

事業活動温暖化対策計画書の届出状況(2024年度実績、2025年度届出分速報値)

2025年度における特定大規模事業者約500者のうち、事業活動温暖化対策計画書(以下、「計画書」という。)を提出した特定大規模事業者は約300者でした(そのほかの事業者は排出状況報告書等を提出)。

提出された計画書のうち、集計作業が完了した215者分の計画策定状況を、次のとおり評価項目ごとにまとめました(2026年3月23日時点、残りの計画書は現在集計中)。

なお、本資料は、計画書に記載された基準年度(2024年度)における実績値と目標年度(2027年度)における目標値を、評価制度の評価方法に倣って評価した場合の評価をまとめたものであり、実際的评价是、2026年度以降提出の実績報告書を対象に行います。

(参考) 集計対象

	計画数				部門重複 (E)	事業者数 (F=D-E)
	産業部門 (A)	業務部門 (B)	運輸部門 (C)	小計 (D=A+B+C)		
事業活動温暖化対策計画書	98	98	27	223	8	215

1. 2025年度届出計画書の策定状況

(1) STEP 1における想定評価(排出量削減の結果)

ア 高い削減目標の設定

	産業部門		業務部門		運輸部門	
	基礎	調整後	基礎	調整後	基礎	調整後
1点(評価基準の100%以上)	23	25	18	18	8	8
0点	75	73	80	80	19	19
合計	98	98	98	98	27	27

※評価基準は、計画3年間の目標削減率が、産業部門13.7%、業務部門18.8%、運輸部門3.6%。

※「高い削減目標の設定」に限り、計画時の届出状況が、実績の評価の際の加点に反映される。

イ 直近の排出量削減率

配点	産業部門				業務部門				運輸部門			
	基準年度		目標年度		基準年度		目標年度		基準年度		目標年度	
	基礎	調整後	基礎	調整後	基礎	調整後	基礎	調整後	基礎	調整後	基礎	調整後
5点(評価基準の100%以上)	53	53	23	25	31	31	18	18	19	19	8	8
4点(評価基準の75%以上)	7	8	2	2	10	6	1	1	0	0	13	13
3点(評価基準の50%以上)	9	10	5	5	12	9	3	4	0	0	0	0
2点(評価基準の25%以上)	8	5	17	17	14	15	7	7	1	1	6	6
1点(評価基準の0%より大)	5	4	44	45	8	8	64	63	1	1	0	0
0点(評価基準の0%未満)	16	18	7	4	23	29	5	5	6	6	0	0
合計	98	98	98	98	98	98	98	98	27	27	27	27

※評価基準は、対前年度削減率(報告対象年度を含む直近3か年の幾何平均)が、産業部門4.8%、業務部門6.7%、運輸部門1.2%。ただし、基準年度における排出量削減率は、基準年度を含む直近2か年の幾何平均で算出。

ウ 過去からの排出量削減率

配点	産業部門				業務部門				運輸部門			
	基準年度		目標年度		基準年度		目標年度		基準年度		目標年度	
	基礎	調整後	基礎	調整後	基礎	調整後	基礎	調整後	基礎	調整後	基礎	調整後
5点(評価基準の100%以上)	28	25	29	26	21	21	23	21	17	17	17	17
4点(評価基準の75%以上)	10	11	12	12	5	6	9	10	0	0	0	0
3点(評価基準の50%以上)	19	14	17	18	11	10	13	10	0	0	0	0
2点(評価基準の25%以上)	19	19	17	15	16	10	13	15	0	0	1	1
1点(評価基準の0%より大)	7	11	10	13	19	16	17	15	2	2	2	2
0点(評価基準の0%未満)	15	18	13	14	25	34	23	27	8	8	7	7
-	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
合計	98	98	98	98	98	98	98	98	27	27	27	27

※基準年度における評価基準は、対2013年度削減率が、産業部門41.8%、業務部門53.4%、運輸部門12.4%。目標年度における評価基準は、対2013年度削減率が、産業部門49.8%、業務部門62.1%、運輸部門15.6%。

(2) STEP 2における想定評価（排出量削減のプロセス）

ア エネルギーの使用の合理化に係る事項（エネルギー消費原単位の改善率）

	産業部門		業務部門		運輸部門	
	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度
評価基準 達成	-	96	-	97	-	26
評価基準 未達成	-	2	-	1	-	1
合計	-	98	-	98	-	27

※評価基準は、エネルギー消費原単位の対前年度改善率1%以上。

イ 再生可能エネルギー等の利用又は導入に係る事項

(ア) 産業・業務部門における使用電力の再エネ電源比率

	産業部門		業務部門	
	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度
評価基準 達成	26	45	23	43
評価基準 未達成	72	53	75	55
合計	98	98	98	98

※評価基準は、使用電力の再エネ電源比率が、基準年度26%以上、目標年度32%以上。

(イ) 運輸部門における乗用自動車におけるEV・FCVの導入割合又はバス・貨物自動車におけるEV・FCVの導入状況

	運輸部門					
	乗用自動車EV・FCV導入割合		バス・貨物EV・FCV導入状況		いずれか	
	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度
評価基準 達成	5	12	4	8	8	15
評価基準 未達成	22	15	23	19	19	12
合計	27	27	27	27	27	27

※乗用自動車のEV・FCVの導入割合の評価基準は、基準年度4%以上、目標年度10%以上。

※バス・貨物自動車のEV・FCVの導入状況の評価基準は、基準年度・目標年度いずれも1台以上。

ウ 中長期的な取組に係る事項 1 (2050年までの脱炭素化の表明)

	産業部門		業務部門		運輸部門	
	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度
評価基準 達成	66	66	51	51	19	19
評価基準 未達成	32	32	47	47	8	8
合計	98	98	98	98	27	27

※評価基準は、2050年までの脱炭素化の表明の実施。

エ 中長期的な取組に係る事項 2

	産業部門		業務部門		運輸部門	
	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度
評価基準 達成	72	70	61	60	19	19
評価基準 未達成	26	28	37	38	8	8
合計	98	98	98	98	27	27

※評価基準は、2050年までの脱炭素化を前提とした中長期計画の策定及び公表、SBT等イニシアティブに関する取組又はサプライチェーン全体での削減の取組のいずれかの実施。

(ア) 2050年までの脱炭素化を前提とした中長期計画の策定及び公表状況

	産業部門		業務部門		運輸部門	
	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度
評価基準 達成	66	66	51	51	19	19
評価基準 未達成	32	32	47	47	8	8
合計	98	98	98	98	27	27

※評価基準は、2050年までの脱炭素化を前提とした中長期計画の策定及び公表の実施。

(イ) SBT等イニシアティブに関する取組状況

	産業部門		業務部門		運輸部門	
	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度
評価基準 達成	58	56	45	42	15	14
評価基準 未達成	40	42	53	56	12	13
合計	98	98	98	98	27	27

※評価基準は、SBT認定の取得、TCFD提言への賛同、RE100への参加、再エネ10宣言RE Actionへの参加のいずれかの実施。

(ウ) サプライチェーン全体での削減の取組状況

	産業部門		業務部門		運輸部門	
	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度	基準年度	目標年度
評価基準 達成	42	42	25	25	8	7
評価基準 未達成	56	56	73	73	19	20
合計	98	98	98	98	27	27

※評価基準は、サプライチェーン排出量の算定、開示、削減目標の設定等の実施。