

令和8年9月28日

陳 情 文 書 表

建設・企業常任委員会

陳情番号	1 2 7	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	自転車政策の各自治体への積極的導入及び推進を求める陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜 4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 自転車政策は神奈川県にあるが導入したい自治体も多い。 S D G s 持続可能型社会を目指す日本において政策の積極的推進をお願いします 2. 陳情の理由 神奈川県では、自転車政策、計画の推進が各自治体まかせである。 県全体として導入及び推進レベルが低い。 自転車政策は、京都市が日本一であり 2 0 0 0 年から 2 6 年やってきているが ①走行環境 ②駐輪環境 ③教育 ④表示表識 ⑤けいもう 事故も多いことから県として整備推進を求めたい。			

陳情番号	1 2 8	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	鎌倉高校前のR 1 3 4 沿い歩道を自転車、歩行者分離の表示表識カラーレーン化を求める陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 鎌倉での有数の観光地、鎌倉海岸。 鎌倉高校前は、海岸側に歩道がないが江の電側の広い歩道は歩行者は横に広がって歩く。危険なのでカラー舗装して自転車歩行者を分離してほしい。 2. 陳情の理由 海沿いを七里ヶ浜駅や腰越から歩き撮影や散歩、ランなどに使われているが自転車が走るのに歩行者に通せんぼされているのが実状。 最低でも分離させてください。 事故、接触の多発地点です。			

陳情番号	1 2 9	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	R 1 3 4、鎌倉部分の自転車ピクトグラム拡幅化及び反射材設定についての陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜 4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 R 1 3 4 沿い、最近やっとひかれた自転車ピクトグラムが細すぎて認知されなくキケンなので拡幅化（逗子市と同じく）を求めます。さらに反射材をつけることで夜間暗い場所でレーンがわかりやすくなり安全につなげることができます。 拡幅化と反射部の設置を早急にお願いします。			
2. 陳情の理由 太平洋湾岸自転車道整備の一環で R 1 3 4 海沿いに自転車ピクトグラムが設定されたが、笑えるぐらい狭い。 何の為のピクトグラムかわからない。 三浦からずっとひかれているが他は広いが鎌倉市部分だけ異様に狭い。			

陳情番号	130	付議年月日	8 . 9 . 16
件 名	箱根大観山PA食堂お手洗い営業時間拡大についての陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜4-4-6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 朝早めから夕方、夜までツーリングドライブなど多い大観山パーキング。 営業時間短すぎてトイレすら大変。 委託していると思うが時間拡張をお願いします。			
2. 陳情の理由 アーネスト岩田が関わる大観山PA営業時間外のトイレが貧弱で狭い。 実態をみると、営業時間を拡大し朝定食など楽しめるようにして 欲しい夏は4:30から明るいために日の出の撮影を望まれている。			

陳情番号	1 3 1	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	JR大船駅付近再開発及び立体交差化についての陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜 4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 渋滞、混雑の元となる踏切が多数存在する大船駅は利便性も悪い。全体再開発を早急に求める。			
2. 陳情の理由 JR大船駅は東海道線、横須賀線京浜東北線及び湘南モノレールがおり藤沢駅と同じく交通の要衝である。 古く老朽化した駅において鎌倉市としては地域人口がナンバーワン。 横浜市栄区と合わせると昼間も夜間も人口が多くバス待ちもすごい。 再開発することで問題の解決を。			

陳情番号	1 3 2	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	鎌倉の海岸沿い、整備についての陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜 4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 鎌倉の海岸は、いやしの場所として地元民や県内外からの観光客でにぎわっているが歩道などの環境が酷く観光地としても恥かしい限りです。 キレイに整え直してください。 2. 陳情の理由 海岸を歩けばわかりますが、歩道は凸凹で修正したつぎはぎだらけの歩道。 坂の下付近からはタイルが欠けはがれ景観的にも“これが鎌倉？”と言うほどみすぼらしい道となっている。材木座から由比ヶ浜に向かう歩道も階段がありつながっていないために自転車利用者はR134の車道を横断していてキケン。 鎌倉高校前は人が広がり自転車通れない。 分離を。			

陳情番号	1 3 3	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	神奈川県 の 海岸沿いに海上交通網の新設及び整備についての陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1．陳情の要旨 海岸の多い神奈川県は海を活かしていない。物流含めた海上交通網の新設でモーダルシフトとインフラ革新、新たな観光のルートをつくってほしい。			
2．陳情の理由 海岸線に様々な車両が走っているが通過交通も多く渋滞も助長する。地元民が走りやすく、かつ新たな海上交通網により、新しい移動が可能で観光の分散化にも貢献する。 短距離としては、双胴船でバイク搭載（原付とか）可能な船 中距離としてはカーフェリー。クルーズ船ほかを想定。			

陳情番号	1 3 4	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	大型バスに代替可能な空間交通の導入及び整備を求める陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜 4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1．陳情の要旨 渋滞などのエネルギーのムダやバス減便の抜本的対策として大型バスを空間交通（新型モノレール）に変え、インフラ変革を求める。 2．陳情の理由 高齢化での免許返納、人手不足によるバス減便など、公共交通の不安がよく言われるようになってきた。 今の政府や自治体は、ライドシェアや自動運転しか言わないが、ともに地上の道路を使うもので渋滞や混雑を助長する。しかし、空間である地上の上部は空きがあり、電柱機能を持たせることで景観 u p と利便性の両立が可能。			

陳情番号	1 3 9	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	道の駅ちがさき、渋滞対策含めたレイアウト変更についての陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜 4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1 陳情の要旨 道の駅ちがさきが出来たことでR134海沿いの道が大渋滞化した。 早急な対策として専用入口道など追加の整備を求める。 2．陳情の理由 R134は比較的快適な海岸ルートであったが道の駅営業後、かなりの割合で渋滞が発生している すすまない、渋滞で事故するなど多発している現状を見過ごさないできちんとした対策を施してください			

陳情番号	140	付議年月日	8 . 9 . 16
件名	自転車駐輪場の整備と容量拡大についての陳情		
付議委員会	陳情者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜4-4-6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺田浩彦		
1. 陳情の要旨 神奈川県に自転車政策はあるが各自治体の裁量に委ねているのが事実。 主体性のない鎌倉市のような自治体は駐輪場もなくあふれかえっている。 県として計画と指導、整備を求める。 2. 陳情の理由 駅、商店街、交共施設、街中あちこちが止めにくいのと容量が小さすぎる為に止められない。 県全体を見まわして何が足りないか現状把握から増床してほしい。			

陳情番号	1 4 1	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	北鎌倉駅付近含む自転車レーン整備についての陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜 4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 北鎌倉駅付近含む八幡宮から大宮へ抜ける県道は自転車もよく通る。 自転車レーンが安心安全には必要。設置を求めます。 2. 陳情の理由 鎌倉市内へ向かう道の中で鎌倉駅に向かう主要の道である県道は、自転車や歩行者も通るが、 自転車ピクトグラムやレーンがないために走りにくく危険。 狭い道だからより（設定）している京都市の自転車政策を見習い早期の自転車レーン導入が必要。 事故も減っておらず、増えている。			

陳情番号	1 4 2	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	西湘バイパス大磯 I C 付近にパーキングエリアの新設を求める陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜 4 - 4 - 6 鎌倉ねくすと／N P O 鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 西湘バイパスの大磯付近に P A をつくることで経済活性化、及び休息可能な安心できる環境をつくってほしい。 2. 陳情の理由 西湘バイパスには現在上下 2 ヶ所に P A があるが狭く混雑している。 大磯付近の風光明媚な場所、海側につくることで新たな活性拠点をつくることができると考える。 そこそこ長い西湘バイパスは休憩ポイントが少なすぎるので長時間の運転となり危険度が増す。 横浜の大黒 P A 並みが適切かと。			

陳情番号	1 4 3	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	逗子なぎさ橋から小田原までをつなぐ海岸沿い自転車（歩行者、ラン）専用道の整備を求める陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 神奈川県の特徴は、太平洋に面した海岸が豊であるが、自転車や歩道の環境が悪くずっと歩いたり自転車でいけない。 安心、安全、サイクルツーリズムを推している神奈川県はなぎさ橋から小田原に至る海岸沿いに専用道を設けるべき。			
2. 陳情の理由 海岸沿いは、歩行者も自転車も車道を使う又は隣接した場所を通らなければならない、危険度、事故や接触する確率がある。 完全に分離した専用道（自転車、歩行分離）することで快適で安心安全な環境ができる。			

陳情番号	1 4 4	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	R134、135自転車ピクトグラムの自転車レーン化を求める陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 R134、135にひかれている自転車通行帯 ピクトグラムではなくレーン化を希望。 法改正が必要なら改正依頼をお願いします			
2. 陳情の理由 自転車ピクトグラムは矢型の表示、通称 矢羽根であるが4輪車に幅寄せをされたり信号で 通せんぼされることも多々ある。 極めてキケンではあるが、原因は表示にあるのが一つ。 ピクトグラムではなくカラー舗装で自転車レーン化してほしい。			

陳情番号	1 4 5	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	箱根（大観山、芦ノ湖、仙台原）含む自転車環境の整備についての陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜 4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 箱根周辺は、ドライブやツーリングサイクリングにも最適でそれらの人も多い。 自転車レーンをひくことで安心安全を担保できるので早急な実現をお願いします。 2. 陳情の理由 自転車で行くと、バス、車、バイクとの速度差があり、草もはえまくっていてめちゃくちゃ走りにくいし、危ない。 自転車ピクトグラムすらなく、ゆっくり走るのもコワイのが実態です。			

陳情番号	1 4 7	付議年月日	8 . 9 . 1 6
件 名	海岸線及び河川水害検知ランプの導入についての陳情		
付 議 委 員 会	陳 情 者		
建設・企業常任委員会	鎌倉市由比ヶ浜 4－4－6 鎌倉ねくすと／NPO鎌倉自転車振興会 代表 寺 田 浩 彦		
1. 陳情の要旨 神奈川県は海岸が多いが、津波や水害のキケンがわかりにくい。 海岸沿いにランプを設置することで誰が見てもわかる防災ランプを設置してほしい。			
2. 陳情の理由 海岸沿いは、風や波、クルマの音で放送があってもきこえにくく電光ケイジ板も殆どない。 目で見えてわかるランプが点滅や点灯、色を変えることでキケンが明確になりヒナンにつながられる 夜間の満潮もわかりにくい。			