

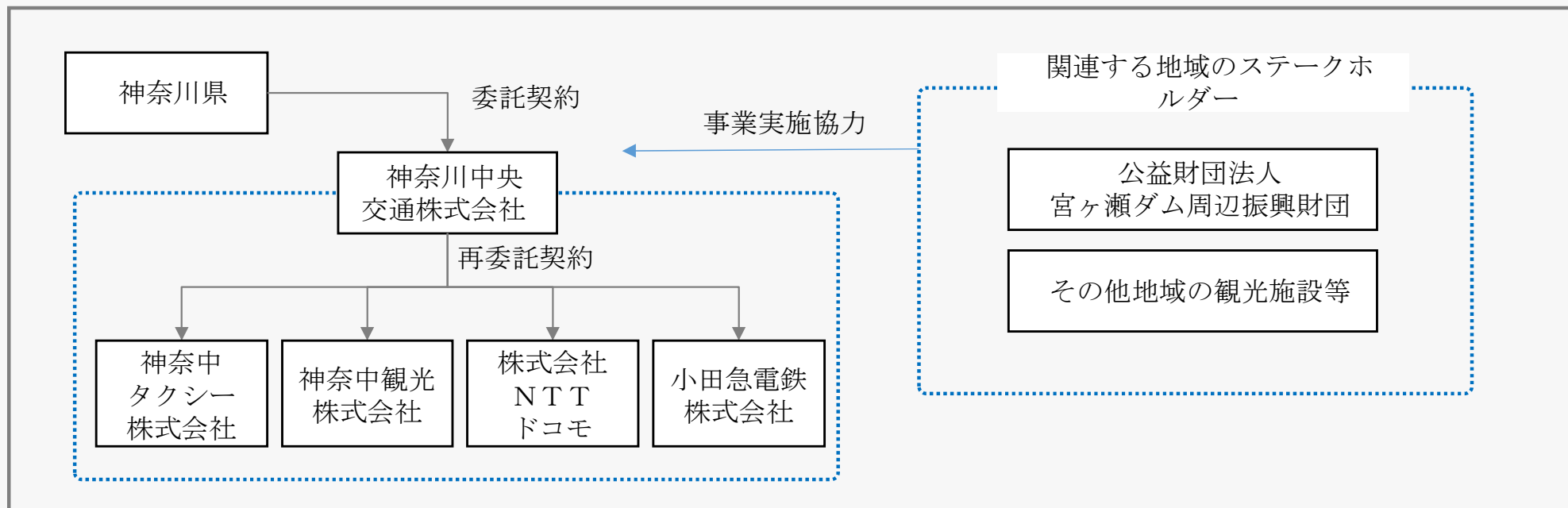
宮ヶ瀬湖周辺地域交通サービス推進事業

■ 具体的使途（経費内訳）

交付対象事業	経費内訳、交付金充当額
1. 地域公共交通実証実験事業 8,112千円	・地域公共交通実証実験の実施（委託料） 8,112千円（うち国庫補助額4,056千円） 宮ヶ瀬湖周辺エリアに至るアクセスの向上を目指し、本厚木駅から宮ヶ瀬までの直行シャトルバスを運行するとともに、宮ヶ瀬湖周辺エリアにおける周遊性向上を検証するため、宮ヶ瀬湖周辺地域の3拠点や近隣の観光施設を含めた計5箇所の乗降地点間の最適ルートをAIが自動計算するAIオンデマンドバスを運行する実証実験を神奈川中央交通株式会社に委託して実施。
2. 既存交通システムとの連携を含めた地域交通体系調査研究事業 568千円	・地域交通体系調査研究の実施（委託料） 568千円（うち国庫補助額284千円） 近隣エリアで既に利用されているスマートフォンアプリとの連携を前年度に引き続き図ることにより、AIオンデマンドバスに加え新たに実証実験を実施した直行シャトルバスを含め、鉄道や路線バスなどの公共交通利用者の利便性を高めるとともに、実証実験により得られた条件毎の乗車データ等を活用して、令和7年度以降の自走化に向けた調査・研究を神奈川中央交通株式会社に委託して実施。

宮ヶ瀬湖周辺地域交通サービス推進事業

■ 実施体制



名称	役割
神奈川県	- 事業計画の立案 - 報告書作成をはじめとする事業全般の管理・統括業務
神奈川中央交通株式会社	- シャトルバス及びA I オンデマンドバスサービスの提供 - 実証実験を踏まえた調査研究の実施
神奈中タクシー株式会社	A I オンデマンドバスの運行
神奈中観光株式会社	シャトルバスの運行

名称	役割
株式会社NTTドコモ	オンデマンドバスシステムの構築
小田急電鉄株式会社	MaaSアプリへの組み込み及びアプリサービスの提供
公益社団法人 宮ヶ瀬ダム周辺振興財団	- 地域との連携協力 - 実証実験参加者拡大に向けた協力
その他地域の観光施設等	A I オンデマンドバス運行への協力