

中央本線 要望項目一覧（7件）

I 輸送力増強.....	2
1 輸送計画の改善	
< 運転本数の増発 >	
(1) 運転本数の増加（継続）	
(2) 直通電車の増発（継続）	
< 他路線への乗入れ >	
(3) 中央本線・横浜線の相互乗入れ（継続）	
< その他 >	
(4) イベント開催時の臨時電車の運転（継続）	
II 利便性向上.....	3
1 停車要望	
(1) 特急電車の停車（継続）	
2 駅施設等の整備	
(1) 藤野駅ホームの屋根の増設（継続）	
III その他.....	3
(1) 駅無人時間帯の有人化（継続）	

I 輸送力増強

1 輸送計画の改善

< 運転本数の増発 >

(1) 運転本数の増加（継続）

平成 29 年 3 月のダイヤ改正において、高尾駅からの下り列車の運転間隔が均等化されたことにより、18 時台においては運転間隔が 20 分以内の運転となっておりますが、その他の時間帯におきましても、利用者の利便性向上のため、20 分未満間隔での運転を確保されるよう要望いたします。

（相模原市都市計画マスタープラン、相模原市総合都市交通計画）

(2) 直通電車の増発（継続）

相模湖駅、藤野駅は、東京・横浜方面への通勤・通学客が多く利用しておりますが、一部の列車が高尾駅止まりのため、利用者は乗換えが必要であるなど、不便をきたしております。

さらに、平成 28 年 3 月のダイヤ改正において、平日・土休日ともに、一部時間帯で運転本数が削減されたことから、朝夕の通勤・通学時間帯を中心に、上下線の高尾駅止まりの電車を直通電車にするとともに、増発されるよう要望いたします。

参考 ※高尾駅到着 朝 6 時台 3 本中東京行きが 2 本
※高尾駅到着 朝 7 時台 6 本中東京行きが 4 本
※高尾駅到着 朝 8 時台 3 本中東京行きが 1 本

< 他路線への乗入れ >

(3) 中央本線・横浜線の相互乗入れ（継続）

市町合併による相模原市域の拡大等に伴い、旧相模原市域と相模湖駅、藤野駅方面とのアクセス性向上が求められております。

しかし、中央本線及び横浜線を利用するためには、高尾駅、八王子駅での乗換えが必要であり、大変不便な状況となっております。

さらに、リニア中央新幹線神奈川県駅が橋本駅付近へ設置されるとともに、本市においては、橋本駅・相模原駅周辺の一体的なエリアを中心として「広域交流拠点」の形成に取り組んでいることから、より利便性の高い広域交通網の整備に向け、中央本線及び横浜線の相互乗入れ運転を要望いたします。

（新・相模原市総合計画、相模原市都市計画マスタープラン、相模原市総合都市交通計画）

<その他>

(4) イベント開催時の臨時電車の運転（継続）

相模原市で毎年8月1日に開催されるさがみ湖湖上祭花火大会には、横浜線方面からも大勢の来場者がありますので、こうしたイベント開催時には、横浜線から中央本線相模湖駅に直接乗り入れる臨時電車を運転されるよう要望いたします。

II 利便性向上

1 停車要望

(1) 特急電車の停車（継続）

相模原市相模湖・藤野地域は、四季を問わず美しい森と湖をメインに大自然の移り変わりを満喫できる、都心から最も近い観光の拠点となっております。

については、観光客の利便性向上と地域の発展のため、相模湖駅及び藤野駅に特急電車を、1日に上り下り各1本停車されるよう要望いたします。

2 駅施設等の整備

(1) 藤野駅ホームの屋根の増設（継続）

藤野駅は、平成4年度に、20mの屋根をホーム上に設置していただき、平成17年度には昇降設備設置にあわせ、昇降施設部分についても設置していただいたところですが、屋根延長が1両半程度であり、ホームの幅も狭いことから、降雨時等にはホームが大変混雑する状況となっております。

については、引き続き、ホーム屋根の延長増設に取り組まれるよう要望いたします。

III その他

(1) 駅無人時間帯の有人化（継続）

現在、相模湖駅・藤野駅では、一部の運転時間において、改札窓口が無人となっております。利用者は事故等万一の事態への不安や不便を日々感じております。

については、高齢者、障害者等の移動制約者をはじめ、全ての利用者の安全性・利便性の向上の観点から、駅職員を終日配置されるよう要望いたします。