

1 人身交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

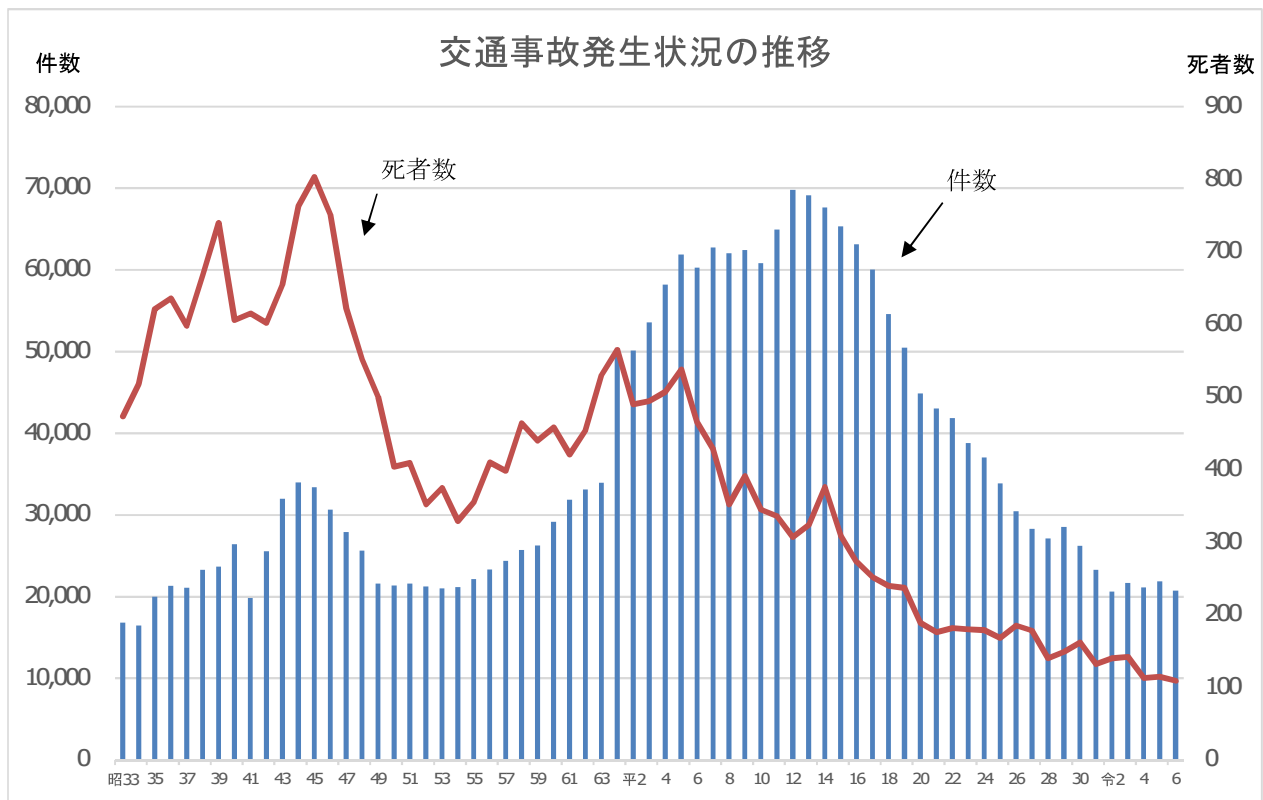
	令和6年	増 減 数	増 減 率	指 数
発 生 件 数	20,750	-1,120	-5.1	73
死亡事故	109	-6	-5.2	61
重傷事故	1,189	-82	-6.5	97
軽傷事故	19,452	-1,032	-5.0	72
死 傷 者 数	24,232	-1,527	-5.9	71
死 者 数	109	-6	-5.2	61
負傷者数	24,123	-1,521	-5.9	71
重傷者数	1,221	-91	-6.9	95
軽傷者数	22,902	-1,430	-5.9	70

備考 指数は、平成27年を100としたものである。

※ 「死者数」は、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。

※ 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合を「重傷」、30日未満の治療を要する場合を「軽傷」という。

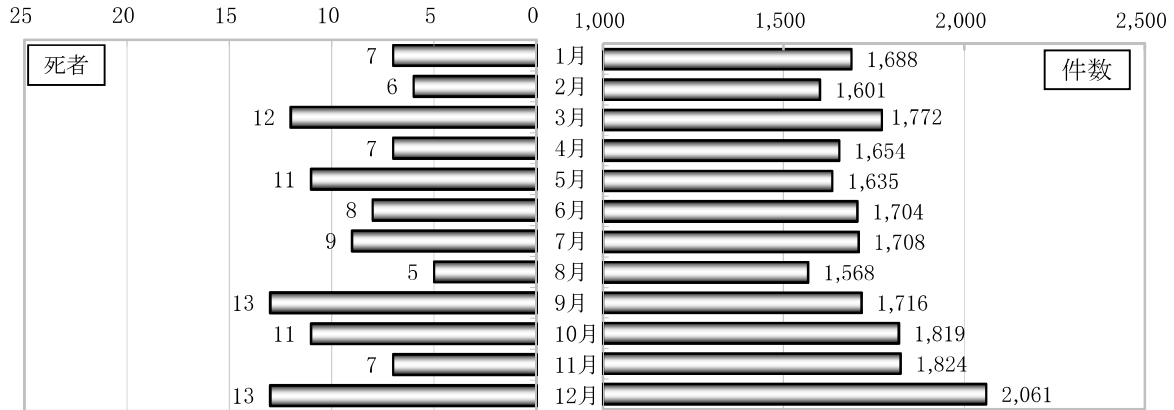
令和6年中の交通事故による死者数は、109人で昭和23年の統計開始以降、過去最少となった。また、発生件数は20,750件、負傷者数は24,123人で、平成以降2番目に少ない数となった。



(2) 交通事故発生状況の月別推移

発生件数は12月が最も多く、死者数は9月及び12月が最も多かった。

月別死者数・交通事故件数の状況(令和6年中)



○ 交通事故の月別発生状況

		件 数			死 者 数				負 傷 者 数			
		1日平均	増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1 月	1,688	54	+56	+3.4	7	0.2	-4	-36.4	1,971	64	+50	+2.6
2 月	1,601	55	+16	+1.0	6	0.2	-1	-14.3	1,835	63	-27	-1.5
3 月	1,772	57	-224	-11.2	12	0.4	+1	+9.1	2,067	67	-307	-12.9
4 月	1,654	55	-145	-8.1	7	0.2	+1	+16.7	1,936	65	-178	-8.4
5 月	1,635	53	-80	-4.7	11	0.4	+2	+22.2	1,873	60	-172	-8.4
6 月	1,704	57	+35	+2.1	8	0.3	-6	-42.9	1,995	67	+91	+4.8
上半期計	10,054	55	-342	-3.3	51	0.3	-7	-12.1	11,677	64	-543	-4.4
7 月	1,708	55	-73	-4.1	9	0.3	+1	+12.5	1,933	62	-144	-6.9
8 月	1,568	51	-252	-13.8	5	0.2	±0	±0.0	1,878	61	-364	-16.2
9 月	1,716	57	-138	-7.4	13	0.4	+7	+116.7	1,986	66	-163	-7.6
10 月	1,819	59	-103	-5.4	11	0.4	-8	-42.1	2,144	69	-73	-3.3
11 月	1,824	61	-150	-7.6	7	0.2	-1	-12.5	2,136	71	-142	-6.2
12 月	2,061	66	-62	-2.9	13	0.4	+2	+18.2	2,369	76	-92	-3.7
下半期計	10,696	58	-778	-6.8	58	0.3	+1	+1.8	12,446	68	-978	-7.3
合計	20,750	57	-1,120	-5.1	109	0.3	-6	-5.2	24,123	66	-1,521	-5.9

○ 交通事故の月別死者数

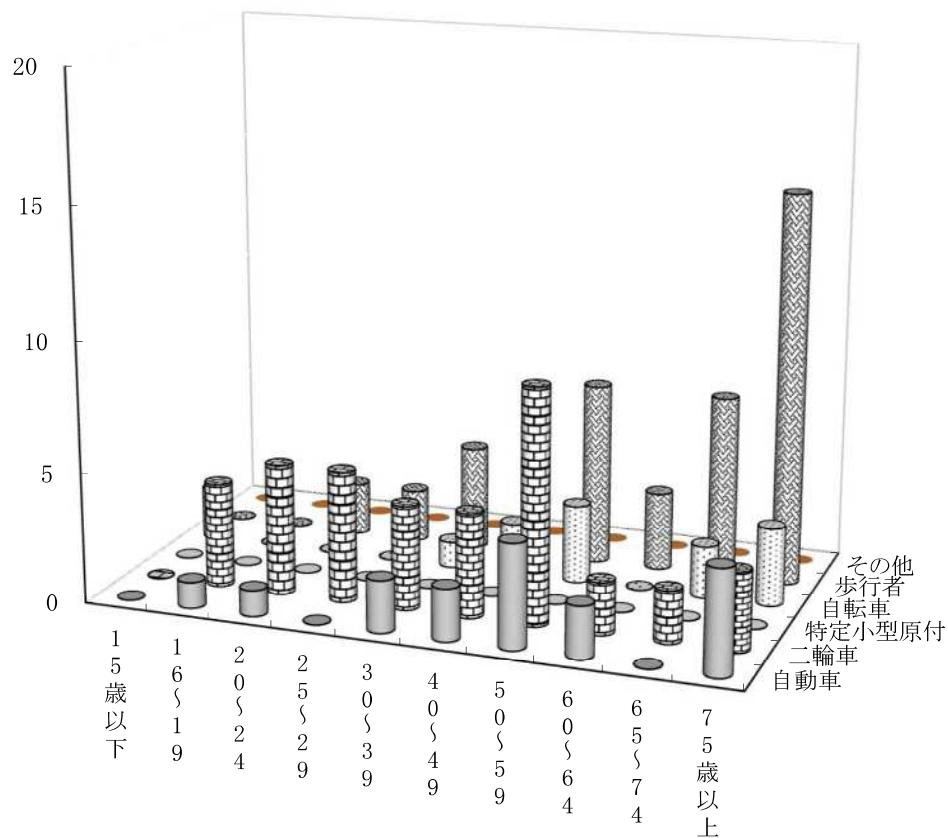
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
昭和 平成	45年	72	43	74	59	68	65	381	72	67	70	66	72	75	422	803
	8年	31	26	33	28	25	31	174	29	30	23	28	41	27	178	352
	9年	37	33	43	32	27	29	201	33	31	35	24	39	28	190	391
	10年	27	29	31	31	22	29	169	31	26	18	29	44	28	176	345
	11年	20	21	39	24	32	19	155	31	26	28	27	32	37	181	336
	12年	30	20	25	33	21	26	155	31	22	18	21	24	36	152	307
	13年	17	26	34	15	21	23	136	33	27	22	34	37	35	188	324
	14年	30	35	26	34	32	33	190	23	25	40	37	30	31	186	376
	15年	35	24	23	18	23	15	138	22	38	23	27	31	30	171	309
	16年	36	20	22	28	24	26	156	17	23	18	15	27	17	117	273
	17年	25	19	13	15	27	16	115	27	19	26	16	23	26	137	252
	18年	17	16	32	21	16	10	112	16	16	19	26	31	20	128	240
	19年	26	10	28	19	13	20	116	15	26	14	27	17	22	121	237
	20年	13	15	13	14	8	12	75	19	17	14	18	19	27	114	189
	21年	14	21	7	19	9	9	79	12	12	14	21	17	21	97	176
	22年	20	16	12	15	11	11	85	16	15	10	12	19	25	97	182
	23年	15	6	11	17	17	13	79	13	19	8	20	17	24	101	180
	24年	12	9	16	10	11	15	73	11	18	19	16	20	22	106	179
	25年	13	11	17	8	12	11	72	15	11	14	18	19	19	96	168
	26年	18	10	11	25	11	19	94	9	17	16	19	10	20	91	185
	27年	14	14	13	13	16	11	81	17	15	10	17	13	25	97	178
	28年	14	4	11	7	8	12	56	13	12	11	14	10	24	84	140
	29年	9	14	10	10	7	17	67	9	10	10	17	19	17	82	149
	30年	18	10	9	8	10	16	71	10	18	12	16	17	18	91	162
令和	元年	13	5	12	11	17	9	67	11	13	5	16	12	8	65	132
	2年	19	14	17	4	7	10	71	14	5	13	10	12	15	69	140
	3年	11	7	11	9	7	7	52	18	9	17	16	14	16	90	142
	4年	13	8	7	4	13	13	58	6	6	6	9	16	12	55	113
	5年	11	7	11	6	9	14	58	8	5	6	19	8	11	57	115
	6年	7	6	12	7	11	8	51	9	5	13	11	7	13	58	109
増減数		-4	-1	+1	+1	+2	-6	-7	+1	±0	+7	-8	-1	+2	+1	-6
増減率		-36.4	-14.3	+9.1	+16.7	+22.2	-42.9	-12.1	+12.5	±0.0	+116.7	-42.1	-12.5	+18.2	+1.8	-5.2

備考 ■は、各月の最少死者数である。

(3) 年齢層別状態別の状況と特徴

ア 死者(令和6年中)

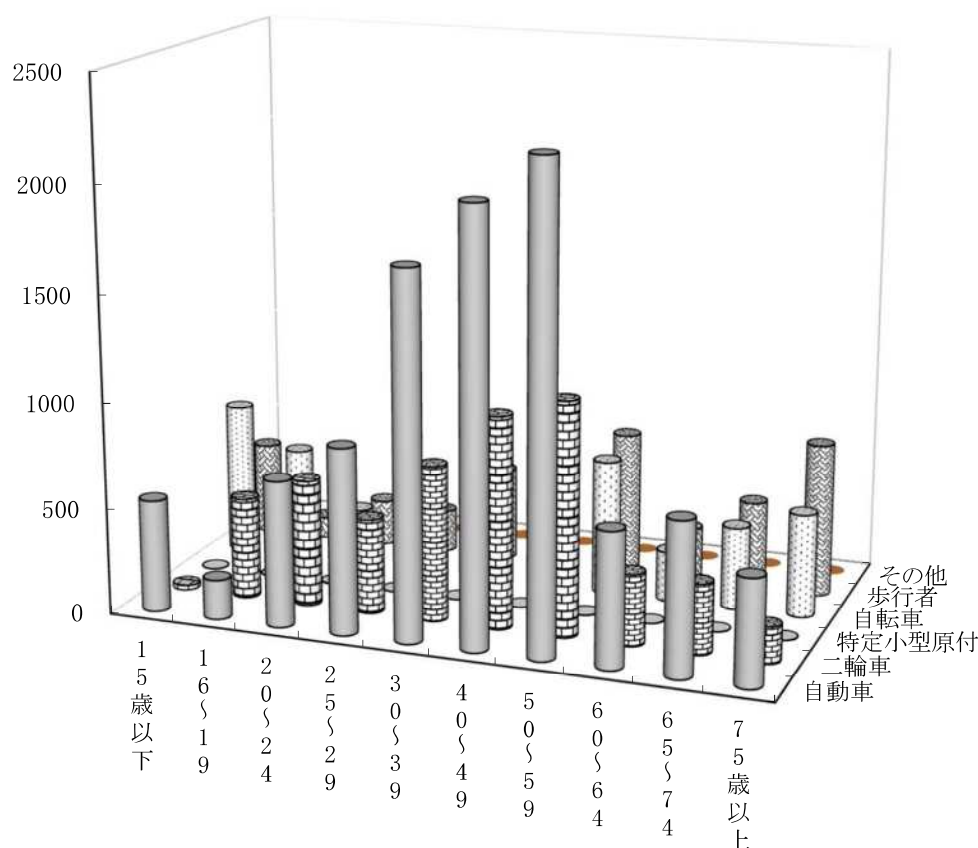
◎ 75歳以上の歩行中が最も多かった。



年齢層別 状態別		15 歳 以下	16 ～ 19 歳	20 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 歳 以上	65 ～ 74 歳	75 歳 以上	合 計	構 成 率 (%)	全構 成 率 (%)	
自動車	運転中	0	0	1	0	1	1	4	2	3	0	3	12	11.0	—	
	増減数	±0	±0	+1	±0	+1	-2	+1	±0	-1	-2	+1	±0	—	—	
	同乗中	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	4	3.7	—	
	増減数	±0	+1	±0	±0	+1	+1	-1	±0	±0	±0	±0	+2	—	—	
	小 計	0	1	1	0	2	2	4	2	4	0	4	16	14.7	32.9	
	増減数	±0	+1	+1	±0	+2	-1	±0	±0	-1	-2	+1	+2	—	—	
二輪車	自二	運転中	0	2	3	4	4	4	8	1	2	0	2	28	25.7	—
		増減数	±0	+1	-3	±0	-1	+2	±0	-2	-1	-1	±0	-4	—	—
		同乗中	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.8	—
		増減数	±0	-1	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	—	—
		小 計	0	2	5	4	4	4	8	1	2	0	2	30	27.5	14.0
		増減数	±0	±0	-1	±0	-1	+2	±0	-2	-1	-1	±0	-3	—	—
	原付	運転中	0	2	0	1	0	0	1	1	3	2	1	8	7.3	—
		増減数	±0	+2	-1	+1	-1	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	—	—
		同乗中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	—
		増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	—	—
		小 計	0	2	0	1	0	0	1	1	3	2	1	8	7.3	4.3
		増減数	±0	+2	-1	+1	-1	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	—	—
	小計	運転中	0	4	3	5	4	4	9	2	5	2	3	36	33.0	—
		増減数	±0	+3	-4	+1	-2	+1	±0	-2	-1	-1	±0	-4	—	—
		同乗中	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.8	—
		増減数	±0	-1	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	—	—
		小 計	0	4	5	5	4	4	9	2	5	2	3	38	34.9	18.3
		増減数	±0	+2	-2	+1	-2	+1	±0	-2	-1	-1	±0	-3	—	—
	特定小型原付乗車中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	—	—	
自転車乗用中		2	0	0	0	1	2	3	0	5	2	3	13	11.9	12.3	
	増減数	-1	±0	±0	±0	±0	+1	+1	±0	±0	±0	±0	+1	—	—	
歩 行 中		0	0	2	2	4	2	7	3	22	7	15	42	38.5	36.2	
	増減数	±0	±0	+2	±0	+2	-1	-1	+3	-11	-2	-9	-6	—	—	
そ の 他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.3	
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	—	—	
合 計		2	5	8	7	11	10	23	7	36	11	25	109	100.0	100.0	
	増減数	-1	+3	+1	+1	+2	±0	±0	+1	-13	-5	-8	-6	—	—	
構 成 率 (%)		1.8	4.6	7.3	6.4	10.1	9.2	21.1	6.4	33.0	10.1	22.9	100.0	—	—	
全国の構成率 (%)		1.5	2.9	4.1	3.3	5.3	7.8	12.8	5.6	56.8	17.2	39.6	100.0	—	—	

イ 負傷者(令和6年中)

◎ 50歳代の自動車乗車中が最も多かった。



状態別		年齢層別		15歳以下	16歳以下	20歳以下	25歳以下	30歳以下	40歳以下	50歳以下	60歳以下	65歳以上	65歳以上	75歳以上	合計	構成率(%)	全国構成率(%)
		15歳以下	16歳以下	20歳以下	25歳以下	30歳以下	40歳以下	50歳以下	60歳以下	65歳以上	65歳以上	75歳以上	合計	構成率(%)	全国構成率(%)		
自動車	運転中	0	52	429	645	1,280	1,623	1,836	518	754	505	249	7,137	29.6	—		
	増減数	±0	-10	-53	-44	-97	-161	+33	+10	-100	-99	-1	-422	—	—		
	同乗中	531	136	262	232	438	403	412	121	473	218	255	3,008	12.5	—		
	増減数	-26	-35	-32	-43	-40	-53	-15	-39	-2	-17	+15	-285	—	—		
	小計	531	188	691	877	1,718	2,026	2,248	639	1,227	723	504	10,145	42.1	—		
自二輪車	運転中	5	247	379	302	526	695	759	198	191	147	44	3,302	13.7	—		
	増減数	±0	-20	+15	+21	-32	-40	+53	+11	-9	+1	-10	-1	—	—		
	同乗中	12	39	17	10	8	8	9	3	6	6	0	112	0.5	—		
	増減数	-10	-11	-3	-7	-2	-4	-3	+2	+2	+3	-1	-36	—	—		
	小計	17	286	396	312	534	703	768	201	197	153	44	3,414	14.2	—		
特定小型原付二輪車	運転中	4	188	203	138	200	296	335	138	310	180	130	1,812	7.5	—		
	増減数	±0	-3	-72	-18	-50	-58	-10	+18	-44	-18	-26	-237	—	—		
	同乗中	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0.0	—		
	増減数	-1	+1	-1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	—	—		
	小計	4	193	203	138	201	296	335	138	310	180	130	1,818	7.5	—		
自転車	運転中	-1	-2	-73	-18	-49	-58	-10	+18	-44	-18	-26	-237	—	—		
	増減数	9	435	582	440	726	991	1,094	336	501	327	174	5,114	21.2	—		
	同乗中	±0	-23	-57	+3	-82	-98	+43	+29	-53	-17	-36	-238	—	—		
	増減数	12	44	17	10	9	8	9	3	6	6	0	118	0.5	—		
	小計	-11	-10	-4	-7	-1	-4	-3	+2	+2	+3	-1	-36	—	—		
その他	運転中	21	479	599	450	735	999	1,103	339	507	333	174	5,232	21.7	—		
	増減数	-11	-33	-61	-4	-83	-102	+40	+31	-51	-14	-37	-274	—	—		
	同乗中	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0.0	—		
	増減数	±0	±0	+2	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+3	—	—		
	小計	21	479	599	450	735	999	1,103	339	507	333	174	5,232	21.7	—		
合計	運転中	1,707	1,295	1,778	1,804	3,452	4,189	4,670	1,468	3,760	1,864	1,896	24,123	100.0	—		
	増減数	-159	-164	-207	-160	-353	-380	+48	+32	-178	-159	-19	-1,521	—	—		
	構成率(%)	7.1	5.4	7.4	7.5	14.3	17.4	19.4	6.1	15.6	7.7	7.9	100.0	—	—		
	全国の構成率(%)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(4) 市区町村別発生状況

ア 発生状況

	件 数		死 者 数		重傷者数		軽傷者数		負傷者数	
		増減数		増減数		増減数		増減数		増減数
中 区	504	+29	8	+4	22	+8	550	-4	572	+4
西 区	275	+14	2	±0	19	+9	293	+9	312	+18
神奈川区	377	+48	0	-2	30	-7	403	+57	433	+50
鶴 見 区	523	-103	5	+1	37	+11	555	-131	592	-120
保土ヶ谷区	395	+50	4	±0	20	+5	417	+34	437	+39
緑 区	452	+6	2	±0	25	+4	479	±0	504	+4
港 北 区	570	-87	2	+2	31	+4	624	-117	655	-113
旭 区	519	+37	4	+3	28	-2	552	+53	580	+51
瀬 谷 区	263	-44	1	-3	15	+5	297	-54	312	-49
青 葉 区	561	-39	1	+1	29	-7	637	-34	666	-41
都 筑 区	423	+2	1	-1	17	-12	488	+23	505	+11
磯 子 区	230	-60	0	-6	8	-5	267	-64	275	-69
金 沢 区	403	-134	4	±0	27	-8	438	-153	465	-161
南 区	396	+5	2	+1	26	+6	420	+17	446	+23
港 南 区	411	-88	0	-2	20	+6	459	-134	479	-128
戸 塚 区	515	-25	2	±0	27	-2	548	-47	575	-49
栄 区	119	-52	1	+1	16	+7	120	-82	136	-75
泉 区	327	+1	1	+1	26	+8	351	+9	377	+17
川 崎 区	579	+20	2	-7	24	+2	620	+5	644	+7
幸 区	274	+13	1	-4	24	-5	281	+25	305	+20
中 原 区	412	+79	0	-2	27	+10	422	+78	449	+88
高 津 区	472	+19	1	-1	26	-6	522	+40	548	+34
多 摩 区	344	-75	0	-1	15	-9	362	-98	377	-107
宮 前 区	389	+11	6	+5	30	+10	389	-29	419	-19
麻 生 区	347	-3	0	-2	39	±0	343	-3	382	-3
緑区(相)	526	+46	3	+2	33	-5	564	+49	597	+44
中 央 区	715	-6	5	±0	28	-1	769	-38	797	-39
南区(相)	618	-173	2	+1	22	-21	674	-208	696	-229
横須賀市	1,069	-61	7	+3	53	-12	1,184	-80	1,237	-92
三 浦 市	157	+22	1	-1	10	+4	170	+9	180	+13
葉 山 町	104	-6	0	±0	5	+3	113	-11	118	-8
逗 子 市	140	-5	1	+1	5	-6	158	-7	163	-13
鎌 倉 市	464	-19	2	+2	17	-12	526	-7	543	-19
藤 沢 市	981	-174	6	+1	38	-19	1,087	-192	1,125	-211
茅ヶ崎市	500	+33	1	±0	24	+4	546	+34	570	+38
寒 川 町	156	-1	0	±0	8	±0	171	-2	179	-2
平 塚 市	769	-44	3	+2	54	+10	837	-64	891	-54
大 磯 町	67	-11	0	-1	2	-6	81	-6	83	-12
二 宮 町	55	-14	0	±0	2	-1	61	-21	63	-22
小田原市	484	-49	1	-5	43	+2	536	-23	579	-21
箱 根 町	68	-9	1	+1	7	-4	88	-25	95	-29
真 鶴 町	13	-1	0	±0	1	+1	19	+2	20	+3
湯河原町	45	-27	1	±0	5	-8	51	-28	56	-36
南足柄市	82	±0	0	±0	0	-8	95	+11	95	+3
中 井 町	33	+4	0	±0	0	-3	36	+5	36	+2
大 井 町	75	+4	0	-1	1	-4	87	+9	88	+5
松 田 町	36	+1	1	±0	1	±0	50	+1	51	+1
山 北 町	26	-14	0	±0	1	±0	34	-20	35	-20
開 成 町	49	+3	1	+1	2	-1	48	+1	50	±0
秦 野 市	282	+17	1	-1	17	+5	306	+15	323	+20
伊勢原市	219	-9	2	+1	15	-3	235	-25	250	-28
厚 木 市	618	-2	3	+1	51	-13	649	±0	700	-13
愛 川 町	64	-32	1	±0	6	-7	63	-33	69	-40
清 川 村	10	-1	0	-1	2	+1	13	+2	15	+3
大 和 市	589	-72	3	±0	68	-17	634	-24	702	-41
綾 瀬 市	214	-64	1	-2	21	-14	225	-61	246	-75
座 間 市	277	-122	1	-2	18	+4	300	-130	318	-126
海老名市	467	+19	4	+4	22	-3	505	+14	527	+11
高速道路等	698	+23	7	±0	31	+11	1,150	+23	1,181	+34
県内合計	20,750	-1,120	109	-6	1,221	-91	22,902	-1,430	24,123	-1,521

イ 関係事故等件数

	高齢者	子 供	高校生	二輪車	歩行者	自転車	速度超過	飲 酒
中 区	164	20	4	142	131	106	9	5
西 区	70	15	4	84	73	38	6	3
神奈川区	122	22	8	126	86	66	10	1
鶴 見 区	170	29	17	157	110	157	8	2
保土ヶ谷区	140	14	8	138	91	57	8	2
緑 区	155	40	21	121	99	115	10	0
港 北 区	152	57	16	173	144	156	16	4
旭 区	172	34	24	183	141	90	17	0
瀬 谷 区	95	21	14	78	43	63	4	1
青 葉 区	201	42	21	154	116	103	15	2
都 筑 区	110	37	19	120	89	85	14	3
磯 子 区	92	12	4	79	44	42	5	1
金 沢 区	167	27	14	133	81	95	8	2
南 区	145	34	8	145	87	97	5	3
港 南 区	151	21	13	132	83	74	14	7
戸 塚 区	166	29	17	172	114	89	12	1
栄 区	53	5	5	45	31	22	6	2
泉 区	128	23	9	118	64	75	12	1
川 崎 区	171	33	11	131	89	230	8	2
幸 区	95	14	9	84	41	111	3	2
中 原 区	126	39	18	118	103	187	4	2
高 津 区	140	27	19	143	75	148	9	5
多 摩 区	108	10	22	103	72	121	5	1
宮 前 区	136	36	21	131	89	87	9	7
麻 生 区	123	27	20	95	79	99	11	3
緑区(相)	186	40	33	137	87	135	16	2
中 央 区	239	57	55	158	119	241	12	1
南区(相)	203	32	34	131	100	208	7	1
横須賀市	439	69	50	368	221	149	24	5
三 浦 市	75	8	10	53	32	22	3	1
葉 山 町	31	9	4	41	21	20	2	3
逗 子 市	65	8	7	44	34	32	2	1
鎌 倉 市	178	36	14	170	93	98	7	2
藤 沢 市	329	74	31	272	187	263	30	9
茅ヶ崎市	180	32	32	143	74	196	11	0
寒 川 町	62	5	14	43	18	48	2	0
平 塚 市	266	53	47	197	89	216	23	5
大 磯 町	31	2	8	21	13	16	2	1
二 宮 町	24	2	2	14	5	9	0	0
小田原市	215	31	23	91	93	122	10	1
箱 根 町	27	3	1	18	7	2	4	0
真 鶴 町	8	0	0	3	2	0	0	0
湯河原町	20	3	1	12	12	4	1	1
南足柄市	33	3	4	18	16	20	0	1
中 井 町	13	1	1	11	4	5	3	0
大 井 町	38	7	4	10	16	5	0	0
松 田 町	14	5	4	7	7	3	4	0
山 北 町	13	2	0	4	2	0	4	0
開 成 町	20	7	3	10	17	13	2	0
秦 野 市	136	26	14	67	56	57	10	2
伊勢原市	75	17	9	64	33	46	8	0
厚 木 市	170	37	51	138	109	144	10	3
愛 川 町	23	3	4	12	13	19	3	2
清 川 村	3	0	0	7	1	0	2	0
大 和 市	190	54	35	139	117	164	13	3
綾 瀬 市	70	25	17	65	34	47	5	3
座 間 市	112	15	17	59	65	85	6	1
海老名市	139	29	36	138	94	100	11	2
高速道路等	139	53	8	66	6	0	98	5
県内合計	7,118	1,416	919	5,836	3,972	5,002	563	117

備考1 自転車事故は、自転車が1当又は2当となった事故の件数である。ただし、自転車相互は1件とした。

2 速度超過事故及び飲酒事故は、一般原付以上運転者(第1当事者)の件数である。