

神奈川県

県土整備局都市部交通政策課

神奈川県

交通関係資料集

令和6年度版

目 次

1	県内鉄道史	1
2	県内鉄道の概況	
(1)	J R	13
(2)	民 鉄	14
(3)	横浜市営地下鉄	15
3	線区別乗車人員（1日平均）の推移	
(1)	J R	16
(2)	民 鉄	16
(3)	横浜市営地下鉄	17
4	線区別駅別乗車人員（1日平均）の推移	
(1)	J R	18
(2)	民 鉄	22
(3)	横浜市営地下鉄	31
5	線区別混雑区間朝ラッシュ時（1時間）の輸送力・輸送量・混雑率（令和5年度）	
(1)	J R	33
(2)	民 鉄	33
(3)	横浜市営地下鉄	34
6	過年度の線区別混雑区間朝ラッシュ時（1時間）の輸送力・輸送量・混雑率の推移	
(1)	J R	35
(2)	民 鉄	36
(3)	横浜市営地下鉄	38
7	線区別駅別列車停車本数（平日）	
(1)	J R	39
(2)	民 鉄	44
(3)	横浜市営地下鉄	53
8	線区別輸送改善状況（令和5年度）	
(1)	J R	54
(2)	民 鉄	55
(3)	横浜市営地下鉄	58
9	鉄道輸送力増強等工事計画	59
10	県内乗合バス車両数・総走行キロ・輸送人員の推移	60

1. 県内鉄道史

年 号	西 暦	月 日	事 項
明治3年	1870	3・19	東京・横浜（現桜木町）間の鉄道建設開始
明治5年	1872	5・7	品川・横浜間に汽車の運転開始（陸蒸汽と呼ばれた）
		10・15	新橋（現汐留）－横浜（現桜木町）間開通
明治6年	1873	9・15	新橋－横浜間に貨物列車の運転開始
明治12年	1879	3・1	大森－川崎間複線化
		11・1	川崎－鶴見間複線化
明治14年	1881	5・8	鶴見－横浜間複線化し、新橋－横浜間複線全通
明治20年	1887	7・11	東海道線、横浜－国府津間開通、これにより保土ヶ谷駅、戸塚駅開業
明治21年	1888	2・1	小田原馬車鉄道発足
		10・1	小田原馬車鉄道、国府津－小田原駅前－湯本間開通
明治22年	1889	2・1	東海道線、国府津－静岡間開通（御殿場線経由）
		6・16	横須賀線、大船－横須賀間開業
		7・1	東海道線、新橋－神戸間全通
明治24年	1891	3・1	東海道線、小山（現駿河小山）－御殿場間複線化
明治28年	1895	7・13	豆相人車鉄道、小田原－熱海間開業
明治29年	1896	12・25	小田原馬車鉄道、小田原電気鉄道と名称変更
明治31年	1898	3・17	大師電気鉄道、川崎に設立（現京浜急行）
		8・1	東海道線、神奈川－大船間複線化
		12・15	東海道線、大船－茅ヶ崎間複線化
明治32年	1899	1・21	大師電気鉄道、六郷橋－川崎大師間の営業開始
		4・25	大師電気鉄道、社名を京浜電気鉄道と変更
		8・5	東海道線、平塚－国府津間複線化
		11・20	京浜電気鉄道、六郷橋－川崎大師間複線運転開始

年 号	西 暦	月 日	事 項
明治33年	1900	3 ・ ＊ 4 ・ 2 9	小田原電気鉄道電化完成（小田原－箱根湯本、国府津－小田原） 東海道線、茅ヶ崎－平塚間複線化
明治34年	1901	5 ・ 1 1 8 ・ 1	東海道線、国府津－小山（現駿河小山）間複線化 中央本線、八王子－上野原開通
明治35年	1902	9 ・ 1 9 ・ 1	江ノ島電気鉄道、藤沢－片瀬間開通 京浜電気鉄道、六郷橋－官設川崎駅間開通により大師線全通
明治36年	1903	6 ・ 2 0 7 ・ 1 7	江ノ島電気鉄道、片瀬－行谷（現七里ヶ浜）間開通 江ノ島電気鉄道、行谷－追場間開通
明治37年	1904	4 ・ 1 7 ・ 1 5	江ノ島電気鉄道、追場－迎山（現極楽寺）間開通 横浜電気鉄道、神奈川－大江橋間開通（大正10年横浜市へ譲渡）
明治38年	1905	1 2 ・ 2 4 ＊	京浜電気鉄道、川崎－神奈川間開通により東京－横浜間全通 豆相人車鉄道、熱海鉄道と改称
明治39年	1906	3 ・ 3 1 8 ・ 1	鉄道国有法公布 湘南馬車鉄道、二宮－秦野間を運転開始
明治40年	1907	8 ・ 1 6	江ノ島電気鉄道、極楽寺－大町間開通
明治41年	1908	9 ・ 2 3	横浜鉄道（現横浜線）、東神奈川－八王子間開通
明治43年	1910	1 0 ・ 3 0	江ノ島電気鉄道、大町－鎌倉間開通により、藤沢－鎌倉間全通
明治44年	1911	1 0 ・ 3 1 2 ・ 3	江ノ島電気鉄道、横浜電気に合併 横浜鉄道、東神奈川－海神奈川間鉄道開業
大正2年	1913	1 ・ ＊	湘南軌道、湘南軽便鉄道と改称。二宮－秦野間を蒸気力に代えた
大正3年	1914	8 ・ 1 2 1 2 ・ 2 0	横須賀線、逗子－沼間間複線化 東海道線、品川－横浜間4線化
大正4年	1915	8 ・ 1 5 8 ・ 1 5	横浜駅新築落成、京浜間直通電車の終点とし、旧横浜駅は、桜木町と改称 横浜－桜木町間電車専用単線開業、旧横浜－程ヶ谷（保土ヶ谷）間は廃止

年 号	西 暦	月 日	事 項
大正4年	1915	8・15	東海道線貨物線、東横浜－高島－程ヶ谷間開業
		12・3	東京－横浜間電車運転を桜木町まで延長
大正5年	1916	9・13	横須賀線、大船－鎌倉間複線化
大正6年	1917	3・*	横須賀線、鎌倉－逗子間複線化
		6・17	東海道本線貨物線、鶴見－高島間、東神奈川－高島間開業
		10・1	日本国有鉄道、横浜鉄道を買収
大正7年	1918	5・1	東海道本線貨物線、川崎－浜川崎間開業
		*	湘南軽便鉄道の軌道、湘南軌道へ譲渡
大正8年	1919	6・1	小田原電気鉄道、湯本－強羅間の登山電車を完成
大正9年	1920	10・1	小田原電気鉄道、国府津－小田原間運行停止（国鉄国府津－小田原間の開通により）
		10・19	横須賀線、沼間－田浦間複線化
		10・21	熱海線、国府津－小田原間開業
大正10年	1921	4・1	横浜市、横浜電気鉄道を買収（市電となる）
		9・28	相模鉄道、茅ヶ崎－寒川間開通
		12・1	小田原電気鉄道、強羅－早雲山間のケーブル開通
大正11年	1922	5・10	相模鉄道、寒川－東四ノ宮間開通
		9・2	目黒蒲田電鉄（東京急行電鉄の前身）設立
		12・21	熱海線、小田原－真鶴間開業
大正13年	1924	3・25	熱海線、湯河原－熱海間開通
		10・1	熱海線、真鶴－湯河原間開通
		10・*	海岸電気鉄道、池上新田－富士電機間が開通
		12・25	横須賀線、田浦－横須賀間複線開通
大正14年	1925	12・27	湘南電鉄創立
		9・*	大雄山鉄道、大雄山－関本間開通

年 号	西 暦	月 日	事 項
大正14年	1925	1 0 ・ 1 5	大雄山鉄道、仮小田原－大雄山間開通
大正15年	1926	2 ・ 1	熱海線、国府津－小田原間電化
		2 ・ 1 0	鶴見臨海鉄道、弁天橋－扇町間開通
		2 ・ 1 4	東京横浜電鉄、丸子多摩川（現多摩川園前）－神奈川間開通
		3 ・ 1 8	熱海線、国府津－鴨宮間複線化
		5 ・ 1 2	神中鉄道（現相模鉄道）、厚木－二俣川間開通
		7 ・ 1 5	相模鉄道（現相模線）、茅ヶ崎－厚木間開通
		8 ・ 1 4	熱海線鴨宮－小田原間複線化
昭和2年	1927	1 2 ・ 1	神中鉄道、二俣川－星川（現上星川）間開通
		3 ・ 9	南武鉄道（現南武線）、川崎－登戸、矢向－川崎海岸間開通
		4 ・ 1	小田原急行鉄道（現小田急電鉄）、新宿－小田原間開通
		4 ・ 1 0	大雄山鉄道、仮小田原－小田原間開通
		5 ・ 3 1	神中鉄道、星川（現上星川）－北程ヶ谷（現星川）間開通
		7 ・ 1 5	玉川電気鉄道、二子玉川－溝の口間開通
		8 ・ 1 9	東海道本線、大船－藤沢間 3 線化
		8 ・ 2 8	東京横浜電鉄、渋谷－丸子多摩川間開通
		9 ・ 2 6	東海道本線、大船－藤沢間 4 線化
		1 0 ・ 1 8	東海道本線、藤沢－茅ヶ崎間 3 線化
		1 1 ・ 1	南武鉄道（現南武線）、登戸－大丸（現南多摩）間開通
		1 1 ・ 8	東海道本線、藤沢－辻堂間 4 線化
昭和3年	1928	1 ・ 2 0	小田原電気鉄道合併により日本電力となる。
		2 ・ 5	熱海線、小田原－湯河原間複線化
		2 ・ 2 5	熱海線、小田原－熱海間電化
		3 ・ 2 0	東海道本線、辻堂－平塚間 4 線化
		3 ・ 3 1	東海道本線、程ヶ谷（現保土ヶ谷）－大船間 4 線化

年 号	西 暦	月 日	事 項
昭和3年	1928	5・18	東京横浜電鉄、神奈川－横浜（現高島町）間開通
		8・16	日本電力から分離し、箱根登山鉄道発足
		8・18	鶴見臨港鉄道（現鶴見線）、浜川崎－扇町間開通
昭和4年	1929	2・14	神中鉄道、北程ヶ谷（現星川）－西横浜間開通
		4・1	小田原急行鉄道、新原町田－片瀬江ノ島間開通
		6・22	京浜電気鉄道、神奈川－月見橋間開通
昭和5年	1930	2・5	京浜電気鉄道、月見橋－横浜新駅間開通
		3・15	横須賀線電化し、東京－横須賀間電車運転開始
		3・25	南武鉄道（現南武線）、尻手－浜川崎間開通
		4・1	湘南電気鉄道、黄金町－浦賀間及び金沢八景－湘南逗子間開通
		4・1	中央本線、八王子－甲府間電化
昭和6年	1931	4・29	相模鉄道、厚木－橋本間開通
		8・1	大山鋼索鉄道、追分－下社間開通
		10・25	神中鉄道、西横浜－平沼橋間開通
		12・26	京浜電気鉄道、横浜－日ノ出町間開通、湘南電鉄と連絡完成、横浜－浦賀間直通運転開始
		12・26	湘南電鉄、黄金町－日ノ出町間開通
昭和7年	1932	3・31	東京横浜電鉄、横浜－桜木町間開通により渋谷－桜木町間全通
		6・10	鶴見臨港鉄道（現鶴見線）、浅野－新芝浦間開通
		10・1	横浜線、東神奈川－町田間電化
		10・27	神中鉄道、平沼橋－横浜間開通
昭和8年	1933	4・1	国鉄、南武鉄道を買収
昭和9年	1934	11・6	熱海線、湯河原－熱海間複線化
		12・6	丹那トンネル完成し、熱海線熱海－東海道本線沼津間開業、熱海線全線、熱海線を東海道本線に編入、東海道本線国府津－御殿場－沼津間を御殿場線と改称

年 号	西 暦	月 日	事 項
昭和10年	1935	5・25	大雄山鉄道、小田原乗り入れ。新小田原は廃止、緑町駅開設
		10・1	箱根登山鉄道、小田原－強羅間の登山鉄道完成、これにともない従来の小田原－湯本間の市内電車は箱根板橋－箱根湯本間を廃止
		12・1	鶴見臨港鉄道、弁天橋－鶴見川口間開通
昭和13年	1938	4・1	東京横浜電鉄、玉川電気鉄道と合併
昭和14年	1939	10・1	目黒蒲田電鉄、東京横浜電鉄と合併、東京横浜電鉄と改称
昭和15年	1940	11・1	鶴見臨港鉄道、新芝浦－海芝浦間開通
昭和16年	1941	4・2	小田原急行鉄道、鬼怒川水力電気に合併、小田急電鉄と改称
		4・5	横浜線、原町田－八王子間電化（全線電化完了）
		8・23	大雄山鉄道、合併により駿豆鉄道となる。
		11・1	京浜電気鉄道、湘南電気鉄道と湘南半島自動車を合併
昭和17年	1942	5・1	東京横浜電鉄、京浜電気鉄道、小田急電鉄が合同して東京急行電鉄を設立
		12・1	東京急行電鉄久里浜線、横須賀堀ノ内－湘南久里浜間開通
昭和18年	1943	4・1	神中鉄道、相模鉄道と合併し相模鉄道となる。
		7・1	国鉄、鶴見臨港鉄道を買収
		7・1	東京急行電鉄、大井町線列車を二子玉川から溝の口まで乗り入れ開始
昭和19年	1944	4・1	国鉄、南武鉄道を買収・横須賀線、横須賀－久里浜間開通
		6・1	東京急行電鉄大師線延長、川崎大師－産業道路間開通
		7・4	東京急行電鉄、稲田登戸－宿河原間開通
		10・1	東京急行電鉄大師線延長、産業道路－入江崎間開通
		10・13	川崎市電、川崎駅前－池上新田間、池上新田－塩浜間開通（昭和38年休止）
昭和20年	1945	*	御殿場線1線撤去
		1・10	東京急行電鉄大師線延長、入江崎－桜本間開通
		10・1	東京急行電鉄、二子読売園（現二子玉川）－溝の口間開通
昭和23年	1948	6・1	東京急行電鉄から京浜急行電鉄、小田急電鉄、京王帝都電鉄分離

年 号	西 暦	月 日	事 項
昭和23年	1948	7 ・ 3	京浜急行電鉄、逗子線延長、湘南逗子－逗子海岸間開通
		9 ・ 2 3	相模鉄道、西横浜－保土ヶ谷間開通
昭和24年	1949	8 ・ 1	江ノ島電気鉄道、江ノ島鎌倉観光と改称
昭和27年	1952	1 ・ 1	京浜急行電鉄の塩浜－桜本間軌道、川崎市へ譲渡
昭和30年	1955	3 ・ 3 1	国鉄貨物線、新鶴見－尻手間電化
		1 0 ・ 1	小田急電鉄、新松田－松田間開通
昭和31年	1956	6 ・ 3 1	箱根登山鉄道、小田原－箱根板橋間の軌道運行廃止
		9 ・ 1 0	東京急行電鉄、東横線高島町－桜木町間複線化
昭和32年	1957	6 ・ 1	駿豆鉄道、伊豆箱根鉄道と改称
		1 1 ・ 1 6	伊豆箱根鉄道駒ヶ岳鋼索線、駒ヶ岳登りロー同頂上間開通
昭和35年	1960	3 ・ 2 7	南武線、武蔵溝ノ口－津田山、久地－宿河原間複線化
		9 ・ 7	箱根ロープウェイ、湖尻－早雲山間開通
昭和37年	1962	1 ・ 3 0	東海道本線貨物支線、高島－東横浜間開通
昭和38年	1963	4 ・ 2 7	伊豆箱根鉄道駒ヶ岳索道線、箱根園－同頂上間開通
		1 0 ・ 1 1	東京急行電鉄大井町線を田園都市線と名称変更
		1 1 ・ 1	京浜急行電鉄久里浜線延長、湘南久里浜－野比間開通
		1 1 ・ 1 2	南武線、稲田堤－稲城長沼間複線化
		1 1 ・ 1 7	南武線、登戸－稲田堤間複線化
昭和39年	1964	3 ・ 2 5	神奈川臨海鉄道、塩浜操－水江町、塩浜操－千鳥町、塩浜操－浮島町間開通
		3 ・ 2 5	東海道本線貨物支線、浜川崎－塩浜操間開通
		3 ・ 2 5	京浜急行電鉄大師線、小島新田－塩浜操間営業休止
		5 ・ 1 9	根岸線、桜木町－磯子間開通
		6 ・ 1	東海道本線貨物支線、高島町－桜木町間開通
		1 0 ・ 1	東海道新幹線、東京－新大阪間開通

年 号	西 暦	月 日	事 項
昭和39年	1964	1 1 ・ 5	相模鉄道、大和－相模大塚間複線化・本厚木駅への乗り入れ廃止
		1 2 ・ 2	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議設立
昭和40年	1965	7 ・ 1	大山観光電鉄鋼索線、追分－下社間開通
		7 ・ 1	東海道本線貨物支線、横浜港－山下埠頭間開通
昭和41年	1966	3 ・ 2 7	京浜急行電鉄久里浜線、野比－津久井浜間開通
		4 ・ 1	東京急行電鉄田園都市線、溝のロ－長津田間開通
		4 ・ 1	相模鉄道、相模大塚－大塚本町間複線化
		4 ・ 2 3	小田急電鉄モノレール線、向ヶ丘遊園－同正門間開通
		5 ・ 2	ドリームランド線 大船－横浜ドリームランド間開通
		7 ・ 7	京浜急行電鉄久里浜線、津久井浜－三浦海岸間開通
昭和42年	1967	4 ・ 1	ドリームランド線 大船－横浜ドリームランド間全線休止
		4 ・ 2 8	こどもの国線、長津田－こどもの国間開通
昭和43年	1968	3 ・ 2 0	横浜線、東神奈川－小机間複線化
		4 ・ 1	東京急行電鉄田園都市線、長津田－つくし野間開通
		4 ・ 2 7	御殿場線、国府津－御殿場間電化
		6 ・ 2 1	京浜急行電鉄、都心乗り入れ開始
		8 ・ 2 7	中央本線、相模湖－上野原間複線化
昭和44年	1969	4 ・ 1	川崎市電、全線廃止
		1 0 ・ 1	神奈川臨海鉄道本牧線、根岸－本牧埠頭間開通
昭和45年	1970	3 ・ 7	湘南モノレール線、大船－西鎌倉間開通
		3 ・ 1 7	根岸線、磯子－洋光台間開通
		9 ・ 1 5	東海道本線貨物線、鶴見－桜木町間電化
昭和46年	1971	4 ・ 1	京王帝都電鉄、京王多摩川－京王よみうりランド間開通
		7 ・ 2	湘南モノレール線、西鎌倉－湘南江の島間開通

年 号	西 暦	月 日	事 項
昭和47年	1972	3・3 1	横浜市電、全線廃止
		4・ 1	東京急行電鉄田園都市線、つくし野ーすすかけ台間開通
		5・2 3	南武線貨物支線、矢向ー川崎河岸間廃止
		1 2・1 6	横浜市営地下鉄 1 号線、上大岡ー伊勢佐木長者町間開通
昭和48年	1973	4・ 9	根岸線、洋光台ー大船間開通
昭和49年	1974	2・2 0	相模鉄道、大塚本町ー海老名間複線化
		6・ 1	小田急電鉄多摩線、新百合ヶ丘ー小田急永山間開通
		1 0・1 8	京王帝都電鉄相模原線、京王よみうりランドー京王多摩センター間開通
昭和50年	1975	4・2 3	小田急電鉄多摩線、小田急永山ー小田急多摩センター間開通
		4・2 6	京浜急行電鉄久里浜線、三浦海岸ー三崎口間開通
昭和51年	1976	3・ 1	武蔵野南線、新鶴見ー稲田堤付近間開通
		4・ 8	相模鉄道いずみ野線、二俣川ーいずみ野間開通
		9・ 4	横浜市営地下鉄 1 号線、上大岡ー上永谷間、関内ー伊勢佐木長者町間開通
		9・ 4	横浜市営地下鉄 3 号線、横浜ー関内間開通
		1 0・1 5	東京急行電鉄田園都市線、すすかけ台ーつきみ野間開通
		1 0・1 5	東京急行電鉄田園都市線、長津田ーすすかけ台間複線化
昭和53年	1978	3・ 1	京浜急行電鉄本線、子安ー神奈川新町間上り線複線化
		3・1 4	京浜急行電鉄本線、金沢文庫ー金沢八景間上り線複線化
		1 0・ 2	横浜線、小机ー中山間複線化
昭和54年	1979	4・ 1	横浜線、中山ー長津田間複線化
		9・3 0	相模鉄道線、西横浜ー保土ヶ谷間貨物営業廃止
		1 0・ 1	横浜線、長津田ー原町田間、淵野辺ー相原間複線化
		1 0・ 1	東海道本線、鶴見ー大船間 3 複線化、平塚ー小田原間複々線化
昭和55年	1980	6・2 7	京浜急行電鉄久里浜線、京浜長沢ー津久井浜間複線化

年 号	西 暦	月 日	事 項
昭和55年	1980	1 0 ・ 1	東海道本線、横須賀線の分離運転
		1 0 ・ 1	横浜線、町田－淵野辺間複線化
昭和56年	1981	9 ・ 1	江ノ島鎌倉観光、江ノ島電鉄と改称
昭和57年	1982	1 2 ・ 2 8	京王帝都電鉄、京王多摩センター－橋本間着工
昭和59年	1984	4 ・ 1	相模線相模支線（寒川－西寒川間）廃止
		4 ・ 9	東京急行電鉄田園都市線、つきみ野－中央林間間開通
		1 1 ・ 1 5	金沢シーサイドライン、並木中央－福浦間着工
昭和60年	1985	3 ・ 1 4	横浜市営地下鉄、1号線上永谷－舞岡間、3号線横浜－新横浜間開通
		8 ・ 3	金沢シーサイドライン、新杉田－並木中央間、福浦－金沢八景間着工
昭和61年	1986	8 ・ 2 2	相模鉄道いずみ野線、いずみ野－中和田間着工
昭和62年	1987	2 ・ 2 8	横浜市営地下鉄3号線、新横浜－あざみ野間着工
		4 ・ 1	日本国有鉄道分割民営化、旅客鉄道株式会社（北海道、東日本、東海、西日本、四国、九州）、日本貨物鉄道株式会社
		5 ・ 2 4	横浜市営地下鉄1号線、舞岡－戸塚間暫定開通
昭和63年	1988	3 ・ 6	横浜線、相原－八王子間複線化（全線複線化）
		5 ・ 2 1	京王帝都電鉄、京王多摩センター－南大沢間開通
平成元年	1989	3 ・ 6	相模線電化工事着手
		7 ・ 5	金沢シーサイドライン、新杉田－金沢八景（暫定駅）開業
		8 ・ 2 7	横浜市営地下鉄1号線、舞岡－戸塚間本開通
平成2年	1990	3 ・ 3 0	京王帝都電鉄、南大沢－橋本間開通
		4 ・ 4	相模鉄道いずみ野線、いずみ野－いずみ中央間開通
		6 ・ 4	リニア中央エクスプレス建設促進神奈川県期成同盟会設立
平成3年	1991	3 ・ 1 6	相模線電化工事竣工
平成4年	1992	1 1 ・ 1 6	みなとみらい線、みなとみらい－元町間着工
平成5年	1993	3 ・ 1 8	横浜市営地下鉄3号線、新横浜－あざみ野間開通
平成6年	1994	2 ・ 4	横浜市営地下鉄1号線、戸塚－湘南台間着工

年 号	西 暦	月 日	事 項
平成6年	1994	2・14	相模鉄道いずみ野線、いずみ中央－湘南台間着工
平成7年	1995	2・1	みなとみらい線、横浜－みなとみらい間着工
平成8年	1996	5・31	神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会設立
平成10年	1998	2・13	相模線複線化等促進期成同盟会設立
		7・1	京王帝都電鉄が京王電鉄に社名変更
平成11年	1999	3・10	相模鉄道いずみ野線、いずみ中央－湘南台間開通
		8・29	横浜市営地下鉄1号線、戸塚－湘南台間開通
平成12年	2000	3・29	こどもの国線、長津田－こどもの国間通勤線化
		8・6	東京急行電鉄東横線、新丸子－武蔵小杉間複々線化
		8・6	東京急行電鉄目黒線、新丸子－武蔵小杉間開通
平成13年	2001	1・30	横浜市営地下鉄4号線、日吉－中山間着工
		2・1	小田急電鉄モノレール線、向ヶ丘遊園－同正門間廃止
平成15年	2003	9・18	ドリームランド線 大船－横浜ドリームランド間廃止
平成16年	2004	1・30	東京急行電鉄東横線 横浜－桜木町間廃止
		2・1	横浜高速鉄道みなとみらい線 横浜－元町・中華街間開通
		12・11	小田急電鉄多摩線「はるひ野」駅開業
平成17年	2005	9・1	伊豆箱根鉄道駒ヶ岳鋼索線 駒ヶ岳登りロー駒ヶ岳頂上間廃止
平成20年	2008	3・30	横浜市営地下鉄4号線、日吉－中山間開通
		6・22	東京急行電鉄目黒線 武蔵小杉－日吉間延伸
平成21年	2009	7・11	東京急行電鉄大井町線 二子玉川－溝の口間延伸
		10・20	神奈川東部方面線（相鉄・JR直通線） 着工
平成22年	2010	3・13	横須賀線 「武蔵小杉」駅開業
平成24年	2012	10・5	神奈川東部方面線（相鉄・東急直通線） 着工
平成25年	2013	10・1	横浜新都市交通、横浜シーサイドラインと改称
平成26年	2014	12・17	リニア中央新幹線 品川駅、名古屋駅にて準備工事着手
平成28年	2016	3・26	南武支線 「小田栄」駅開業

年 号	西 暦	月 日	事 項
平成30年	2018	3 ・ 3	小田急電鉄小田原線 代々木上原－登戸間複々線全面使用開始
平成31年	2019	3 ・ 3 1	金沢シーサイドライン 金沢八景暫定駅－金沢八景間単線開業
令和元年	2019	1 0 ・ 1	東京急行電鉄が東急電鉄に名称変更
		1 1 ・ 3 0	相模鉄道新横浜線 西谷－羽沢横浜国大間開通
令和 3 年	2021	2 ・ 1 4	金沢シーサイドライン 金沢八景駅延伸両線開業
令和 5 年	2023	3 ・ 1 8	東急電鉄新横浜線 日吉－新横浜間開通
		3 ・ 1 8	相模鉄道新横浜線 羽沢横浜国大－新横浜間開通
令和 6 年	2024	4 ・ 1	箱根登山鉄道が小田急箱根に社名変更

2. 県内鉄道の概況

区分	項目	県内営業延長(km)	路線数	駅数	乗車人員(1日平均:人)
J	R	311.6	13	111	2,664,650
民	鉄	308.3	25	238	3,915,855
	横浜市営地下鉄	53.4	3	40	607,502
	計	673.3	41	389	7,188,007

(注)1 鉄道線、軌道線、鋼索線を含む。ただし、貨物線は除外した。

2 営業延長、路線数、駅数は令和6年9月30日現在、乗車人員は令和5年度。

(1) JR

(令和6年9月30日現在)

路線名		項目 県内営業延長(km)	電 化		複 線 化		県 内 営 業 区 間	駅 数
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)		
東日本旅客鉄道	東海道本線	92.9	92.9	100	92.9	100	川崎駅～湯河原駅	23
	横須賀線(本線)	23.9	23.9	100	15.9	67	大船駅～久里浜駅	8
	横 浜 線	26.0	26.0	100	26.0	100	東神奈川駅～長津田駅、 古淵駅～橋本駅	13
	根 岸 線	22.1	22.1	100	22.1	100	横浜駅～大船駅	10
	南武線(本線)	20.8	20.8	100	20.8	100	川崎駅～稲田堤駅	15
	〃(支線)	4.1	4.1	100	2.1	51	尻手駅～浜川崎駅	4
	鶴見線(本線)	7.0	7.0	100	6.4	91	鶴見駅～扇町駅	8
	〃(海芝浦支線)	1.7	1.7	100	0.9	53	浅野駅～海芝浦駅	2
	〃(大川支線)	1.0	1.0	100	0.0	0	安善駅～大川駅	1
	相 模 線	33.3	33.3	100	0.0	0	茅ヶ崎駅～橋本駅	16
	中 央 本 線	3.7	3.7	100	3.7	100	相模湖駅～藤野駅	2
東海旅客鉄道	東海道新幹線	55.1	55.1	100	55.1	100	新横浜駅～小田原駅	2
	御 殿 場 線	20.0	20.0	100	0.0	0	国府津駅～谷峨駅	7
13路線 計		311.6	311.6	100	245.9	79		111

(注)1 県内営業延長は、県内駅間の営業キロの合計。

2 駅数の内2線以上に使用される駅は上位線に入れた(東海道新幹線は除く)。

3 東海道本線の駅数は、横須賀線の新川崎駅、保土ヶ谷駅、東戸塚駅及び京浜東北線の鶴見駅、新子安駅、東神奈川駅を含む。

(2) 民鉄

(令和6年9月30日現在)

項 目 路線名		県内営業 延 長 (km)	電 化		複 線 化		県 内 営 業 区 間	駅 数
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)		
小田急電鉄	小 田 原 線	58.4	58.4	100	58.4	100	登戸駅～柿生駅、 相模大野駅～小田原駅	27
	江 ノ 島 線	27.6	27.6	100	27.6	100	相模大野駅～片瀬江ノ島駅	16
	多 摩 線	4.9	4.9	100	4.9	100	新百合ヶ丘駅～はるひ野駅	4
京浜急行電鉄	本 線	43.7	43.7	100	43.7	100	京急川崎駅～浦賀駅	36
	大 師 線	4.5	4.5	100	4.5	100	京急川崎駅～小島新田駅	6
	逗 子 線	5.9	5.9	100	5.9	100	金沢八景駅～逗子・葉山駅	3
	久 里 浜 線	13.4	13.4	100	7.2	54	堀ノ内駅～三崎口駅	8
東急電鉄	東 横 線	13.9	13.9	100	13.9	100	新丸子駅～横浜駅	12
	目 黒 線	3.3	3.3	100	3.3	100	新丸子駅～日吉駅	
	田 園 都 市 線	16.7	16.7	100	16.7	100	二子新地駅～長津田駅、 つきみ野駅～中央林間駅	17
	大 井 町 線	1.3	1.3	100	1.3	100	二子新地駅～溝の口駅	
	東急新横浜線	5.8	5.8	100	5.8	100	日吉駅～新横浜駅	2
こ だ も の 国 線		3.4	3.4	100	0.0	0	長津田駅～こどもの国駅	3
相模鉄道	相 鉄 本 線	24.6	24.6	100	24.6	100	横浜駅～海老名駅	18
	相鉄いずみ野線	11.3	11.3	100	11.3	100	二俣川駅～湘南台駅	7
	相鉄新横浜線	6.3	6.3	100	6.3	100	西谷駅～新横浜駅	2
伊豆箱根鉄道 大雄山線		9.6	9.6	100	0.0	0	小田原駅～大雄山駅	12
小田急 箱根	鉄 道 線	15.0	15.0	100	0.0	0	小田原駅～強羅駅	10
	鋼 索 線	1.2	1.2	100	0.0	0	強羅駅～早雲山駅	6
江 ノ 島 電 鉄 線		10.0	10.0	100	0.0	0	鎌倉駅～藤沢駅	15
京 王 電 鉄 相 模 原 線		5.2	5.2	100	5.2	100	京王稲田堤駅、若葉台駅、橋本駅	3
大 山 観 光 電 鉄 鋼 索 線		0.8	0.8	100	0.0	0	大山ケーブル駅～阿夫利神社駅	3
湘南モノレール江の島線		6.6	6.6	100	0.0	0	大船駅～湘南江の島駅	8
金 沢 シー サイド ライン		10.8	10.8	100	10.8	100	新杉田駅～金沢八景駅	14
み な と み ら い 線		4.1	4.1	100	4.1	100	横浜駅～元町・中華街駅	6
25路線 計		308.3	308.3	100	255.5	83		238

(注) 1 県内営業延長は、県内駅間の営業キロの合計。ただし、京王電鉄相模原線のみ県内線路延長の実測値。

2 駅数の内2線以上に使用される駅は上位線に入れた。

(3) 横浜市営地下鉄

(令和6年9月30日現在)

項 目 路線名		県内営業 延 長 (km)	電 化		複 線 化		県 内 営 業 区 間	駅 数
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)		
ブルーライン	1 号 線	19.7	19.7	100	19.7	100	湘南台駅～関内駅	16
	3 号 線	20.7	20.7	100	20.7	100	関内駅～あざみ野駅	16
グリーンライン	4 号 線	13.0	13.0	100	13.0	100	日吉駅～中山駅	8
3路線 計		53.4	53.4	100	53.4	100		40

(注)1 県内営業延長は、県内駅間の営業キロの合計。

2 駅数の内2線以上に使用される駅は上位線に入れた(関内駅、センター北駅、センター南駅は3号線)。

3 線区別乗車人員(1日平均)の推移

(1) JR

(単位:人)

年度 路線名		平成22	27	令和2	3	4	5
東日本旅客鉄道	東海道本線	1,373,282	1,451,450	1,079,525	1,125,507	1,231,161	1,302,062
	横須賀線(本線)	106,717	111,251	76,706	84,142	93,636	96,958
	横浜線	448,045	471,440	342,496	372,821	407,372	410,417
	根岸線	317,665	325,381	243,143	258,110	281,931	301,928
	南武線	451,668	504,594	380,657	394,707	424,442	448,192
	相模線	57,065	49,761	40,471	43,796	47,626	50,619
	中央本線	6,148	4,980	3,121	3,353	3,563	3,582
東海旅客鉄道	東海道新幹線	38,622	42,829	20,782	25,989	37,255	44,489
	御殿場線	7,676	7,076	5,196	5,648	6,156	6,403
計		2,806,888	2,968,762	2,192,097	2,314,073	2,533,142	2,664,650

※ 東海道本線は、横須賀線の大船駅以北及び京浜東北線を含む。

(2) 民鉄

(単位:人)

年度 路線名		平成22	27	令和2	3	4	5
小田急電鉄	小田原線	658,312	681,834	473,953	516,239	574,231	606,285
	江ノ島線	374,911	398,420	299,511	329,538	362,350	374,524
	多摩線	29,775	32,369	26,235	28,680	50,476	31,847
京浜急行電鉄	本線	655,349	667,079	502,626	541,873	590,514	615,023
	大師線	34,676	38,137	32,402	34,449	37,431	39,552
	逗子線	23,090	23,894	17,912	19,572	20,695	21,055
	久里浜線	70,846	70,152	50,584	53,576	56,746	58,164
東急電鉄	東横線	577,764	624,426	434,210	486,996	538,731	540,626
	田園都市線	538,213	574,616	416,207	462,419	501,529	519,439
	新横浜線	-	-	-	-	40,120	45,321
こどもの国線		11,443	12,655	8,442	9,630	10,341	10,644
相模鉄道	本線	562,920	566,108	422,350	442,776	477,044	485,923
	いずみ野線	60,580	59,664	45,191	48,400	51,947	55,544
	新横浜線	-	-	11,437	13,153	34,879	45,472
伊豆箱根鉄道大雄山線		20,896	21,382	16,003	17,089	18,319	19,004
小田急箱根	鉄道線	21,792	19,535	11,326	13,125	16,618	18,392
	鋼索線	3,957	2,413	1,500	1,595	2,930	4,028
江ノ島電鉄線		42,549	50,230	30,347	36,480	45,709	49,450
京王電鉄相模原線		78,857	86,146	62,814	69,938	76,261	79,713
湘南モノレール江の島線		27,256	28,174	23,200	25,678	28,472	30,871
金沢シーサイドライン		48,527	51,460	46,828	50,273	53,285	55,898
みなとみらい線		162,817	197,833	142,601	156,296	187,813	209,080
計		4,004,530	4,206,527	3,075,679	3,357,775	3,776,441	3,915,855

(3) 横浜市営地下鉄

(単位:人)

路線名 \ 年度		平成22	27	令和2	3	4	5
ブルーライン	1 号 線	208,382	219,524	171,244	186,932	202,092	208,732
	3 号 線	284,053	305,256	227,353	251,465	276,432	290,029
グリーンライン	4 号 線	104,091	135,569	104,776	116,268	126,693	132,026
計		575,298	635,044	483,672	532,814	581,661	607,502

※ 乗車人員の計は、センター南駅及びセンター北駅におけるブルーライン及びグリーンラインの重複人数を除く。

4 線区別駅別乗車人員(1日平均)の推移

(1) JR

東日本旅客鉄道

(東海道本線)

(単位:人)

駅名 \ 年度	平成22	27	令和2	3	4	5
川 崎	185,300	207,725	159,802	162,712	175,876	187,310
新 川 崎	25,159	27,085	21,904	20,666	22,611	24,732
鶴 見	76,665	79,672	60,903	61,833	66,024	69,668
新 子 安	21,087	22,551	18,507	18,291	19,519	20,481
東 神 奈 川	30,965	35,304	27,918	29,423	32,010	33,583
横 浜	398,052	411,383	290,376	303,759	340,536	362,348
保 土 ケ 谷	31,855	33,001	26,038	26,250	27,634	28,617
東 戸 塚	57,754	58,172	44,389	45,942	48,916	51,033
戸 塚	105,662	110,797	82,817	85,198	93,018	98,045
大 船	93,679	98,803	73,636	77,670	84,249	88,996
藤 沢	102,284	107,447	81,065	87,586	95,857	100,464
辻 堂	45,837	57,351	44,189	48,284	52,573	55,388
茅 ケ 崎	54,599	55,600	41,684	44,264	48,532	51,508
平 塚	59,955	60,622	45,546	48,330	52,275	55,356
大 磯	7,564	8,033	5,910	6,376	7,015	7,416
二 宮	14,042	13,712	9,915	10,320	11,008	11,341
国 府 津	6,441	6,322	4,492	4,604	4,797	4,993
鴨 宮	12,593	12,851	9,179	9,756	10,531	10,924
小 田 原	32,503	34,183	23,768	26,130	29,261	30,698
早 川	1,440	1,406	1,093	1,163	1,265	1,293
根 府 川	-	-	-	-	-	-
真 鶴	3,781	3,444	2,294	2,433	2,646	2,706
湯 河 原	6,065	5,986	4,100	4,517	5,008	5,162
計	1,373,282	1,451,450	1,079,525	1,125,507	1,231,161	1,302,062

※ 横須賀線の新川崎駅、保土ヶ谷駅、東戸塚駅及び京浜東北線の鶴見駅、新子安駅、東神奈川駅を含む。

※ 武蔵小杉駅は南武線に記載。

※ 根府川駅は無人駅であり、データがないため算入していない。

(横須賀線)

(単位:人)

駅名 \ 年度	22	27	令和2	3	4	5
北 鎌 倉	8,448	8,994	6,351	7,138	7,942	8,177
鎌 倉	39,916	44,376	28,591	32,324	38,232	39,593
逗 子	28,708	29,146	20,786	22,287	24,071	25,184
東 逗 子	5,269	5,158	3,933	4,150	4,345	4,453
田 浦	2,561	2,353	1,816	1,938	1,962	1,978
横 須 賀	5,852	5,583	3,796	4,196	4,513	4,591
衣 笠	9,087	8,874	6,475	6,874	7,155	7,405
久 里 浜	6,876	6,767	4,958	5,235	5,416	5,577
計	106,717	111,251	76,706	84,142	93,636	96,958

(横浜線)

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
大口	17,096	18,148	15,146	16,187	17,371	18,220
菊名	50,969	53,349	36,355	39,155	43,226	36,274
新横浜	56,415	61,355	41,089	44,741	51,442	47,580
小机	9,764	10,336	7,773	8,174	8,927	9,034
鴨居	38,294	39,479	29,426	30,228	32,102	33,668
中山	37,302	41,168	31,742	33,761	36,096	37,426
十日市場	20,859	20,948	15,026	16,509	17,611	18,509
長津田	56,769	60,272	44,789	49,039	53,506	55,287
古淵	21,398	22,622	17,697	18,909	20,365	21,549
淵野辺	39,800	38,034	24,529	29,865	32,751	34,569
矢部	11,178	12,297	9,209	10,191	11,093	11,506
相模原	28,079	28,959	22,797	23,984	25,883	27,199
橋本	60,122	64,473	46,918	52,078	56,999	59,596
計	448,045	471,440	342,496	372,821	407,372	410,417
(成瀬)	19,205	19,233	14,285	15,245	16,369	16,924
(町田)	109,077	112,161	77,722	86,227	95,015	98,307

(根岸線)

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
桜木町	61,536	68,546	49,519	56,214	64,698	70,661
関内	55,270	54,975	38,514	39,940	44,784	50,477
石川町	34,286	32,639	23,303	25,201	27,729	29,557
山手	17,118	17,193	13,795	14,749	15,685	16,480
根岸	20,594	21,572	17,747	18,254	19,152	20,001
磯子	18,456	20,183	15,648	15,632	16,630	17,530
新杉田	36,686	38,498	29,902	30,298	31,972	33,410
洋光台	21,304	20,780	15,654	16,337	17,366	18,049
港南台	33,248	32,136	24,413	25,803	26,954	27,788
本郷台	19,167	18,859	14,648	15,682	16,961	17,975
計	317,665	325,381	243,143	258,110	281,931	301,928

(南武線)

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
尻 手	11,691	13,702	12,171	12,328	13,069	13,819
矢 向	16,214	17,979	15,149	15,135	16,348	17,459
鹿 島 田	15,977	18,370	14,832	14,392	15,408	16,226
平 間	14,136	14,509	11,693	11,781	12,393	12,938
向 河 原	15,077	12,342	7,686	6,758	6,601	6,890
武 蔵 小 杉	99,617	124,325	88,994	91,146	99,969	107,559
武 蔵 中 原	32,613	34,563	23,950	23,779	25,107	26,234
武 蔵 新 城	31,620	35,325	28,688	29,597	31,735	33,504
武 蔵 溝 ノ 口	75,653	83,756	63,796	68,305	72,830	75,883
津 田 山	3,611	3,786	2,956	3,173	3,403	3,706
久 地	13,175	13,954	11,436	11,805	12,547	13,132
宿 河 原	7,240	7,801	6,512	7,013	7,573	7,994
登 戸	75,373	81,162	59,017	64,908	70,798	74,541
中 野 島	14,238	14,507	11,486	12,302	13,077	13,664
稲 田 堤	22,855	25,643	19,634	20,667	21,877	22,784
(南 武 支 線)						
八 丁 畷	1,230	1,409	1,523	1,618	1,707	1,859
川 崎 新 町	1,348	1,461	1,134	-	-	-
小 田 栄		-	-	-	-	-
浜 川 崎	-	-	-	-	-	-
計	451,668	504,594	380,657	394,707	424,442	448,192

※ 無人駅は、データがないため算入していない。

(相模線)

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
北 茅 ケ 崎	2,601	2,837	2,250	2,484	2,691	2,817
香 川	4,781	5,080	4,488	4,854	5,330	5,611
寒 川	6,604	6,787	5,096	5,488	6,050	6,447
宮 山	2,002	-	-	-	-	-
倉 見	1,712	-	-	-	-	-
門 沢 橋	1,733	-	-	-	-	-
社 家	1,646	-	-	-	-	-
厚 木	6,319	7,029	5,032	5,438	5,804	6,180
海 老 名	9,392	11,952	10,706	11,670	12,839	13,786
入 谷	-	-	-	-	-	-
相 武 台 下	1,092	-	-	-	-	-
下 溝	984	-	-	-	-	-
原 当 麻	4,164	4,727	3,843	4,122	4,401	4,568
番 田	3,194	-	-	-	-	-
上 溝	5,530	5,882	4,689	5,139	5,516	5,915
南 橋 本	5,311	5,467	4,367	4,601	4,995	5,295
計	57,065	49,761	40,471	43,796	47,626	50,619

※ 無人駅は、データがないため算入していない。

(中央本線)

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
相模湖	3,373	2,442	1,529	1,649	1,748	1,823
藤野	2,775	2,538	1,592	1,704	1,815	1,759
計	6,148	4,980	3,121	3,353	3,563	3,582

東海旅客鉄道

(東海道新幹線)

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
新横浜	28,570	32,334	14,915	19,307	28,300	34,024
小田原	10,052	10,495	5,867	6,682	8,955	10,465
計	38,622	42,829	20,782	25,989	37,255	44,489

(御殿場線)

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
下曽我	1,328	1,307	1,022	1,091	1,163	1,163
上大井	500	477	410	420	438	445
相模金子	450	433	422	448	515	553
松田	3,634	3,318	2,158	2,442	2,755	2,941
東山北	895	807	666	714	737	748
山北	740	618	443	451	460	461
谷峨	129	116	75	82	88	92
計	7,676	7,076	5,196	5,648	6,156	6,403

(2)民鉄
小田急電鉄

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
(小 田 原 線)						
登 戸	75,909	80,797	59,075	65,799	73,422	77,545
向ヶ丘遊園	32,148	32,901	20,758	23,013	26,050	27,505
生 田	22,021	22,651	14,798	18,500	20,547	21,587
読売ランド前	17,161	17,697	13,076	14,058	15,119	15,637
百合ヶ丘	10,373	10,572	8,476	9,119	9,833	10,083
新百合ヶ丘	61,173	55,697	40,372	43,616	47,780	49,624
柿 生	17,412	18,406	14,132	14,872	16,058	16,900
相模大野	44,395	47,392	32,079	35,915	40,089	42,053
小田急相模原	27,719	28,330	21,894	22,974	24,772	25,822
相武台前	19,597	19,406	14,858	15,614	16,875	17,606
座 間	11,009	10,874	7,893	8,227	8,870	9,244
海 老 名	65,698	71,874	51,239	54,905	61,570	66,178
厚 木	9,888	10,570	7,462	8,201	8,919	9,579
本 厚 木	70,743	75,889	48,766	50,936	57,127	61,189
愛 甲 石 田	23,856	25,775	17,344	17,928	20,402	22,698
伊 勢 原	24,954	25,892	18,124	19,938	22,060	23,208
鶴 巻 温 泉	7,700	7,677	5,575	5,915	6,445	6,778
東海大学前	19,189	20,652	9,253	12,494	16,299	17,671
秦 野	21,000	21,498	14,821	15,860	17,469	17,908
渋 沢	13,857	14,167	10,060	10,505	11,438	12,072
新 松 田	12,844	12,478	8,273	8,976	9,741	10,090
開 成	4,936	5,319	4,897	5,318	5,882	6,205
栢 山	4,726	4,726	3,261	3,436	3,563	3,602
富 水	3,344	3,445	2,533	2,741	2,964	3,129
螢 田	3,001	3,172	2,412	2,569	2,737	2,817
足 柄	1,442	1,797	1,710	1,744	1,789	1,775
小 田 原	32,217	32,180	20,812	23,066	26,411	27,780
小 田 原 線 計	658,312	681,834	473,953	516,239	574,231	606,285

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
(江 ノ 島 線)						
相 模 大 野	15,345	17,222	11,879	13,531	15,064	15,561
東 林 間	10,540	10,654	8,480	8,996	9,724	10,102
中 央 林 間	44,743	48,292	36,413	39,998	44,277	44,639
南 林 間	16,256	16,831	12,982	13,688	14,745	15,269
鶴 間	13,429	14,829	11,997	12,667	13,564	14,124
大 和	55,352	57,788	44,941	49,038	53,443	55,281
桜 ケ 丘	10,164	10,336	7,944	8,490	9,179	9,354
高 座 渋谷	10,677	12,353	9,922	10,732	11,659	12,110
長 後	17,443	17,414	13,250	13,919	15,234	15,665
湘 南 台	41,689	45,326	32,872	36,811	41,212	42,722
六 会 日 大 前	14,007	15,266	9,292	12,231	13,530	13,868
善 行	13,485	13,641	10,501	11,282	12,276	12,882
藤 沢 本 町	10,290	11,148	8,790	9,312	10,037	10,323
藤 沢	76,483	80,393	60,625	66,799	74,201	77,235
本 鵠 沼	5,593	6,161	5,303	5,619	6,046	6,306
鵠 沼 海 岸	9,858	9,868	7,431	8,079	8,661	8,920
片 瀬 江 ノ 島	9,557	10,898	6,889	8,346	9,498	10,163
江 ノ 島 線 計	374,911	398,420	299,511	329,538	362,350	374,524
(多 摩 線)						
新 百 合 ケ 丘	6,595	7,184	5,647	6,260	6,708	6,879
五 月 台	4,753	5,005	3,944	4,187	8,697	4,634
栗 平	10,866	11,375	9,378	10,319	20,244	11,284
黒 川	4,163	4,130	3,544	3,816	7,707	4,313
は る ひ 野	3,398	4,675	3,722	4,098	7,120	4,737
多 摩 線 計	29,775	32,369	26,235	28,680	50,476	31,847
計	1,062,998	1,112,623	799,699	874,457	987,057	1,012,656
(町 田)	145,420	145,803	144,614	110,543	122,968	126,817

※ はるひ野駅は平成16年12月11日開業。

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
(本 線)						
京 急 川 崎	57,642	61,416	48,459	51,363	56,338	59,723
八 丁 畷	7,056	7,392	6,504	6,915	7,498	8,103
鶴 見 市 場	9,163	9,991	8,262	8,534	9,157	9,839
京 急 鶴 見	14,033	15,390	12,731	13,197	14,013	14,501
花 月 総 持 寺	3,200	3,210	2,790	2,961	3,118	3,324
生 麦	13,707	14,272	11,314	12,050	13,171	13,929
京 急 新 子 安	4,076	4,182	3,240	3,284	3,514	3,714
子 安	4,035	3,846	3,117	3,191	3,293	3,462
神 奈 川 新 町	8,297	9,150	7,777	7,624	8,092	8,424
京 急 東 神 奈 川	8,499	11,095	9,049	9,823	10,805	11,366
神 奈 川	2,665	2,365	1,862	1,961	2,038	2,141
横 浜	155,748	158,099	111,253	123,160	138,376	145,649
戸 部	7,654	7,872	6,811	7,043	7,648	8,121
日 ノ 出 町	13,833	13,685	10,187	11,076	12,215	12,876
黄 金 町	11,616	11,178	9,293	10,047	10,670	10,903
南 太 田	8,724	8,685	7,090	7,604	8,123	8,521
井 土 ケ 谷	13,369	14,023	11,380	11,926	12,811	13,365
弘 明 寺	14,281	14,721	11,419	12,124	12,903	13,096
上 大 岡	70,908	71,623	53,084	56,607	61,229	63,140
屏 風 浦	9,086	8,942	7,247	7,578	8,104	8,288
杉 田	16,899	17,333	13,589	14,249	15,135	15,495
京 急 富 岡	12,616	11,799	8,327	8,837	9,333	9,539
能 見 台	15,358	15,606	11,984	13,242	14,237	14,541
金 沢 文 庫	36,257	34,950	25,586	27,501	29,465	29,623
金 沢 八 景	26,983	28,736	20,264	24,456	27,318	28,702
追 浜	20,020	20,473	16,061	16,902	18,020	18,869
京 急 田 浦	7,137	6,630	5,001	5,244	5,633	5,768
安 針 塚	2,482	2,421	1,815	1,928	2,054	2,118
逸 見	2,652	2,626	1,955	2,050	2,252	2,286
汐 入	10,893	10,848	7,946	8,755	9,713	10,327
横 須 賀 中 央	34,078	33,615	24,997	27,097	29,108	29,557
県 立 大 学	6,273	6,264	4,524	4,945	5,323	5,472
堀 ノ 内	6,594	6,328	4,801	5,103	5,467	5,611
京 急 大 津	2,763	2,553	1,899	2,073	2,203	2,206
馬 堀 海 岸	4,986	4,770	3,333	3,508	3,842	4,026
浦 賀	11,766	10,990	7,675	7,915	8,295	8,398
本 線 計	655,349	667,079	502,626	541,873	590,514	615,023
(大 師 線)						
港 町	1,610	3,184	2,718	2,980	3,525	3,762
鈴 木 町	4,026	4,661	4,313	4,615	4,961	5,281
川 崎 大 師	8,368	8,483	6,544	7,206	7,847	8,289
東 門 前	5,628	6,293	5,114	5,473	5,966	6,335
大 師 橋	4,607	4,600	4,253	4,475	4,844	5,112
小 島 新 田	10,437	10,916	9,460	9,700	10,288	10,773
大 師 線 計	34,676	38,137	32,402	34,449	37,431	39,552

京浜急行電鉄

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
(逗 子 線)						
六 浦	8,318	8,170	6,174	6,504	6,950	7,154
神 武 寺	3,205	3,454	2,562	2,657	2,578	2,496
逗 子 ・ 葉 山	11,567	12,270	9,176	10,411	11,167	11,405
逗 子 線 計	23,090	23,894	17,912	19,572	20,695	21,055
(久 里 浜 線)						
新 大 津	3,281	3,472	2,680	2,874	3,068	3,075
北 久 里 浜	12,597	13,782	9,939	10,553	11,100	11,417
京 急 久 里 浜	21,958	21,641	16,201	17,228	18,329	18,788
Y R P 野 比	10,526	9,375	6,672	6,777	7,161	7,326
京 急 長 沢	3,827	3,658	2,848	2,951	3,096	3,210
津 久 井 浜	3,263	3,272	2,511	2,724	2,951	3,033
三 浦 海 岸	6,097	5,811	3,903	4,177	4,454	4,572
三 崎 口	9,297	9,141	5,830	6,292	6,587	6,743
久 里 浜 線 計	70,846	70,152	50,584	53,576	56,746	58,164
計	783,961	799,262	603,524	649,470	705,386	733,794

東急電鉄

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
(東 横 線)						
新 丸 子	12,761	13,106	10,650	11,478	12,502	12,840
武 蔵 小 杉	95,668	108,190	75,766	82,799	90,615	97,249
元 住 吉	30,441	32,207	24,722	26,331	27,956	29,049
日 吉	89,645	99,594	67,126	77,000	86,825	88,408
綱 島	47,980	49,951	37,629	40,472	43,662	41,410
大 倉 山	25,524	27,524	20,716	22,450	23,991	24,302
菊 名	66,331	69,249	45,007	50,317	55,795	47,384
妙 蓮 寺	12,367	12,539	10,022	11,003	11,823	12,140
白 楽	21,072	22,368	12,810	15,744	18,025	19,886
東 白 楽	6,722	6,956	5,483	6,539	7,402	7,841
反 町	6,678	6,327	5,367	6,033	6,515	6,577
横 浜	162,575	176,415	118,912	136,830	153,620	153,540
高 島 町	—	—	—	—	—	—
桜 木 町	—	—	—	—	—	—
東 横 線 計	577,764	624,426	434,210	486,996	538,731	540,626

東急電鉄

(単位:人)

駅名 \ 年度	22	27	令和2	3	4	5
(田 園 都 市 線)						
二 子 新 地	9,546	10,714	8,185	9,075	9,722	10,152
高 津	14,405	15,813	11,793	12,560	13,420	14,018
溝 の 口	92,419	102,314	75,964	84,673	91,613	95,270
梶 が 谷	18,028	19,282	14,708	15,968	17,077	17,732
宮 崎 台	22,503	23,426	18,622	20,409	22,224	23,268
宮 前 平	23,928	25,839	19,082	20,575	22,190	23,158
鷺 沼	29,315	30,602	22,786	25,516	27,788	28,694
たまプラーザ	35,573	40,385	29,703	33,743	36,866	38,442
あ ざ み 野	64,756	67,405	46,788	51,718	56,245	58,129
江 田	17,722	18,849	13,413	14,359	15,219	15,790
市 が 尾	21,640	22,093	16,028	17,556	18,546	19,093
藤 が 丘	13,026	13,592	10,332	11,563	12,299	12,582
青 葉 台	54,621	55,883	37,175	41,909	45,817	48,034
田 奈	5,604	5,763	4,082	4,306	4,530	4,699
長 津 田	60,999	64,267	45,326	51,135	56,026	57,690
つ き み 野	4,999	5,335	4,012	4,517	5,072	5,260
中 央 林 間	49,129	53,054	38,208	42,837	46,875	47,428
田園都市線計	538,213	574,616	416,207	462,419	501,529	519,439
(東 急 新 横 浜 線)						
日 吉	—	—	—	—	3,119	3,583
新 綱 島	—	—	—	—	6,595	5,829
新 横 浜	—	—	—	—	30,406	35,909
新 横 浜 線 計	—	—	—	—	40,120	45,321
計	1,115,977	1,199,042	850,417	949,415	1,080,380	1,105,386

※ 高島町駅、桜木町駅は平成16年1月30日に廃止。

※ 東横線は目黒線を含む。ただし相互乗換人員は除く。

※ 田園都市線は大井町線を含む。ただし相互乗換人員は除く。

※ 東急新横浜線は令和5年3月18日に開業。

こどもの国線

(単位:人)

駅名 \ 年度	22	27	令和2	3	4	5
長 津 田	5,617	6,225	4,148	4,740	5,088	5,245
恩 田	493	467	361	411	475	520
こ だ も の 国	5,333	5,963	3,933	4,479	4,778	4,879
計	11,443	12,655	8,442	9,630	10,341	10,644

※ 恩田駅は平成12年3月29日に開業。

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
(相 鉄 本 線)						
横 浜	213,548	210,688	148,225	152,802	164,843	157,711
平 沼 橋	3,418	3,909	3,570	3,734	4,089	4,350
西 横 浜	6,359	6,872	6,189	6,481	6,947	7,248
天 王 町	13,509	13,500	9,696	9,807	10,692	11,130
星 川	14,055	14,931	11,445	12,166	13,567	14,722
和 田 町	7,923	8,099	6,416	6,978	7,301	7,250
上 星 川	12,208	12,904	10,073	10,591	11,222	11,481
西 谷	11,628	11,529	9,054	9,812	10,564	10,471
鶴 ケ 峰	28,751	29,011	22,815	23,989	25,787	27,266
二 俣 川	36,682	35,243	28,769	30,399	32,521	33,911
希 望 ケ 丘	17,687	17,679	13,482	14,277	15,092	15,561
三 ツ 境	29,616	29,093	21,960	23,130	24,477	25,406
瀬 谷	21,728	22,429	17,168	17,920	18,948	19,754
大 和	54,136	55,644	43,774	47,545	51,295	53,439
相 模 大 塚	6,528	6,752	5,730	6,129	6,649	7,123
さ が み 野	18,648	19,000	14,414	14,922	15,857	16,713
か し わ 台	9,474	9,548	7,148	7,418	8,137	8,638
海 老 名	57,022	59,276	42,422	44,614	49,056	53,748
本 線 計	562,920	566,108	422,350	442,776	477,044	485,923
(相 鉄 い ず み 野 線)						
二 俣 川	3,678	3,592	3,323	3,564	3,805	3,973
南 万 騎 が 原	5,672	5,479	4,570	4,685	4,969	5,145
緑 園 都 市	13,398	13,143	8,408	9,425	10,174	10,538
弥 生 台	8,283	7,758	5,904	6,267	6,688	7,050
い ず み 野	7,212	7,019	5,391	5,663	5,950	6,200
い ず み 中 央	8,067	7,915	6,405	6,757	7,302	7,631
ゆ め が 丘	1,040	1,131	873	952	1,108	1,471
湘 南 台	13,230	13,627	10,317	11,088	11,951	13,537
い ず み 野 線 計	60,580	59,664	45,191	48,400	51,947	55,544
(相 鉄 新 横 浜 線)						
西 谷	-	-	1,254	1,376	1,688	3,554
羽 沢 横 浜 国 大	-	-	10,183	11,777	14,042	15,412
新 横 浜	-	-	-	-	19,149	26,506
新 横 浜 線 計	-	-	11,437	13,153	34,879	45,472
計	623,500	625,772	478,978	504,328	563,870	586,940

※ 相鉄新横浜線は令和5年3月18日に全線開業。

※ 各駅の平均を算出しているため、合計の数値が合致しない場合がある。

伊豆箱根鉄道大雄山線

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
小 田 原	8,632	8,858	6,427	6,911	7,414	7,695
緑 町	156	200	182	193	231	245
井 細 田	1,274	1,645	1,496	1,563	1,626	1,632
五 百 羅 漢	746	739	546	601	652	670
穴 部	682	684	549	595	612	622
飯 田 岡	904	896	699	776	872	923
相 模 沼 田	1,493	1,500	1,093	1,155	1,224	1,292
岩 原	841	804	562	608	672	702
塚 原	1,233	1,192	844	913	955	1,008
和 田 河 原	1,655	1,612	1,211	1,273	1,400	1,426
富士フィルム前	661	641	528	568	613	657
大 雄 山	2,619	2,611	1,866	1,933	2,048	2,132
計	20,896	21,382	16,003	17,089	18,319	19,004

小田急箱根

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
(鉄 道 線)						
小 田 原	10,758	9,433	5,142	5,876	7,208	7,972
箱 根 板 橋	1,313	1,276	879	970	997	1,024
風 祭	813	863	572	667	748	742
入 生 田	588	531	360	383	445	445
箱 根 湯 本	4,417	4,357	2,721	3,191	4,049	4,427
塔 ノ 沢	53	37	24	29	33	29
大 平 台	200	158	70	90	123	124
宮 ノ 下	429	351	150	197	247	258
小 涌 谷	290	261	142	184	226	247
彫 刻 の 森	357	377	220	324	412	458
強 羅	2,574	1,891	1,046	1,214	2,130	2,666
鉄 道 線 計	21,792	19,535	11,326	13,125	16,618	18,392
(鋼 索 線)						
強 羅	2,671	1,739	962	1,021	1,589	2,197
公 園 下	9	5	16	17	25	22
公 園 上	53	30	7	5	7	6
中 強 羅	58	35	8	7	8	9
上 強 羅	33	26	43	47	52	54
早 雲 山	1,133	578	464	498	1,249	1,740
鋼 索 線 計	3,957	2,413	1,500	1,595	2,930	4,028
計	25,749	21,948	12,826	14,720	19,548	22,420

江ノ島電鉄線

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
藤 沢	16,520	11,226	7,430	8,705	10,307	11,043
石 上	117	358	264	316	355	356
柳 小 路	536	1,356	1,025	1,190	1,362	1,393
鵠 沼	1,355	2,290	1,512	1,696	1,897	1,956
湘 南 海 岸 公 園	429	1,230	713	875	1,028	1,103
江 ノ 島	2,433	3,258	2,365	2,933	4,038	4,437
腰 越	925	2,103	1,080	1,226	1,380	1,408
鎌 倉 高 校 前	1,104	1,950	1,454	1,716	2,150	2,722
七 里 ケ 浜	1,698	3,310	2,525	3,090	3,542	3,686
稲 村 ケ 崎	1,420	2,494	1,564	1,745	1,970	2,035
極 楽 寺	380	1,173	558	674	831	844
長 谷	3,412	5,734	2,130	2,820	4,321	4,948
由 比 ケ 浜	323	1,022	698	872	1,182	1,173
和 田 塚	189	750	411	494	624	616
鎌 倉	11,708	11,976	6,618	8,128	10,722	11,730
計	42,549	50,230	30,347	36,480	45,709	49,450

京王電鉄相模原線

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
京 王 稲 田 堤	23,746	26,240	20,411	22,188	23,722	24,722
若 葉 台	11,095	12,880	9,821	10,743	11,482	11,867
橋 本	44,016	47,026	32,582	37,007	41,057	43,124
計	78,857	86,146	62,814	69,938	76,261	79,713

湘南モノレール江の島線

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
大 船	13,578	13,880	10,859	11,972	13,237	14,388
富 士 見 町	1,823	1,840	1,906	2,187	2,476	2,666
湘 南 町 屋	3,026	3,287	3,037	3,101	3,319	3,601
湘 南 深 沢	2,625	2,615	2,333	2,663	2,841	3,059
西 鎌 倉	2,435	2,619	2,112	2,308	2,544	2,750
片 瀬 山	1,791	1,848	1,371	1,585	1,733	1,864
目 白 山 下	133	121	149	171	206	235
湘 南 江 の 島	1,845	1,964	1,433	1,691	2,116	2,308
計	27,256	28,174	23,200	25,678	28,472	30,871

金沢シーサイドライン

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
新 杉 田	16,236	16,730	14,246	14,894	15,618	16,186
南 部 市 場	1,474	1,407	1,857	2,049	2,116	2,239
鳥 浜	3,510	3,829	4,443	4,433	4,555	4,574
並 木 北	1,788	1,698	1,558	1,701	1,860	1,985
並 木 中 央	2,433	2,474	2,180	2,352	2,477	2,505
幸 浦	2,631	2,794	2,397	2,491	2,602	2,650
産業振興センター	2,171	2,111	1,950	1,997	2,082	2,170
福 浦	1,872	1,858	1,796	1,849	1,906	1,920
市 大 医 学 部	4,851	5,347	4,486	4,670	4,904	5,315
八 景 島	2,268	2,460	1,345	1,845	2,121	2,349
海 の 公 園 柴 口	928	1,038	905	1,057	1,137	1,224
海 の 公 園 南 口	750	793	725	812	911	966
野 島 公 園	1,236	1,363	1,389	1,512	1,644	1,744
金 沢 八 景	6,379	7,558	7,551	8,611	9,352	10,071
計	48,527	51,460	46,828	50,273	53,285	55,898

みなとみらい線

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
横 浜	80,289	96,113	69,534	76,155	91,158	101,096
新 高 島	2,356	1,807	2,666	2,688	3,828	4,895
みなとみらい	27,909	40,087	26,623	29,985	36,535	40,824
馬 車 道	15,860	18,080	15,844	15,454	17,646	20,457
日 本 大 通 り	10,207	12,101	8,428	9,981	12,060	13,208
元 町 ・ 中 華 街	26,196	29,646	19,506	22,032	26,586	28,600
計	162,817	197,833	142,601	156,296	187,813	209,080

※ みなとみらい線は平成16年2月1日に開業。

(3) 横浜市営地下鉄
ブルーライン

(単位:人)

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
(1 号 線)						
湘 南 台	22,397	23,917	17,580	19,986	21,828	22,436
下 飯 田	2,833	3,146	2,544	2,665	2,957	3,174
立 場	10,456	11,079	9,059	9,612	9,746	9,945
中 田	8,358	8,662	6,931	7,466	8,054	8,365
踊 場	9,008	9,192	7,174	7,744	8,146	8,480
戸 塚	41,313	44,016	31,736	35,019	38,410	40,080
舞 岡	2,486	2,787	2,283	2,384	2,559	2,622
下 永 谷	5,528	5,412	4,516	4,903	5,216	5,209
上 永 谷	18,625	18,431	14,443	15,492	16,504	16,399
港 南 中 央	8,671	9,417	7,807	8,276	8,805	9,089
上 大 岡	34,889	36,343	28,216	30,760	32,676	33,191
弘 明 寺	9,406	9,828	8,158	8,760	9,552	9,934
蒔 田	10,999	11,682	8,734	9,514	10,446	10,990
吉 野 町	6,841	7,566	6,593	7,245	7,977	8,387
阪 東 橋	8,491	9,589	9,055	9,836	10,820	11,323
伊勢佐木長者町	8,081	8,457	6,415	7,270	8,396	9,108
1 号 線 計	208,382	219,524	171,244	186,932	202,092	208,732
(3 号 線)						
関 内	22,184	23,208	16,124	16,645	18,101	20,037
桜 木 町	15,483	18,566	14,511	16,990	18,546	19,806
高 島 町	3,360	4,340	3,896	4,022	4,448	4,705
横 浜	64,723	67,510	51,243	56,299	62,414	61,574
三 ツ 沢 下 町	5,776	6,242	5,122	5,488	5,879	6,102
三 ツ 沢 上 町	7,134	8,206	5,495	6,473	6,960	7,184
片 倉 町	10,060	10,819	8,448	9,275	9,957	10,304
岸 根 公 園	5,523	5,778	4,488	5,021	5,232	5,490
新 横 浜	32,707	34,566	22,414	25,790	29,987	35,236
北 新 横 浜	5,568	6,134	5,137	5,525	5,903	6,104
新 羽	8,823	10,039	8,582	9,228	9,883	10,521
仲 町 台	14,591	15,923	11,837	12,982	14,416	15,035
セ ン タ ー 南	22,646	24,891	19,707	21,702	23,271	23,579
セ ン タ ー 北	17,555	19,445	15,573	17,155	18,594	19,160
中 川	9,023	9,116	6,394	7,107	7,961	8,527
あ ざ み 野	38,897	40,473	28,382	31,763	34,880	36,665
3 号 線 計	284,053	305,256	227,353	251,465	276,432	290,029
計	492,435	524,780	398,597	438,397	478,524	498,761

※ 1号線 戸塚－湘南台は平成11年8月29日に開通。

年度 駅名	22	27	令和2	3	4	5
(4 号 線)						
日 吉	29,173	38,200	28,003	31,270	34,514	36,507
日 吉 本 町	6,053	7,677	6,187	6,936	7,651	8,053
高 田	5,621	7,548	6,284	6,843	7,366	7,814
東 山 田	3,818	4,957	3,956	4,294	4,674	5,034
北 山 田	10,554	13,530	9,950	11,017	12,171	12,700
セ ン タ ー 北	14,137	18,558	14,756	16,331	17,694	17,569
セ ン タ ー 南	12,574	16,560	13,238	14,625	15,710	16,220
都筑ふれあいの丘	7,916	9,957	7,868	8,929	9,621	10,001
川 和 町	3,087	4,115	3,230	3,602	4,045	4,487
中 山	11,158	14,467	11,304	12,421	13,247	13,641
4 号 線 計	104,091	135,569	104,776	116,268	126,693	132,026

※ 4号線 日吉ー中山間は平成20年3月30日に開通。

5 線区別混雑区間朝ラッシュ時(1時間)の輸送力・輸送量・混雑率(令和5年度)

(1) JR

線 区		区 間	列車 本数	運転間隔	通過 車両数	編成 両数	輸送力	輸送量	混雑 率
東日本旅客鉄道	東海道本線	川崎→品川	17本	3分32秒	221両	13.0両	31,348人	47,400人	151%
	横須賀線	武蔵小杉→西大井	10本	6分00秒	130両	13.0両	18,668人	25,050人	134%
	南武線	武蔵中原→武蔵小杉	24本	2分30秒	144両	6.0両	21,312人	31,110人	146%
	横浜線	小机→新横浜	17本	3分32秒	136両	8.0両	20,128人	27,070人	134%
	根岸線	新杉田→磯子	12本	5分00秒	120両	10.0両	17,760人	14,440人	81%
東海旅客鉄道 御殿場線		国府津→山北	2本	30分00秒	7両	3.5両	1,030人	671人	65%

※ 東海道本線、横須賀線は、グリーン車を除く。

(2) 民鉄

線 区		区 間	列車種別	列車 本数	運転間隔	通過 車両数	編成 両数	輸送力	輸送量	混雑 率
小田急電鉄	小田原線	世田谷代田 →下北沢	快速急行	11本	5分45秒	110両	10.0両	15,620人	68,518人	140%
			通勤急行	6本	10分00秒	60両	10.0両	8,520人		
			通勤準急	5本	12分00秒	50両	10.0両	7,100人		
			各駅停車	12本	5分00秒	112両	9.3両	15,904人		
			特急	3本	20分00秒	30両	10.0両	1,734人		
			計	37本	1分37秒	362両	10.0両	48,878人		
	江ノ島線	南林間 →中央林間	急行	5本	12分00秒	50両	10.0両	7,100人	15,071人	123%
			各停	6本	10分00秒	36両	6.0両	5,112人		
			計	11本	5分27秒	86両	7.8両	12,212人		
京浜急行電鉄 本線		戸部→横浜	特急	14本	4分17秒	156両	11.1両	27,000人	31,317人	116%
普通	10本		6分00秒	60両	6.0両					
計	24本		2分30秒	216両	9.0両					
東急電鉄	東横線	祐天寺→中目黒	通勤特急	4本	15分00秒	40両	10.0両	32,568人	38,430人	118%
			急行	8本	7分30秒	80両	10.0両			
			普通	12本	5分00秒	96両	8.0両			
			計	24本	2分30秒	216両	9.3両			
	田園都市線	池尻大橋→渋谷	準急	13本	4分37秒	130両	10.0両	40,338人	52,439人	130%
			普通	14本	4分17秒	140両	10.0両			
			計	27本	2分13秒	270両	10.0両			
	目黒線	不動前→目黒	急行	12本	5分00秒	96両	8.0両	25,080人	31,852人	127%
			普通	12本	5分00秒	72両	6.0両			
計			24本	2分30秒	168両	7.0両				

線 区	区 間	列車種別	列車 本数	運転間隔	通過 車両数	編成 両数	輸送力	輸送量	混雑 率
相模鉄道 本線	鶴ヶ峰→西谷	特急	8本	7分30秒	78両	9.8両	37,240人	42,406人	114%
		通勤特急	2本	30分00秒	18両	9.0両			
		通勤急行	9本	6分40秒	90両	10.0両			
		普通	9本	6分40秒	80両	8.9両			
		計	28本	2分09秒	266両	9.5両			
伊豆箱根鉄道 大雄山線	穴部→五百羅漢	普通	5本	12分00秒	15両	3.0両	1,905人	1,465人	77%
江ノ島電鉄線	藤 沢 → 石 上	普通	5本	14分00秒	20両	4.0両	1,500人	1,480人	99%
京王電鉄	京王線	下高井戸 →明大前	特急	3本	20分00秒	30両	36,120人	48,016人	133%
		急行	6本	10分00秒	60両	10.0両			
		区間急行	7本	8分34秒	70両	10.0両			
		普通	10本	6分00秒	98両	9.8両			
		計	26本	2分18秒	258両	9.9両			
	相模原線	京王多摩川 →調布	特急	1本	60分00秒	10両	16,800人	15,548人	93%
		急行	2本	30分00秒	20両	10.0両			
		区間急行	5本	12分00秒	50両	10.0両			
		普通	4本	15分00秒	40両	10.0両			
		計	12本	5分00秒	120両	10.0両			
湘南モノレール 江の島線	富士見町→大船	普通	8本	7分30秒	24両	3.0両	1,776人	2,464人	139%
金沢 シーサイドライン	新杉田 →南部市場	普通	14本	4分17秒	70両	5.0両	3,304人	3,858人	117%
みなとみらい線	横浜→新高島	通勤特急	3本	20分00秒	30両	10.0両	25,082人	19,523人	78%
		急行	5本	12分00秒	50両	10.0両			
		普通	12本	5分00秒	96両	8.0両			
		計	20本	3分00秒	176両	8.8両			

(3) 横浜市営地下鉄

線 区	区 間	列車種別	列車 本数	運転間隔	通過 車両数	編成 両数	輸送力	輸送量	混雑 率
ブルーライン (1号線・3号線)	三ツ沢下町 →横浜	普通	12本	4分20秒	72.0両	6両	9,312人	12,061人	130%
グリーンライン (4号線)	日吉本町→日吉	普通	18本	3分10秒	82.0両	4両・6両	7,860人	9,684人	123%

※ 運転間隔は、60分を運転本数で除した平均時間

混雑率は、輸送人員÷輸送力×100

輸送力は、座席定員＋立席定員

(混雑率の目安)

100%: 定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。

150%: 広げて楽に新聞を読める。

180%: 折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。

200%: 体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。

250%: 電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かさない。

※混雑率の目安は、鉄道事業者や車両等により異なる場合がある。

6 過年度の線区別混雑区間朝ラッシュ時(1時間)の輸送力・輸送量・混雑率の推移

(1) JR

線区(区間) 項目			年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
東日本旅客鉄道	東海道本線	大船→横浜	S45	16,050	100	41,898	100	261
			S50	16,790	105	44,800	107	267
			S55	22,880	143	58,500	140	256
			S60	22,475	140	56,800	136	253
			H 2	30,500	190	68,680	164	225
		川崎→品川	H 7	32,460	100	74,330	100	229
			H12	35,280	109	73,380	99	208
			H17	32,680	101	64,600	87	198
			H22	34,432	106	64,850	87	188
			H27	35,036	108	63,670	86	182
			R2	35,036	108	35,930	48	103
			R3	35,036	108	36,430	49	104
			R4	31,348	97	42,060	57	134
		横浜→新川崎	S45	11,440	100	35,600	100	311
			S50	11,440	100	37,320	105	326
			S55	15,730	138	35,300	99	224
			S60	15,730	138	37,510	105	238
			H 2	15,730	138	38,470	108	245
	横須賀線	新川崎→品川	H 7	18,160	100	39,520	100	218
			H12	20,504	113	38,998	99	190
			H17	16,776	92	30,300	77	181
			H22	18,640	103	36,050	91	193
		武蔵小杉→西大井	H27	18,640	103	36,010	91	193
			R2	20,504	110	23,980	65	117
			R3	20,512	110	22,480	61	110
			R4	18,664	100	23,160	63	124
	南武線	矢向→尻手	S45	16,240	100	31,730	100	195
			S50	15,960	98	34,700	109	217
			S55	16,800	103	36,780	116	219
			S60	15,120	93	36,170	114	239
		武蔵中原→武蔵小杉	H 2	15,960	98	38,250	121	240
			H 7	16,800	100	40,850	100	243
			H12	17,640	105	39,100	96	222
			H17	20,160	120	38,250	94	190
			H22	21,000	125	40,200	98	191
			H27	22,008	131	41,750	102	190
			R2	22,200	132	26,670	65	120
			R3	22,200	132	24,920	61	112
			R4	21,312	127	27,770	68	130
	横浜線	新横浜→菊名	S45	6,860	100	15,020	100	219
			S50	8,680	127	18,420	123	212
			S55	10,780	157	23,500	156	218
			S60	14,700	214	30,770	205	209
		小机→新横浜	H 2	15,680	229	28,260	188	180
			H 7	19,040	100	37,710	100	198
			H12	19,040	100	38,110	101	200
			H17	20,160	106	38,800	103	192
			H22	21,280	112	38,900	103	183
			H27	22,496	118	38,280	102	170
			R2	22,496	118	24,230	64	108
			R3	22,496	118	24,750	66	110
			R4	20,128	106	25,110	67	125
	根岸線	新杉田→磯子	S45	8,680	100	21,160	100	244
			S50	9,800	113	12,530	59	128
			S55	14,000	161	38,960	184	278
			S60	15,400	177	41,170	195	267
			H 2	16,380	189	33,670	159	206
			H 7	18,200	210	41,280	195	227
			H12	18,200	210	37,202	176	204
			H17	18,200	210	33,950	160	187
			H22	19,240	222	33,000	156	172
			H27	19,240	222	31,090	147	162
			R2	19,240	222	13,130	62	68
			R3	19,240	222	13,100	62	68
			R4	17,760	205	13,800	65	78

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。

項目 線区(区間)			年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
東海旅客鉄道	御殿場線	国府津→山北	S60	990	100	1,163	100	117
			H 2	1,290	130	790	68	61
			H 7	1,260	127	1,059	91	84
			H12	1,000	101	940	81	94
			H17	1,000	101	943	81	94
			H22	1,030	104	692	60	67
			H27	1,030	104	737	63	72
			R2	1,030	104	540	46	52
			R3	1,030	104	582	50	57
			R4	1,030	104	654	56	63

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。

(2) 民鉄

項目 線区(区間)			年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
小田急電鉄	小田原線	世田谷代田→下北沢	S45	26,600	100	61,707	100	232
			S50	29,596	111	67,887	110	229
			S55	35,286	133	72,255	117	205
			S60	35,948	135	74,100	120	206
			H2	38,396	144	77,230	125	201
			H7	38,612	145	76,261	124	198
			H12	38,576	145	73,435	119	190
			H17	38,614	145	72,519	118	188
			H22	38,230	144	72,052	117	188
			H27	38,428	144	73,537	119	191
			R2	49,646	187	58,765	95	118
			R3	50,278	189	58,585	95	117
			R4	48,878	184	62,589	101	128
		向ヶ丘遊園→登戸	S45	26,030	100	45,577	100	175
			S50	29,596	114	53,028	116	179
			S55	35,286	136	61,056	134	173
			S60	35,948	138	62,453	137	174
			H2	38,396	148	68,217	150	178
			H7	38,594	148	65,361	143	169
			H12	38,576	148	62,488	137	162
			H17	38,614	148	61,554	135	159
			H22	36,856	142	57,604	126	156
			H27	38,428	148	58,035	127	151
		生田→向ヶ丘遊園	R2	40,058	100	45,133	100	113
			R3	41,474	104	42,821	95	103
	江ノ島線	善行→藤沢本町	S45	5,422	100	6,182	100	114
			S50	5,569	103	8,636	140	155
			S55	7,186	133	9,989	162	139
			S60	8,064	149	11,438	185	142
			H2	10,928	202	13,899	225	127
			H7	11,076	204	14,319	232	129
		南林間→中央林間	H12	12,200	100	16,498	100	135
			H17	13,260	109	17,583	107	133
			H22	13,220	108	17,274	105	131
			H27	13,300	109	17,583	107	132
			R2	13,536	111	14,953	91	110
			R3	13,632	112	14,000	85	103
			R4	12,212	100	15,121	92	124

線区(区間) 項目			年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
京浜 急行 電鉄	本線	戸部→横浜	S45	20,955	100	40,903	100	195
			S50	24,512	117	47,354	116	193
			S55	28,712	137	50,320	123	175
			S60	29,184	139	52,540	128	180
			H2	33,024	158	54,832	134	166
			H7	33,792	161	52,866	129	156
			H12	33,792	161	50,950	125	151
			H17	33,792	161	51,112	125	151
			H22	31,500	150	48,085	118	153
			H27	32,000	153	46,559	114	145
			R2	32,000	153	29,201	71	91
			R3	31,500	150	29,899	73	95
			R4	27,539	131	30,236	74	110
			R4	27,539	131	30,236	74	110
東急 電鉄	東横線	祐天寺→中目黒	S45	18,120	100	43,544	100	240
			S50	25,408	140	60,233	138	237
			S55	24,648	136	51,305	118	208
			S60	27,624	152	56,480	130	204
			H2	29,776	164	60,874	140	204
			H7	29,776	164	56,745	130	191
			H12	29,776	164	52,929	122	178
			H17	30,870	170	53,312	122	173
			H22	31,218	172	53,293	122	171
			H27	31,344	173	51,235	118	163
			R2	31,650	175	38,853	89	123
			R3	31,650	175	36,719	84	116
			R4	31,650	175	36,714	84	116
			R4	31,650	175	36,714	84	116
	田園都 市線	九品仏→自由が丘	S45	10,203	100	22,824	100	224
			S50	15,448	151	36,469	160	236
		池尻大橋→渋谷	S55	17,040	100	39,414	100	231
			S60	25,632	150	57,544	146	225
			H2	35,600	209	70,274	178	197
			H7	39,872	234	76,707	195	192
			H12	39,872	234	78,348	199	196
			H17	42,746	251	82,874	210	194
			H22	42,746	251	77,661	197	182
			H27	42,746	251	78,687	200	184
			R2	40,338	237	50,990	129	126
			R3	40,338	237	45,358	115	112
			R4	40,338	237	50,423	128	125
			R4	40,338	237	50,423	128	125
相模 鉄道	本線	西横浜→平沼橋	S45	21,300	100	38,652	100	181
			S50	26,600	125	49,600	128	186
			S55	29,540	139	56,520	146	191
			S60	34,160	160	62,417	161	183
			H2	38,640	181	70,246	182	182
			H7	40,880	192	65,086	168	159
			H12	40,880	192	58,110	150	142
			H17	37,800	177	53,673	139	142
		平沼橋→横浜	H22	36,120	170	49,993	129	138
			H27	33,040	100	48,291	100	146
			R2	34,440	104	30,982	64	90
			R3	33,880	103	32,142	67	95
			R4	31,360	95	33,766	70	108
			R4	31,360	95	33,766	70	108

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。

(3) 横浜市営地下鉄

線区(区間)		項目	年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
ブルーライン	1号線・3号線	弘明寺→蒔田	S50	4,320	—	3,990	—	92
		吉野町→阪東橋	S55	7,440	—	10,622	—	143
		吉野町→伊勢佐木長者町	S60	9,000	—	12,852	—	143
		吉野町→阪東橋	H2	9,000	100	15,327	100	170
			H7	9,750	108	16,494	108	169
		阪東橋→伊勢佐木長者町	H12	10,500	100	15,972	100	152
			H17	10,500	100	15,585	98	148
			H22	10,836	103	13,684	86	126
		三ツ沢下町→横浜	H27	10,836	100	14,247	100	131
			R2	10,864	100	12,581	88	116
			R3	10,088	93	12,411	87	123
			R4	10,088	93	12,676	89	126

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。

7 線別駅別列車停車本数(平日)

(1) JR

東日本旅客鉄道

(東海道本線(上り))

(令和6年9月30日現在)

駅名	上り(東京方面)						
	普通	快速 ※1	特別快速 ※1	湘南(東京行)	湘南(新宿行)		
羽沢横浜国大							
武蔵小杉		26	8	↑ 3 4	↑		
新川崎		↑	↑				
川崎	127			↑ 4 3			
横浜		26	8	↑	↑		
戸塚				4 ↑ 3			
大船				7	3		
藤沢				4 ↑ 3	↑		
辻堂	126	26	8	7	3		
茅ヶ崎				5 ↑ 2	1 ↑ 2		
平塚							
大磯	103	16	↑	↑	↑		
二宮				1 ↑ 4	1 ↑ 2		
国府津	[2] 102		7				
鴨宮	89		7	↑	↑		↑
小田原	[1] 89	7		5	3		
早川	57						
根府川							
真鶴							
湯河原							

(東海道本線(下り))

(令和6年9月30日現在)

駅 名	下り(熱海方面)					
	普通	快速 ※1	特別快速 ※1	湘南(東京発)	湘南(新宿発)	
羽沢横浜国大						
武蔵小杉		27	7		↓	
新川崎		↓	↓			
川崎	125			↓ 9		
横浜		27	7	↓	↓	
戸塚				9		
大船	[1] 124			9	2	
藤沢	124			↓	9	
辻堂			7	9	2	
茅ヶ崎			[24] 100	[12]15	[2]7	
平塚	102	15	↓	↓	↓	
二宮	[13] 90	[7]8	7	1 ↓ 6	2	
国府津				7		
鴨宮	90	8	↓	↓	↓	
小田原	[34] 56	[8]	[7]	[7]	[2]	
早川	56					
根府川						
真鶴						
湯河原						

※1 (愛称)湘南新宿ライン(東海道本線 - 高崎線系統)を示す。

※ 特急、急行、臨時列車(曜日限定の普通列車も含む)を除く。

※ 一部の特急湘南は貨物線経由

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す

※ || は、当該駅を通らないことを示す。

(横須賀線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(東京方面)		下り(久里浜方面)	
	普 通		普 通	
武 蔵 小 杉	133 ＜ 33 ＞		133 ＜ 33 ＞	
新 川 崎				
横 浜				
保 土 ヶ 谷				
東 戸 塚				
戸 塚				
大 船	[1]133 ＜ 33 ＞		[21]119 ＜[9]24＞	
北 鎌 倉	118		119	
鎌 倉	＜ 25 ＞		＜ 24 ＞	
逗 子	[17]118 ＜ 25 ＞		[69]67 ＜ [24] ＞	
東 逗 子	68		67	
田 浦				
横 須 賀			[4]63	
衣 笠	63		63	
久 里 浜			[63]	

※ 特急、急行、臨時列車(曜日限定の普通列車も含む)を除く。

※ ＜＞内の数字は、(愛称)湘南新宿ライン(横須賀線－東北本線系統)を内数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(京浜東北線・根岸線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(大宮方面)			下り(大船方面)		
	普通	快速		普通	快速	
川崎	166	46		169	46	
鶴見				[10] 159		
新子安				159		
東神奈川	158	46		[1] 210 (50)	64 (18)	
横浜	207 ＜ 50 ＞	63 ＜ 17 ＞		210 ＜ 50 ＞	64 ＜ 18 ＞	
桜木町				[63] 147 ＜ [37] 13 ＞	[18] 46 ＜ [18] ＞	
関内	145 ＜ 12 ＞	46		147 ＜ 13 ＞	46	
石川町						
山手				[52] 96 ＜ [10] 3 ＞	[14] 32	
根岸						
磯子	[1] 145 (12)	32		96 ＜ 3 ＞	32	
新杉田						
洋光台						
港南台						
本郷台	95 ＜ 2 ＞			[96] ＜ [3] ＞	[32]	
大船						

※ 臨時列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ＜＞内の数字は、横浜線との直通運転本数を内数で示す。

(横浜線)

(令和6年9月30日現在)

駅名	上り(東神奈川方面)			下り(八王子方面)		
	普通	快速		普通	快速	
東神奈川	[91](50)	(18)		91(50)	(17)	
大口	141	↑		141	↓	
菊名		18			17	
新横浜		↑		144	↓	
小机					17	
鴨居		18		145	↓	
中山		↑			17	
十日市場		18			↓	
長津田		↑			17	
成瀬		↑			↓	
町田	[1]141	18		[4]142	17	
古淵	138	↑		142	↓	
淵野辺		18			17	
矢部				[1]138		
相模原						
橋本						

※ 特急、臨時列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ()内の数字は、根岸線との直通運転本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(南武線)

(令和6年9月30日現在)

駅名		上り(川崎方面)			下り(立川方面)					
		普通	快速		普通	快速				
川崎		[181]	[16]		174	16				
尻手		181	↑			↓				
矢向			16			↓				
鹿島田		174	↑			16		↓		
平間			16		[11]172	16				
向河原								[2]174	172	
武蔵小杉		165								[2]171
武蔵中原										
武蔵新城		163	↑		171	↓				
武蔵溝ノ口										
津田山										
久地										
宿河原		16	[28]144		16					
登戸		↑	144		↓					
中野島	144	12			16					
稲田堤										
(南武支線)										
浜川崎		[39]		39						
小田栄		39		41						
川崎新町										
八丁畷										
尻手							[41]			

※ 臨時列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(鶴見線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(鶴見方面)		下り(扇町方面)	
	普 通		普 通	
鶴 見	[94]		94	
国 道				
鶴 見 小 野	94			
弁 天 橋				
浅 野※1	61(24)			
安 善※2	52(9)			
武 蔵 白 石	52			
浜 川 崎	46			
昭 和				
扇 町	31		[31]	
(海芝浦支線)				
浅 野※3	(24)		(24)	
新 芝 浦			24	
海 芝 浦	24		[24]	
(大川支線)				
安 善※3	(9)		(9)	
大 川	9		[9]	

※1 ()内の数字は、海芝浦支線との直通運転本数を外数で示す。

※2 ()内の数字は、大川支線との直通運転本数を外数で示す。

※3 ()内の数字は、鶴見線(本線)との直通運転本数を外数で示す。

※ 臨時列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(相模線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(茅ヶ崎方面)		下り(橋本方面)	
	普 通		普 通	
茅ヶ崎	[64]		63	
北茅ヶ崎	64			
香川				
寒川				
宮山				
倉見				
門沢橋				
社家				
厚木				
海老名			[2] 61	
入谷	61			
相武台下				
下溝				
原当麻				
番田				
上溝	[61]			
南橋本				
橋本				

※ 臨時列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(中央本線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(新宿方面)		下り(松本方面)	
	普 通		普 通	
相 模 湖		49		49
藤 野	49			

※ 特急、急行、臨時列車を除く。

東海旅客鉄道
(東海道新幹線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(東京方面)			下り(大阪方面)		
	こだま	ひかり	のぞみ	こだま	ひかり	のぞみ
新 横 浜	40	32	79	36	31	81
小 田 原		7 ↑ 25	↑		8 ↓ 23	↓

※ 臨時列車を除く。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(御殿場線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(国府津方面)		下り(御殿場方面)	
	普通		普通	
国 府 津	[26]		28	
下 曾 我	26		28	
上 大 井				
相 模 金 子				
松 田				
東 山 北				
山 北	[4]25			
谷 峨	23		25	

※ 小田急の乗り入れ列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(2) 民鉄

小田急電鉄
(小田原線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(新宿方面)						下り(小田原方面)						
	各 停	通勤 準急	準急	通勤 急行	急行	快速 急行	各 停	準 急	急行	快速 急行			
登 戸	135	9	7	↑	99	103	122	26	111	90			
向ヶ丘遊園	[1]135			9			[7]115	[20]6	[17]94				
生 田	112				↑	↑	↑	115	6	↓	↓		
読売ランド前													
百 合ヶ丘													
新百合ヶ丘※1	[1]109 (3)				(9)	[1]60 (17)	103	[2]113 (5)			44(22)	86(4)	
柿 生	112						↑	↑		113	4	↓	↓
鶴 川													
玉川学園前													
町 田	[11]112						[21]31	103		125			64
相模大野※2	[1]113 (9)	[6]48 (4)					65(38)	[3]117 (9)		[2]4		[1]63 (13)	42(44)
小田急相模原	113							↑		↑		117	4
相武台前													
座 間													
海 老 名	111		54	51				[1]121		64		43	
厚 木	109		↑	↑				121		↓		↓	
本 厚 木	[5]109		54	51	51	[99]24		[2]2	[2]62	43			
愛 甲 石 田	15							24	2		62		
伊 勢 原								[12]13	[2]		[7]55		
鶴 巻 温 泉								8	13			55	
東海大学前													
秦 野	[1]12												
渋 沢	12												
新 松 田	[40]7	51					[1]71		[1]65		[9]1		
開 成	72	66						71			65	↓	
栢 山		↑									↓		
富 水													
螢 田													
足 柄													
小 田 原※3		71(1)	66	[71]		[65]			[1]				

※1 ()内の数字は、多摩線との直通運転本数を外数で示す。

※2 ()内の数字は、江ノ島線との直通運転本数を外数で示す。

※3 ()内の数字は、箱根登山鉄道との直通運転本数を外数で示す。

※ 特急を除く。

※ 地下鉄からの乗り入れを含む。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(江ノ島線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(相模大野方面)				下り(江ノ島方面)			
	各 停	急行	快速 急行		各 停	急行	快速 急行	
相 模 大 野	[106](9)	[14] (4)	(38)		106(9)	8(5)	44	
東 林 間	115	↑	↑		115	↓	↓	
中 央 林 間		18	38			13	44	
南 林 間		↑	↑			↓	↓	
鶴 間		18	38			[1]114	13	44
大 和								
桜ヶ丘	114	↑	↑		114	↓	↓	
高 座 渋谷		17	38			13	44	
長 後		↑	↑			↓	↓	
湘 南 台								
六会日大前								
善 行								
藤 沢 本 町		17	38			[111]97	[13]	[44]
藤 沢	97	↑			97			
本 鵠 沼								
鵠 沼 海 岸		1						
片瀬江ノ島					[97]			

※ 特急を除く。

※ 地下鉄からの乗り入れを含む。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ()内の数字は、小田原線との直通運転本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(多摩線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(新百合ヶ丘方面)				下り(唐木田方面)			
	各 停	急行	通勤 急行		各 停	急行	快速 急行	
新 百 合 ヶ 丘	[80](3)	[1](17)	(9)		105(5)	3(19)	(4)	
五 月 台	107	↑	↑		110	↓	↓	
栗 平		18	9			22	4	
黒 川		↑	↑			↓	↓	
は る ひ 野								

※ 特急を除く。

※ 地下鉄からの乗り入れを含む。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ()内の数字は、小田原線との直通運転本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

京浜急行電鉄
(本線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(品川方面)					下り(浦賀方面)													
	普 通	急行	特急	快特	M・W	普 通	急行	特急	快特	ウィング									
京 急 川 崎	[4]116	60	85	42	↑	[1]116	[1]71	73	51	↓									
八 丁 堰	120	↑	↑	↑		116	↓	↓	↓										
鶴 見 市 場		60					71												
京 急 鶴 見																			
花月総持寺		↑					↓												
生 麦																			
京 急 新 子 安	[6]120	[1]60	[1]85	↑		[2]123	72	[1]76	↓										
子 安																			
神 奈 川 新 町																			
京急東神奈川											122	59	↑	72	↓				
神 奈 川												↑	↓						
横 浜	59	84	42	72		76	51												
戸 部	121	↑	↑	↑		↑	123	↓	↓		↓								
日 ノ 出 町		59						72											
黄 金 町		↑						↓											
南 太 田		59						72											
井 土 ヱ 谷																			
弘 明 寺																			
上 大 岡		84						42				3	[1]122	76	51	6			
屏 風 浦		↑						↑				↑	↑	122	↓	↓	↓		
杉 田		59			72														
京 急 富 岡		↑			↓														
能 見 台	59	72																	
金 沢 文 庫	[40]121	59	[4]84	42	3	[3]149	[7]69	[2]77	51	6									
金 沢 八 景※1	113(48)	(56)	83(5)	38	↑	112(37)	(69)	73(4)											
追 浜	113		83	↑	↑	112		73	↓	↓									
京 急 田 浦			↑					↑			↓								
安 針 塚			83					38			3	73	51	6					
逸 見															↑	↑	↓	↓	↓
汐 入															12(71)	(38)	↑	[1]108	10(71)
横 須 賀 中 央			[1]106 (7)								8		↑	[1]108 (7)		10			
県 立 大 学																			
堀 ノ 内※2																			
京 急 大 津																			
馬 堀 海 岸	105					108		10											
浦 賀										[108]	[10]								

※1 ()内の数字は、逗子線との直通運転本数を外数で示す。
 ※2 ()内の数字は、久里浜線との直通運転本数を外数で示す。
 ※ 地下鉄からの乗り入れを含む
 ※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。
 ※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。
 注 M・W=モーニング・ウィング号

(大師線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(京急川崎方面)		下り(小島新田方面)	
	普 通		普 通	
京 急 川 崎	[133]	133	133	
港 町				
鈴 木 町				
川 崎 大 師				
東 門 前				
大 師 橋				
小 島 新 田			[133]	

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(逗子線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(品川方面)				下り(新逗子方面)			
	普 通	急行	特急		普 通	急行	特急	
金 沢 八 景	[4](48)	(56)	(5)		4(37)	(69)	(4)	
六 浦	52	56	5		41	69	4	
神 武 寺								
逗 子・葉 山								
					[41]	[69]	[4]	

※ 地下鉄からの乗り入れを含む。

※ ()内の数字は、本線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(久里浜線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(品川方面)				下り(三崎口方面)			
	普 通	特急	快特	M・W	普 通	特急	快特	ウイング
堀 ノ 内	(7)	[1](71)	(38)	↑	1(6)	2(71)	(51)	(6)
新 大 津	7	72	38		7	71	51	6
北 久 里 浜		[11]72	[5]38		[7]	[16]65	[31]24	[3]3
京 急 久 里 浜								
Y R P 野 比		65	23			65	24	3
京 急 長 沢								
津 久 井 浜								
三 浦 海 岸								
三 崎 口		64	22				[64]	[24]

※ ()内の数字は、本線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

注 M・W=モーニング・ウイング号

東急電鉄

(東横線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(渋谷方面)				下り(横浜方面)			
	普 通	急 行	通勤特急	特 急	普 通	急 行	通勤特急	特 急
新 丸 子	168	↑	↑	↑	168	↓	↓	↓
武 蔵 小 杉	[4]168	[4]117	[1]37	32	[10]158	[8]110	32	31
元 住 吉	[1]163	↑	↑	↑	[1]157	↓	↓	↓
日 吉	[1]163	71(47)	38		164	74(47)	32	
綱 島	164	71	↑			74	↓	
大 倉 山		↑				↓		
菊 名	[1]164	71	38	32	[4]160	74	32	31
妙 蓮 寺	159	↑	↑	↑	160	↓	↓	↓
白 楽								
東 白 楽								
反 町								
横 浜	(159)	(69)1	(38)	(32)	[1](159)	(74)	(32)	(31)

※ 地下鉄からの乗り入れを含む。

※ 日吉駅の()内の数字は、東急新横浜線との直通運転本数を外数で示す。

※ 横浜駅の()内の数字は、みなとみらい線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(田園都市線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(渋谷方面)				下り(中央林間方面)							
	普 通	準 急	急 行		普 通	準 急	急 行					
二 子 新 地	181	↑	↑		186	↓	↓					
高 津					186(5)	29	69(27)					
溝 の 口	186	↑	↑		191	↓	↓					
梶 が 谷												
宮 崎 台												
宮 前 平	[1]186	49	77		[10]199	29	96					
鷺 沼												
たまブラーザ												
あ ざ み 野												
江 田	177	↑	↑		199	↓	↓					
市 が 尾												
藤 が 丘												
青 葉 台												
田 奈	[8]177	49	77		[41]162	[7]22	[21]75					
長 津 田												
つ く し 野				156				39	↑	162	22	↓
す ず か け 台												
南 町 田												
つ き み 野	↑	75										
中 央 林 間			65	[162]	[22]	[75]						

※ 地下鉄からの乗り入れを含む。

※ ()内の数字は、大井町線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(大井町線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(渋谷方面)			下り(中央林間方面)		
	普 通	急 行		普 通	急 行	
二 子 新 地	21 ↑ 175	↑	二子新地・高津は	21 ↓ 176	↓	二子新地・高津は
高 津			田園都市線扱い			田園都市線扱い
溝 の 口	191(5)	48(15)		[197](5)	[36](27)	

※ ()内の数字は、田園都市線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(目黒線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(目黒方面)			下り(武蔵小杉方面)		
	普 通	急 行		普 通	急 行	
新 丸 子	182	↑		197	↓	
武 蔵 小 杉	182	76		[27]170	[2]66	
元 住 吉	167	↑		170	↓	
日 吉	115(52)	1(72)		[109](61)	[5](61)	

※ 地下鉄からの乗り入れを含む。

※ ()内の数字は、東急新横浜線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(こどもの国線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(長津田方面)			下り(こどもの国方面)		
	普 通			普 通		
長 津 田	[72]			72		
恩 田	72			[72]		
こ だ も の 国						

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(東急新横浜線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(日吉方面)			下り(新横浜方面)		
	普 通	急 行		普 通	急 行	
日 吉	(52)	(119)		3(58)	2(106)	
新 綱 島	52	119		61	108	
新 横 浜	42(10)	29(90)		[43](18)	[25](83)	

※ 日吉駅の()内の数字は、東横線・目黒線との直通運転本数を外数で示す。

※ 新横浜駅の()内の数字は、相鉄線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

相模鉄道
(相鉄本線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(横浜方面)					下り(海老名方面)				
	各 停	快 速	通勤急行	通勤特急	特 急	各 停	快 速	特 急		
横 浜	[120]	[83]	[20]		[27]	119	102	29		
平 沼 橋	120	↑	↑		↑	119	↓	↓		
西 横 浜										
天 王 町										
星 川	120	83				119	102			
和 田 町		↑					↓			
上 星 川										
西 谷	120(99)	83	20	(5)	69(42)	[56]63 (102)	102	29(38)		
鶴ヶ峰	158				↑	165		↓		
二 俣 川	[1]70 (88)	69(14)	15(5)	(5)	62(7)	81(86)	75(27)	59(8)		
希 望 ヶ 丘	69	69	15		↑	81	75	↓		
三 ツ 境						82				
瀬 谷					62	[6]76	[1]74	59		
大 和	67	69				76	74	↓		
相 模 大 塚		↑			[1]75					
さ が み 野										
か し わ 台										
海 老 名	60	69	14		62	[75]	[74]	[59]		

※ 西谷の()内の数字は、相鉄新横浜線との直通運転本数を外数で示す。

※ 二俣川の()内の数字は、相鉄いずみ野線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(相鉄いずみ野線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(二俣川方面)					下り(湘南台方面)				
	各 停	快 速	通勤急行	通勤特急	特 急	各 停	快 速	特 急		
二 俣 川	[7](88)	(14)	(5)	(5)	(7)	7(86)	(27)	(8)		
南 万 騎 が 原	95	14	5	↑	↑	27		↓		
緑 園 都 市				5	7			8		
弥 生 台				↑	↑			↓		
い ず み 野	94			5	7			[8]		
いずみ中央										
ゆ め が 丘										
湘 南 台						[93]	[27]	[8]		

※ ()内の数字は、相鉄本線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(相鉄新横浜線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(新横浜方面)					下り(西谷方面)		
	各 停	快 速	通勤急行	通勤特急	特 急	各 停	快 速	特 急
新 横 浜	[2](71)			(5)	(24)	1(78)		1(22)
羽 沢 横 浜 国 大	73(28)			5	24(18)	79(31)		23(15)
西 谷	12(89)			(5)	(42)	[8](102)		(38)

※ 西谷の()内の数字は、相鉄本線との直通運転本数を外数で示す。

※ 羽沢横浜国大の()内の数字は、JR線との直通運転本数を外数で示す。

※ 新横浜の()内の数字は、東急線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

伊豆箱根鉄道
(大雄山線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(小田原方面)		下り(大雄山方面)	
	普通		普通	
小 田 原	[79]	79	79	
緑 町				
井 細 田				
五 百 羅 漢				
穴 部				
飯 田 岡				
相 模 沼 田				
岩 原				
塚 原				
和 田 河 原				
富士エイルム 前				
大 雄 山			[79]	

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

小田急箱根
(鉄道線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(小田原方面)			下り(強羅方面)		
	各 停	特急		各 停	特急	
小 田 原	[50](1)	(24)		51	(24)	
箱 根 板 橋	51	↑		51	↓	
風 祭						
入 生 田						
箱 根 湯 本	[54]51	23		[51]54	[24]	
塔 ノ 沢	54			54		
大 平 台						
宮 ノ 下						
小 涌 谷						
彫 刻 の 森						
強 羅						

※ ()内の数字は、小田急電鉄小田原線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(鋼索線)

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(強羅方面)		下り(早雲山方面)	
	普通		普通	
強 羅	[30]		30	
公 園 下				
公 園 上				
中 強 羅				
上 強 羅	30			
早 雲 山			[30]	

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

江ノ島電鉄線

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(藤沢方面)		下り(鎌倉方面)	
	普通		普通	
藤 沢	[75]		75	
石 上	75			
柳 小 路				
鵜 沼				
湘南海岸公園				
江 ノ 島	75[2]		76[1]	
腰 越	75		76	
鎌倉高校前				
七 里 ケ 浜				
稲 村 ケ 崎			74[2]	
極 楽 寺	74		74	
長 谷			[74]	
由 比 ケ 浜				
和 田 塚				
鎌 倉				

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

京王電鉄

(相模原線(上り))

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(新宿方面)					
	各 停	快 速	区間急行	急行	特急	京王ライナー
京 王 稲 田 堤	(11)	(42)	(61)	(10)	(43)	↑
京王よみうりランド	11	42	61	↑	↑	
稲 城						
若 葉 台	11[12]	41		10	43	6
京 王 永 山	18					
京王多摩センター	18[21]		38	↑	↑	↑
京 王 堀 之 内	39			6	17	5
南 大 沢				↑	↑	↑
多 摩 境				6	17	5
橋 本						

(相模原線(下り))

(令和6年9月30日現在)

駅 名	下り(橋本方面)					
	各 停	快 速	区間急行	急行	特急	京王ライナー
京 王 稲 田 堤	(20)	(25)	(69)	(15)	(37)	↓
京王よみうりランド	20	25	69	↓	↓	
稲 城						
若 葉 台	27[1]			15	37	
京 王 永 山	27					
京王多摩センター	56[4]	23[2]	39[30]	4[11]	12[25]	
京 王 堀 之 内	56	23	39	↓	↓	↓
南 大 沢				4	12	13
多 摩 境				↓	↓	↓
橋 本	[56]	[23]	[39]	[4]	[12]	[13]

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

湘南モノレール江の島線

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(大船方面)		下り(湘南江の島方面)	
大 船	[139]		139	
富 士 見 町	139			
湘 南 町 屋				
湘 南 深 沢	[3]139			
西 鎌 倉	140			
片 瀬 山				
目 白 山 下				
湘 南 江 の 島				
		[141]		

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

金沢シーサイドライン

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(新杉田方面)		下り(金沢八景方面)	
新 杉 田	[153]		152	
南 部 市 場	153			
鳥 浜				
並 木 北				
並 木 中 央	[9]153		[18]157	
幸 浦	156		157	
産業振興センター				
福 浦				
市大医学部				
八 景 島				
海の公園柴口				
海の公園南口				
野 島 公 園				
金 沢 八 景				

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

みなとみらい線

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(横浜方面)				下り(元町・中華街方面)			
	普 通	急 行	通勤特急	特 急	普 通	急 行	通勤特急	特 急
横 浜	(159)	(69)	(38)	(32)	1(159)	(74)	(32)	(31)
新 高 島	159	↑	↑	↑	160	↓	↓	↓
みなとみらい		69	38	32		74	32	31
馬 車 道				↑				↓
日 本 大 通 り				32				[31]
元町・中華街				[160]	[74]	[32]		

※ ()内の数字は、東急電鉄東横線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(3) 横浜市営地下鉄
ブルーライン

(令和6年9月30日現在)

駅 名	上り(あざみ野方面)			下り(湘南台方面)		
	普通列車	快速列車		普通列車	快速列車	
あ ざ み 野	[150]	[13]		148	13	
中 川	150	13				
セ ン タ ー 北						
セ ン タ ー 南						
仲 町 台						
新 羽	[12]150			[5]160		
北 新 横 浜	159	↑		[2]159	↓	
新 横 浜		13			13	
岸 根 公 園		↑		159	↓	
片 倉 町						
三 ツ 沢 上 町						
三 ツ 沢 下 町						
横 浜	159	13			13	
高 島 町	158	↑			↓	
桜 木 町		13			13	
関 内		↑			↓	
伊勢佐木長者町						
阪 東 橋						
吉 野 町						
蒔 田						
弘 明 寺						
上 大 岡	[1]158	13			13	
港 南 中 央	158	↑			↓	
上 永 谷	[9]158	13		[5]161	13	
下 永 谷	161	↑		161	↓	
舞 岡		13				
戸 塚		[12]149				
踊 場						
中 田	147	13	149	13		
立 場						
下 飯 田						
湘 南 台			[149]		[13]	

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

グリーンライン

(令和6年9月30日現在)

駅 名		上り(日吉方面)		下り(中山方面)	
		各駅停車		各駅停車	
日 吉	[171]			169	
日 吉 本 町	171				
高 田					
東 山 田					
北 山 田					
セ ン タ ー 北	[1]168				
セ ン タ ー 南	170		168		
都筑ふれあいの丘					
川 和 町	169			170	
中 山				[170]	

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

8 線区別輸送改善状況(令和5年度)

(1) JR

東日本旅客鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
東海道本線	朝通勤通学時間帯 下り列車増結 (R6.3)	—	—	—	2箇所(R5)	—	—
横須賀線	—	—	武蔵小杉駅 綱島街道改札 (R5.12)	—	—	—	—
京浜東北線	朝夕時間帯 横浜線との直通運転拡大 (R6.3)	—	—	—	—	—	—
横浜線	—	—	—	—	1箇所(R5)	—	—
根岸線	朝夕時間帯 横浜線との直通運転拡大 (R6.3)	—	—	—	—	—	—
南武線	—	—	稲田堤駅(一部) (R5.8)	—	2箇所(R5)	—	〔EV〕稲田堤駅自由通路 1台(R5.8) 〔ESC〕稲田堤駅自由通路 2台(R5.8)
鶴見線	—	—	—	—	3箇所(R5)	—	—
相模線	早朝・夜間帯 海老名～橋本間延長 (R6.3)	—	宮山駅 (R5.12)	—	2箇所(R5)	—	—
中央本線	—	—	—	—	—	—	—

東海旅客鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
東海道新幹線 (新横浜～ 小田原)	—	—	—	N700Sの投入 (置換え) R5年度:4編成	—	—	—
御殿場線 (下曽我～ 谷峨)	—	—	—	—	—	—	—

(2) 民鉄
小田急電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
小田原線	—	—	—	—	—	—	—
江ノ島線	—	—	—		—	—	—
多摩線	—	—	—		—	—	—

京浜急行電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
本線	—	〔ホーム上家延伸〕 (黄金町駅令和6年1月)	—	新造14両 (増備0両・代替14両)	【踏切障害物検知装置】 〔2Dレーザーセンサー 式〕 八丁畷第2踏切道(1)	—	〔ESC更新〕:弘明寺駅3基 京急富岡駅3基 〔EV更新〕:日ノ出町駅1基 上大岡駅1基
大師線	—	—	—	—	—	—	—
逗子線	—	—	—	—	—	—	—
久里浜線	—	—	—	—	【踏切障害物検知装置】 〔MT型(多重追跡型)〕 新大津第5踏切道(1) 北久里浜第1踏切道(1) 津久井浜第1踏切道(1)	—	—

東急電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
東横線	平日夕夜間下り各停1本増発 (令和6年3月ダイヤ改正)	—	—	4両(増結車両)	《踏切障害検知装置》 — 《歩道部カラー舗装》 菊名3号	—	○〔多〕東白楽駅(令和6年1月)
田園都市線	—	—	—	0両	—	—	—
目黒線	—	—	—	0両	—	—	—
こどもの国線	—	—	—	0両	—	—	—
東急新横浜線	平日朝間1往復、平日日中13往復、 土休日日中16往復増発 (令和6年3月ダイヤ改正)	—	—	— ※当線区所属車両は なく、 東横線・目黒線所属 車両が乗入	—	—	—

相模鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
相鉄本線	・輸送需要の見直しに伴うダイヤ改正 (令和6年3月実施)	—	—	8両(増備) (令和5年4月竣工) 8両(増備) (令和5年4月竣工)	—	—	—
相鉄いずみ野線		—	—		—	—	—
相鉄新横浜線		—	—		—	—	〔ESC〕新横浜駅4基新設(令和5年7月竣工) 〔EV〕新横浜駅1基新設(令和5年7月竣工)

伊豆箱根鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
大雄山線	—	—	—	—	—	—	令和6年2月竣工 小田原駅内方線付点字ブロック設置 令和6年12月竣工 緑町・相模沼田・岩原・塚原・和田河原駅階段手 摺設置

株式会社小田急箱根

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
鉄道線	8月16日・秋繁忙期	—	—	—	三枚橋踏切廃止 (4種)	—	—
鋼索線	秋繁忙期	—	—	—	—	—	—

江ノ島電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
江ノ島電鉄線	—	—	—	—	—	—	—

京王電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)				踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
相模原線	令和6年3月 ダイヤ改正実施	—	—	10両(置き換え)	—	—	—

湘南モノレール株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
江の島線	—	—	—	—			—

株式会社横浜シーサイドライン

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
金沢シーサイド ライン	—	—	—	—			—

横浜高速鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
みなとみらい線	—	—	—	—			—

(3)横浜市営地下鉄

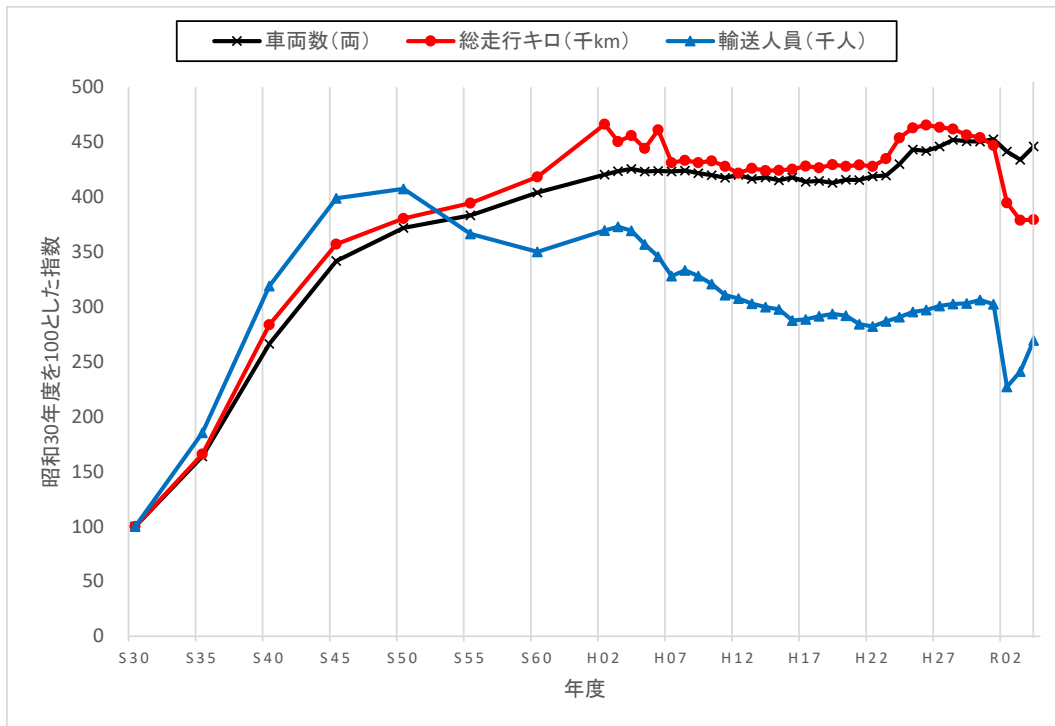
線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
ブルーライン (1・3号線)	—	—	—	・令和3年度から5年度にかけて3000A形の更新として、4000形を順次8本導入。			【ESCリニューアル】新横浜駅、三ツ沢下町駅 【ESC新設】新横浜駅 【EVリニューアル】湘南台駅、新横浜駅、上大岡駅、仲町台駅 【EV新設】新横浜駅、上大岡駅 【トイレリニューアル】上大岡駅
グリーンライン (4号線)	・混雑緩和のために17編成中10編成の6両化を実施予定(令和4年度より3か年計画)	—	—	—			—

9 鉄道輸送力増強等工事計画

事業者名	区 間	キロ数	許可(特許)年 月 日
相模鉄道	湘南台 ～ 平 塚	14.5	S43.12.5
横浜シーサイトライン (旧商号:横浜新 都市交通)	新杉田駅 ～ 金沢八景駅	10.8	S59.4.17
相模鉄道	西谷 ～ 羽沢横浜国大	2.1	H18.11.21※ (R4.10.21変更認定)
相模鉄道 東急電鉄	羽沢横浜国大 ～ 新横浜	10.0	H19.4.11※ (R4.10.21変更認定)

※都市鉄道等利便増進法に基づく速達性向上計画の認定を受けた年月日。

10 県内乗合バス車両数・総走行キロ・輸送人員の推移



年度	車両数(両)	総走行キロ※(千km)	輸送人員※(千人)	事業者数※
S30	1,214	50,683	222,424	12
S35	1,990	84,127	412,211	12
S40	3,233	143,776	709,617	12
S45	4,149	181,024	887,043	12
S50	4,516	192,883	906,448	12
S55	4,653	200,012	815,417	12
S60	4,903	212,107	778,679	12
H2	5,104	236,331	822,146	12
H3	5,142	228,295	829,661	12
H4	5,167	231,101	821,552	12
H5	5,140	225,212	793,854	12
H6	5,145	233,728	769,248	12
H7	5,139	218,631	729,884	12
H8	5,148	219,622	741,217	13
H9	5,119	218,631	729,884	13
H10	5,097	219,387	713,319	13
H11	5,070	216,916	690,783	15
H12	5,100	213,811	684,153	17
H13	5,057	215,930	673,608	22
H14	5,073	214,898	666,908	22
H15	5,042	215,017	662,136	22
H16	5,073	215,638	639,795	23
H17	5,026	217,031	641,955	24
H18	5,034	216,219	648,522	25
H19	5,013	217,704	652,853	27
H20	5,049	216,957	649,323	27
H21	5,046	217,614	631,957	26
H22	5,086	216,858	627,361	24
H23	5,094	220,511	638,236	24
H24	5,222	230,054	646,868	24
H25	5,383	234,670	656,928	24
H26	5,366	236,000	661,095	24
H27	5,417	234,984	669,058	24
H28	5,488	234,090	672,930	21
H29	5,473	231,444	674,553	21
H30	5,469	230,198	681,376	19
R1	5,495	226,640	672,495	17
R2	5,361	200,145	505,277	17
R3	5,269	192,091	536,631	17
R4	5,408	195,612	576,956	17
R5	5,416	192,298	599,435	17

※ コミュニティバス、高速バス、乗り合いタクシーを専門に運行する事業者を除く