

かながわの交通安全を考える懇話会 第3回会議
(令和8年3月 17 日開催)議事録

司会(守屋副課長)

定刻になりましたので、ただいまより「かながわの交通安全を考える懇話会」を開催いたします。

本日は、報道関係者1名の傍聴がごさいます。

はじめに、資料の確認をさせていただきます。

- ・次第、出席者名簿、座席表に続きまして、
- ・資料1「第12次神奈川県交通安全計画の作成スケジュール」
- ・資料2「第12次神奈川県交通安全計画(骨子案)に関する県民意見の募集結果について」
- ・資料3「第12次神奈川県交通安全計画の数値目標について」
- ・資料4「第12次神奈川県交通安全計画(素案)」
- ・参考資料といたしまして「交通事故発生状況」

以上の資料を配付しております。過不足等は、ございませんでしょうか。

それでは座長、よろしくお願ひします。

田中委員(座長)

まず、本日の進め方ですが、はじめに事務局から、今回の資料について一括で説明していただき、その後、委員の皆様から御意見などをいただくということで進めたいと思います。

(異議なし)

それでは、事務局より御説明をお願いいたします。

(事務局 資料の説明)

田中委員(座長)

はい、ありがとうございました。

それでは、先ほど事務局からご説明いただいた内容について、それぞれの要点を整理して議論を進めたいと思います。いかがでしょうか。

正野委員

先ほど死者数の目標値について説明がありましたが、目標値の設定について妥当な数値だと感じています。特に令和6年の交通事故死亡者数が109人であったことを考えると、現実的な線ではないかと思ひます。ただし、交通環境が大きく変わっていない状況で、(昨年139人の死者数であ

ったものを)さらに死亡者を一人でも減少させるということが非常に難しい領域になってきていると思います。今年に入ってから状況から見ても、昨年同様の死者数で推移していることから、目標達成は非常に高いハードルが設定されている、決して楽な目標値ではないと感じています。

田中委員(座長)

ありがとうございました。今の目標値について皆様から他にご意見があればお願いいたします。

くらし安全防災局竹之内安全安心担当参事監

先ほどご意見がありました目標値についてですが、事務局としても県警察、その他関係の機関と多方面から意見を集約し、目標を設定しました。特に国の数値目標や他県の状況も参考にしています。確かに達成が難しい部分があることは認識していますが、対策を講じることにより、何とか少しでも目標に近づくことができるのではないかと思います。

田中委員(座長)

ご説明ありがとうございます。目標設定については、これまでの統計や実績をもとに整理されていると思います。この目標値はわかりやすい指標として活用できると思います。一方で、一年ごとの短期的な数値だけに一喜一憂せず、全体的な減少傾向を見ていくことが重要かと感じます。また、県民の皆さんに事実を知っていただき、気をつけていただく、ということも大切だと考えます。ありがとうございます。

また、重視すべき視点で二輪車の安全確保を上位に位置付けるなど、県の特徴を踏まえた計画となっており、今までの懇話会で出た意見も反映していただいております、良いと思います。

ひとつ確認ですが、27 頁等に県警察公式アプリ「かながわポリス」に搭載した「スマートチリンスクール」という学習機能のことが記載されていますが、このアプリはどれくらいダウンロードされていますか。

神奈川県警察交通総務課木村交通事故対策官

現在、約 68,000 ダウンロードの実績があります。数十万程度まではダウンロード数を伸ばしたいと考えています。これからも教育委員会等にも協力を得て、学校も含めて広く周知を図っていきたいと思います。

田中委員(座長)

ありがとうございます。

他に意見はありますか。

鈴木委員

目標値を含め、素案について異論はありません。

パブリックコメントの意見としては鉄道や踏切に関する意見は無かったようですが、鉄道関連の事故についてお話しすると、鉄道の事故の中で多くを占めるのが、ホームからの転落と踏切事故です。これは年々減少傾向にあるものの、引き続き対策を進めていく必要があります。鉄道の事故というのは、ひとたび事故が発生すると大きな被害につながる可能性があります。国土交通省の安全マネジメント評価や内部監査を厳正に行い、安全性を継続的に向上させていきたいと思えます。さらに、来年開催予定の国際博覧会に関する準備も進めています。その期間中は特に安全運行への取り組みが重要になりますので、引き続きご支援をお願い申し上げます。

田中委員(座長)

ありがとうございます。

素案については、特段問題がないと思えます。新しい動きを注視しつつ、これを実行していくことでよいと思えます。

それでは本日の懇話会議は以上とさせていただきます。皆様、貴重なご意見をありがとうございます。ありがとうございました。

くらし安全防災局竹之内安全安心担当参事監

皆様には昨年 8 月から本日まで 3 回にわたり懇話会をご尽力いただき、誠に感謝申し上げます。いただいたご意見を踏まえ、最終的な計画案を作成し、来月の交通安全対策会議で正式に決定する予定です。この計画を基に交通安全対策を進めてまいりますので、引き続きご協力をお願いいたします。

司会(守屋副課長)

これをもちまして、第 12 次交通安全計画策定のための懇話会を終了いたします。皆様のご協力に感謝申し上げます。本日は誠にありがとうございました。