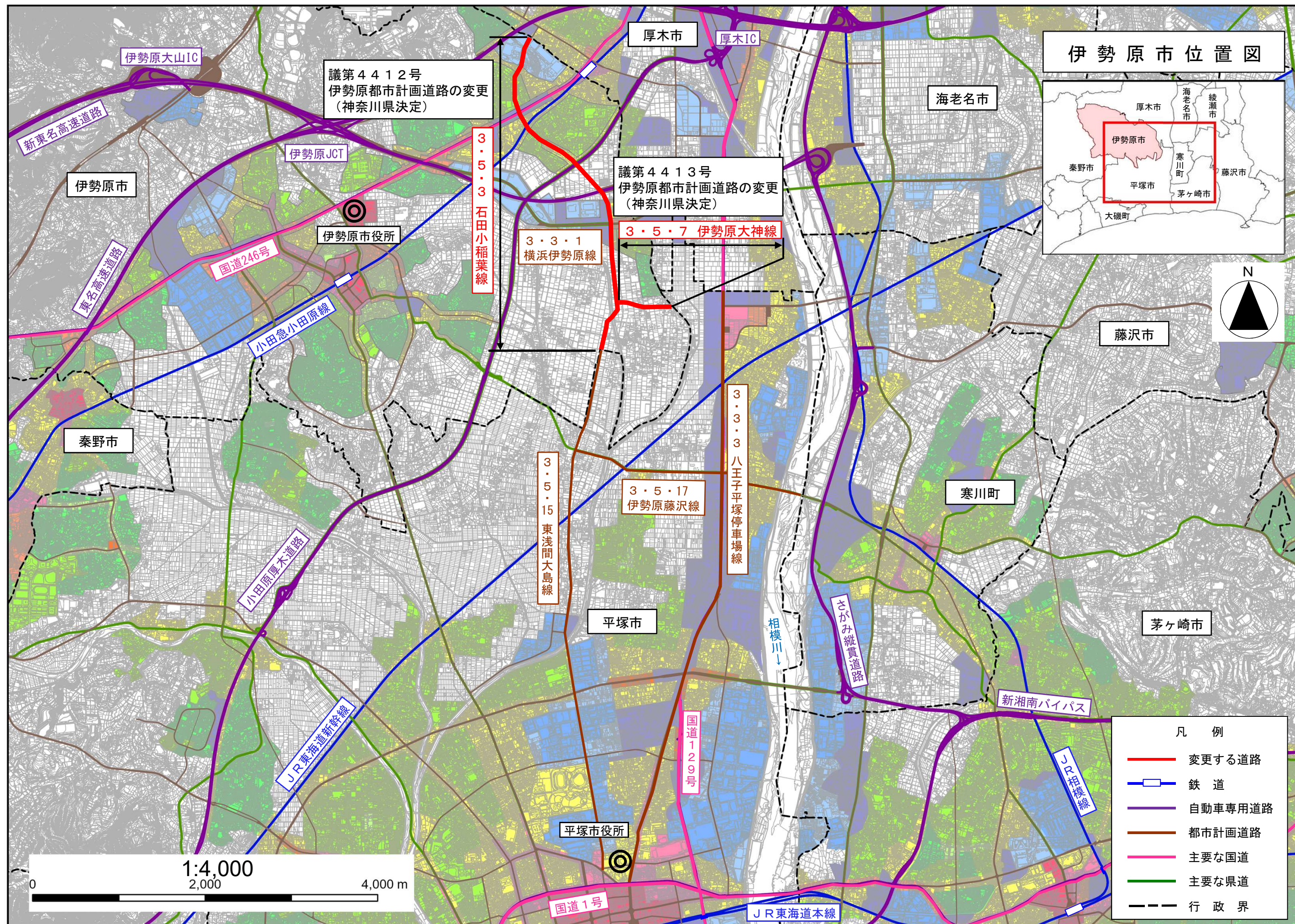
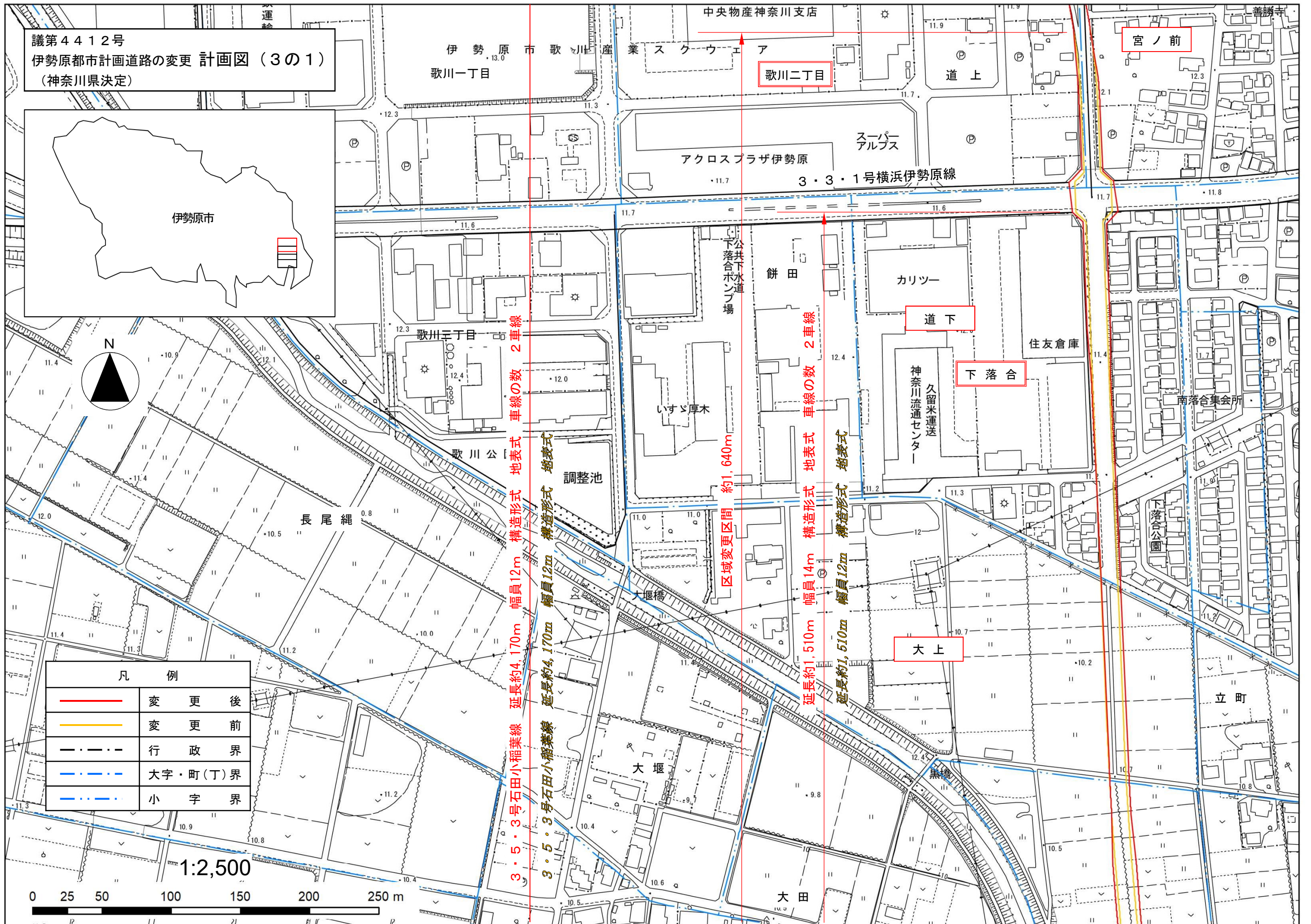




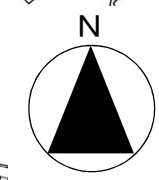
・この地図・成果は測量法の公共測量に関する規程に基づき、平塚市長、藤沢市長、茅ヶ崎市長、厚木市長、伊勢原市長、海老名市長(承認番号令和6年5月10日付け海老名市指令第54号)、綾瀬市長、秦野市長、寒川町長及び大磯町長の承認を得て、同市町所管の都市計画基本図・公共測量成果を使用して調製したものです。

・この図面は、平塚市、藤沢市、茅ヶ崎市、厚木市、伊勢原市、海老名市、綾瀬市、秦野市及び寒川町との協議を経て、同市町都市計画決定データを使用して作成したものです。



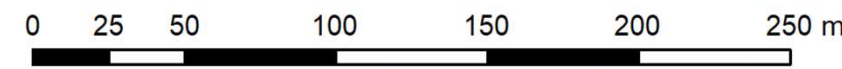
・この地図は、伊勢原市長の承認を得て、伊勢原都市計画基本図を使用して調整したものです。
・この図面は、伊勢原市との協議を経て、伊勢原都市計画決定データを使用して作成したものです。

議第4412号
伊勢原都市計画道路の変更 計画図（3の2）
（神奈川県決定）



凡 例	
—	変 更 後
—	変 更 前
- · - · -	行 政 界
- · · · -	大字・町(丁)界
- · · · ·	小 字 界

1:2,500



3・5・3号石田小稲葉線 延長約4,170m 幅員12m 構造形式 地表式 車線の数 2車線

3・5・3号石田小稲葉線 延長約4,170m 幅員12m 構造形式 地表式

区域変更区間 約1,640m

延長約1,510m 幅員14m 構造形式 地表式 車線の数 2車線

延長約1,510m 幅員12m 構造形式 地表式

大 上

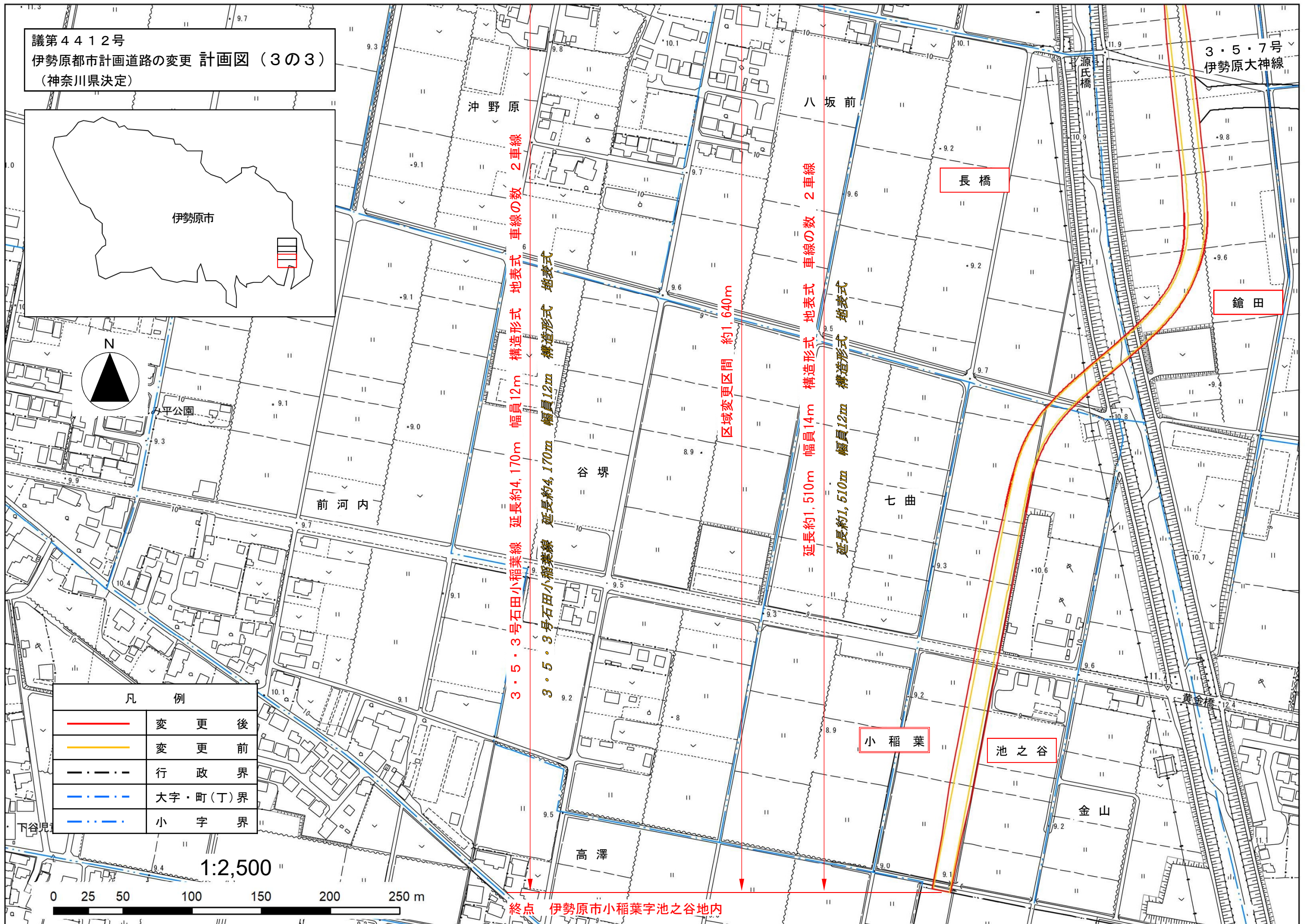
畠 合

小 稲 葉

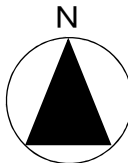
長 橋

3・5・7号
伊勢原大神線

・この地図は、伊勢原市長の承認を得て、伊勢原都市計画基本図を使用して調整したものです。
・この図面は、伊勢原市との協議を経て、伊勢原都市計画決定データを使用して作成したものです。



議第4413号
伊勢原都市計画道路の変更 計画図
(神奈川県決定)



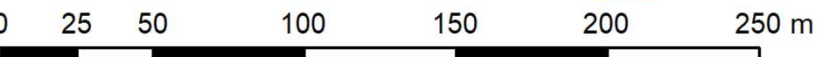
3・5・7号伊勢原大神線 延長約650m 幅員14m 構造形式 地表式 車線の数 2車線

起点 伊勢原市小稲葉字鎗田地内

終点 伊勢原市小稲葉字新屋地内

凡 例	
	都市計画道路(決定)
	行 政 界
	大字・町(丁)界
	小 字 界

1:2,500



・この地図は、平塚市長及び伊勢原市長の承認を得て、同市都市計画基本図を使用して調整したものです。
・この図面は、伊勢原市との協議を経て、伊勢原都市計画決定データを使用して作成したものです。

