理念について調査し、今後のインフラ整備の参考にする。

（２）視察先の応対者

○熊本県企画振興部交通政策・統計局交通政策課		課長補佐
○	(同)	課長補佐（地域交通担当）
○	(同)	地域交通班主事

（３）説明事項・質疑及び感想【熊本県からの説明】

１．**復旧の理念**：「鉄道は地域存続に不可欠なインフラ」という強い意志の下、採算性よりも「地元の足を守る」ことを最優先に復旧を進めた。

２．**画期的な復旧スキーム**：施設・線路を自治体が保有し、運行を事業者が担う「上下分離方式」を導入。国の特例支援を引き出し、地元負担を大幅に軽減した。

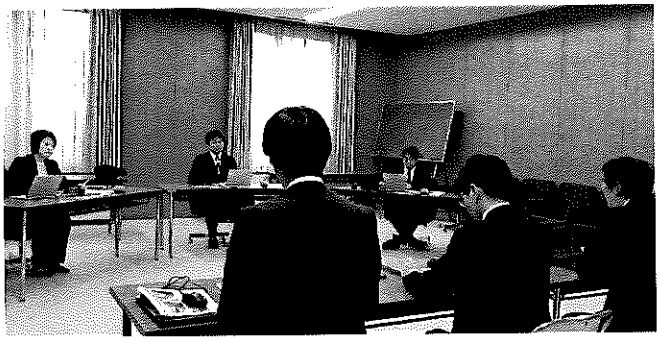
３．**復旧の成果**：令和５年７月に全線再開。観光誘客に加え、漫画学科を新設した高森高校の生徒の通学利用などが大きく伸び、利用者数は震災前の水準に回復している。

４．**今後の課題**：慢性的な運転手不足により急激な増便が難しいことや、国の有利な財政支援が 10 年で切れるため、長期的な財源確保と国への制度拡充の要望が課題となっている。

【質疑】

Q：熊本地震や豪雨で被災した南阿蘇鉄道の復旧に向けた財政支援スキームはどうなっているか？

Ａ：被害総額は約 70 億円に上ったが、「上下分離方式」を採用して復旧した。線路や施設などの「下部分」を地元自治体で構成する管理機構が保有・管理し、列車の運行などの「上部分」を第三セクター（南阿蘇鉄道）が



担う。この方式と国の特例制度により施設整備等の国負担が従来の 1/3 から 1/2 に拡大し、県が 1/3、残りを市町村が負担する形となり、地元自治体の負担を大幅に軽減している。

Q：上下分離方式により、運行本数の増加や利用者の拡大は期待できるか？運転手不足の課題は？

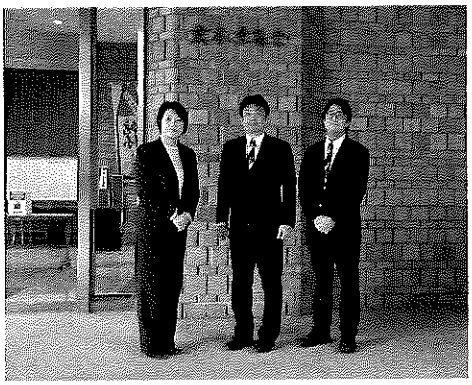
A：運営事業者の負担が減るため将来的には本数増を期待しているが、地方鉄道では運転手の確保が非常に厳しく、急激な増便は困難な状況だ。従前より改善し、利用者増を目指してはいるものの、慢性的な人材不足は依然として大きな課題となっている。

Q：鉄道の維持管理費や大規模改修費用は今後どう賄われるのか？また、国への要望は？

A：大規模修繕については 10 年間の「鉄道事業再構築計画」の中に組み込み、その期間内に国の有利な支援（1/2 補助）を受ける計画を立てている。しかし、国の鉄道局の予算は 8～9 割が新幹線向けで、地方鉄道向けの予算が伸び悩んでいる。10 年後に有利な支援制度が切れてしまう懸念があるため、国に対して制度の延長や財政支援の拡充を強く要望していく必要がある。

Q：採算が厳しい中で、公共交通としての鉄道の重要性をどのように考えているか？

A：もはや地方の公共交通は、事業者の「独立採算」では維持できないと認識している。「鉄道は地域のインフラとして残さないと地域自体が存続できない」という強い思想の下、バス代替で廃止するのではなく、行政が支える仕組みづくりを進めている。実際に復旧後、沿線の高森高校（全国初の漫画学科を設置し倍率が急増）の生徒の通学など地元の足として機能しており、観光誘客と両輪で利用促進に取り組んでいる。







【3】くまもと地下水政策研究会「ＴＳＭＣ誘致の影の側面、住民の受け止め等について」

／報告者：大山　奈々子

（1）視察目的

1）熊本県庁でＴＳＭＣ誘致の光の部分を聴取したが、影の側面としてどのようなものがあるかを把握する。

2）住民の受け止めなどについて把握する。

（2）視察先の応対者

○くまもと地下水政策研究会（元共産党熊本県議）

※）地下水政策研究会のメンバーとして活躍。熊本県と同じく半導体企業ラピダスの誘致を行う北海道からも、他会派の議員も話を聞きに来ているとのこと。

（3）説明事項・質疑及び感想

○「蛇口をひねればミネラルウォーター」は、熊本県のスローガンとのこと。地下水を飲料水にする割合は、全国的には平均２割。しかし、熊本県全体では８割、熊本市と菊陽町ではほぼ１０割とのこと！

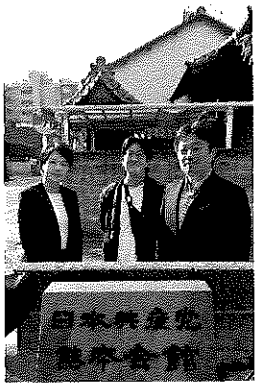
○この「くまもと地下水政策研究会」は、7 つもの水関係の団体が一緒に地下水問題を監視しているとのこと。共産党県議がいなくなり、議会に声が届きにくくなり、この間 25 回も県に要請行動を行って来られたとのこと。地下水のモニタリングも、昨日県側の話を聞いて「熊本県は対策を打っている」と思っていたら、それはこの会で求めたものだということだった。こういった市民の運動（街頭宣伝、署名、ＳＮＳ発信など）と議会での質問が力になり、切り開いてきたことや、地下水保全対策、交通渋滞対策（時差通勤など）、農業支援など、住民の暮らしを守る市民力に感動した。



○また、国会と結んで追及し、使用ＰＦＡＳを明らかにさせた話も伺う。ＪＡＳＭ（ＴＳＭＣの子会社、誘致企業）はＰＦＯＳ・ＰＦＯＡ・ＰＦＨｘは使わない、他に 3 種類を使うとされており、このほかの 3 種類の公表を求めたが、熊本県は「企業秘密にかかわることであり、わからない」という姿勢で、明らかにすることを頑なに拒んでいた。日本共産党の[redacted]衆議院議員のＪＡＳＭへの質問いに対して、ＪＡＳＭは使用する 3 種類について、ＰＦＢＳ、ＰＥＰＥＳ、ＰＦＢＡであると経済産業省を通じて回答。後に[redacted]熊本県知事が、「共産党県委員会への回答は間違っており、訂正する」と釈明したという経過があった。

○ＪＡＳＭ第１工場・ソニー新工場対応の下水道計画では、有明海に現在の浄水場・下水道の坪井川ルートと白川本流ルートの２ルートから、ＰＦＡＳを含む水が大量に流されることになる。白川の水に依存する農地は 4,000ha で、新下水道計画は熊本市民の生活、農業、有明海にとって死活的な大問題である。

○折しもこの「地下水を守る熊本の会」など 7 市民団体は、私たちが熊本県庁を訪ねた当日の 11 月 19 日に、「地下水保全条例の改正を求める署名」を熊本県に提出していた。地元熊本日日新聞によると、要請では、台湾積体電路製造（ＴＳＭＣ）進出に伴う白川中流域の大規模開発に懸念を示し、水を地下に沁み込ませる土地の面積の減少や、有機フッ素化合物（ＰＦＡＳ）などによる水質への影響を防ぐため、規制強化を求めた。交通渋滞や農地減少、地価高騰などについては、「税金が投入されている企業側にも責任を求めるべきだ」と主張した。県側は、環境立県推進課と環境保全課が「意見も含め関係する部署に共有する」と応じたとのこと。



○後継者に悩む農家は、高値での用地買収は渡りに船。半導体企業を招いて巨大工場用地が増える一方で、緑が失われ大地が涵養力をなくしていく、由々しい問題である。

【４】水俣市立水俣病資料館・環境省水俣病情報センター・熊本県環境センター

／報告者：大山　奈々子

（１）視察目的

１）水俣病との闘い

２）その後の街の再生

（２）視察先の応対者

○なし

（３）感想

○視察した議員も同行した事務局も、教科書で習ったという水俣病。その歴史とその後を学ぶ

ため、水俣市に向かった。改めて被害の深刻さ、地域住民を分断した悲劇、そこからの再生の様子、水俣条約への結実などを学んだ。

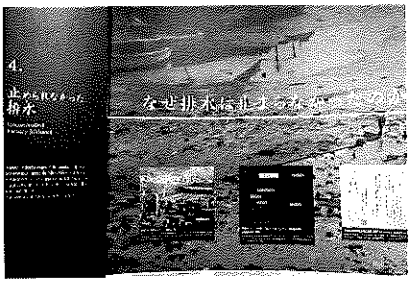
○「魚（いお）湧く海」と言われた豊かな有明海。株式会社チッソは町の人々のあこがれの企業で、町は窒素の城下町のような様相を呈していた。しかし、その工場からの排水に含まれる水銀が人々の体を蝕み、奇病と言われる公害病が広がった。魚を日常的に食べていた市民が水俣病の発生により、漁ができなくなって生活困窮にも陥った。伝染病だと誤解され、苛烈な差別があった。患者や家族が語るいくつもの動画、根本的な治療法がない中で、一人の患者が半年間飲んだ薬の空き殻の量（人の胴体部ほどの量感だった）、チッソの操業停止は死活問題と、チッソの家族からの工場操業継続の要望書や、水俣病という名前を変更すべしという運動の紹介などなど。多彩な展示内容で、この地を襲った公害病を多角的に把握できた。こういう悲劇を経て、水俣は今や環境モデル都市として環境政策をけん引する都市として、再生した。

○水銀及び水銀化合物の人為的な排出から人の健康及び環境を保護する目的で、水銀の採掘、貿易、製品や製造プロセスへの使用、排出等の規制を包括的に定めた国際条約である水俣条約を制定した。

○辛い歴史と再生の道を学んだ施設を出ると、海が静かに輝いていた。魚も実験に使われた猫も、被害者だという声も聴かれた。今後全国的にＰＦＡＳの公害も顕在化すると思われる。人類の発展と公害は不可避だが、少しでも過去の経験を未来に生かしていけるように、個人も行政も学ばなければならない。

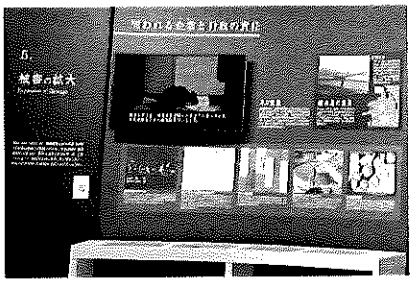
○この資料館には、熊本全県から毎年小学校５年生が見学に来るとのこと。忘れてはならない故郷の歴史を語り継ぐ未来志向の取り組みは、貴重である。















【5】鹿児島県庁「火山噴火対策計画、降灰対策について」／報告者：井坂　新哉

（1）視察目的

1）火山噴火対策計画の策定について、計画策定と被害想定、避難計画、降灰対策などを聴取することで、今後の火山対策計画を実行性あるものにする。

2）富士山火山の計画を実行性あるものにするため、特に降灰対策について、日常から降灰対策をしている鹿児島県の取り組みを参考にする。

（2）視察先の応対者

○鹿児島県危機管理防災局危機管理課　主幹兼計画管理係長
○鹿児島県土木部道路維持課　技術補佐
○　　(同)　　砂防課　技術補佐
○鹿児島県農政部農政課　地域農業振興係長
○鹿児島県議会事務局政務調査課　政務調査第一係主幹兼係長

（3）説明事項・質疑及び感想

【質疑】

Q：火山災害における避難計画は、地震や豪雨など他の災害の地域防災計画とどのように違うのか？

A：基本的な考え方は同じだが、火山特有の軽石、土石流、溶岩流など特殊な事例があるため、それに応じて噴火警戒レベルを受け取り、活動が活発な場合は避難指示を出す。また、火山灰の広範囲被害を想定して避難計画を検討中だ。

Q：桜島周辺で避難が必要となった場合、想定される避難人数や避難経路はどのようになっているか？

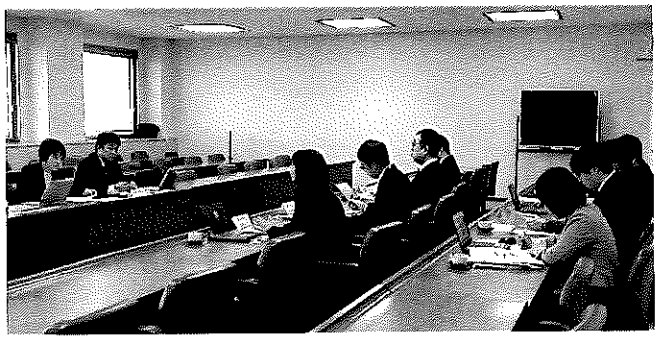
A：桜島の避難は主に対岸の鹿児島市を想定しており、バスによる避難が計画されている。住民は何千人規模で想定されている。噴火規模によって異なるが、避難の長期化に備えた生活支援も検討中だ。

Q：避難訓練はどのように実施されているか？

A：県と市が共催で毎年 11 月に桜島で避難訓練を実施しており、閉鎖訓練や授業訓練、展示訓練も行っている。自衛隊との連携なども、訓練の一環として行われている。

Q：避難路の確保や道路警戒計画についてはどのようにされているか？

A：復合災害に備え、主要避難路と迂回ルートを設定している。国や近隣県と連携し広域的な応援体制を整備し、道路の早期復旧と緊急車両の通行確保を目指している。



Q：降灰除去に関して、鹿児島地区で国土交通省や民間事業者の車両はどの程度保有されているか？

A：国土交通省が数台の大型清掃車を保有しているほか、民間の道路管理者も除去車両を持っており、委託契約を結んで対応している。降灰時や定期的に出動し、車両が動かない事態を防いでいる。

Q：降灰で集めた灰の処理はどうなっているか？

A：鹿児島市が受け入れ場所を設けており、市民は自宅周辺の灰を掃除して袋詰めし、指定の場所に置くと回収される。灰は基本的に自然物質で有害物質は少なく、処分場に埋め立てられている。

【感想等】

○降灰によって道路が滑ることがよく分かった。日常的に降灰を除去するために清掃作業車を

保有しているが、富士山火山のような場合には緊急的に必要になるため、車両の保有などをどうするか、広域的に保有する必要があるように思う。



○火山噴火の場合、複合災害の可能性もあり、計画策定時に複合災害時の予測をしっかりする必要がある。

○住民の避難計画について、噴石等も考慮しての避難経路の確保なども必要になるため、避難訓練が非常に重要に思った。

【6】桜島ビジターセンター・湯之平展望所／報告者：井坂　新哉

（1）視察目的

1）桜島の現地に行って、桜島の歴史、災害対策などを確認する。

（2）視察先の応対者

○なし

（3）説明事項・質疑及び感想

【感想等】



○桜島ビジターセンターで、桜島ができるまでのビデオ、展示物を見る。

○周遊バスに乗り、島の半分を回り、湯之平展望所では間近に桜島を見ることができた。

○噴火を繰り返していることもあり、山頂は岩が多く、夏の富士山と同じような状況であった。

○視察当日に桜島の火山灰は降っていなかったが、鹿児島市中心街との距離感を感じることができたので、実際に噴火が起こった場合の影響について、ある程度想像することができた。

4 視察に関わる政務活動費支出報告

〔支出額〕５０６，４２６円

〔内　訳〕

科　目	摘　　要		支払額
交通費	航空運賃	往路：羽田→熊本、帰路：鹿児島→羽田／4名分	347,810
	公共交通利用分	電車・バス等による移動交通費／4名乗車	13,328
	タクシー利用分	タクシーによる移動交通費／4名乗車	7,500
	高速代	レンタカー移動時の高速道路料金（3回利用）	3,390
借上料	レンタカー代	レンタカー1台借上げ	34,760
駐車料	レンタカー駐車料	駐車場利用料（2カ所）	1,400
燃料費	ガソリン代	レンタカーガソリン代	2,622
宿泊費	ホテル宿泊代	初日宿泊費（熊本市内・4名分）	62,400
	ホテル宿泊代	2日目宿泊費（鹿児島市内・3名分）	33,216
	合　　計		506,426

以上