

[3 - E - 0 1] P T P S 導 入

| | |
|--------------|---|
| 分類 | 公共交通の連続性や利便性の向上 |
| 細分類 | PTPS(公共車両優先システム) |
| 実施主体 | 神奈川県警察本部交通管制課(相模原市ITS・TDM推進委員会) |
| 実施時期 (期間) | A)平成15年9月 B)平成19年3月 |
| 対象地域 | A)県道相模原町田を中心とした3.5km B)県道相模原愛川3.9km |
| 実施段階 | 本格実施 |
| 実施目的 | バスの定時性の確保、速達性の向上により、利便性を高める。 |
| コスト及び 財源 | H14～15 約1,800千円(バス車載器設置市補助金) H18 1,940千円(バス車載器設置市補助金) |
| 実施概要 | <p>【PTPS(公共交通優先システムPublic Transportation Priority Systems)】</p> <ul style="list-style-type: none"> 光ビーコン情報通信システムを利用して、バスの接近を感知し、青信号の延長、赤信号の短縮などの信号制御により、連続する信号をスムーズに通過させ、公共交通の定時性や利便性を向上させるもの。 <p>【区間】</p> <p>A)ロビーシティ前交差点～相模原公園入口交差点(県道相模原町田等) 距離:約3.5km</p> <p>B)上溝駅交差点～高田橋交差点(県道相模原愛川) 距離:約3.9km</p> <p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> PTPS導入路線を通行する一般車両(VICS搭載車)に対し、PTPS信号制御実施中であり、バス車両の優先に協力をお願いするメッセージを送信している。 |

| | |
|------------|--|
| | |
| 実施結果 | <p>A) 平日のピーク時間帯において、平均旅行時間で約2～4分(16～17%)の時間短縮が図られた(県道相模原町田)。</p> <p>B) 平日朝ピーク時の下り線において平均約3分(13%)、夕ピーク時の上り線において平均約4分(18%)の時間短縮が図られた(県道相模原愛川)。</p> |
| その他 課題等 | |
| 類似事例 | |
| 連絡先 | <p>相模原市 都市建設局 まちづくり計画部 交通政策課 電話 042-769-8249</p> |
| 備考 | |

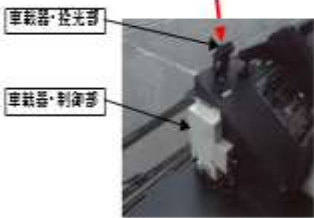
[3-E-02] PTPS導入

| | |
|--------------|---|
| 分類 | 公共交通の連続性や利便性の向上 |
| 細分類 | PTPS(公共車両優先システム) |
| 実施主体 | 神奈川県警、横須賀市、民間バス事業者 |
| 実施時期 (期間) | A)平成21年3月 B)平成22年3月 |
| 対象地域 | A)林交差点～衣笠十字路 B)衣笠十字路～本町1丁目交差点 |
| 実施段階 | 稼働中 |
| 実施目的 | 路線バス運行の定時制・速達性の確保による利便性の向上 |
| コスト及び 財源 | 平成20年度 2,664千円(バス搭載器設置市補助金) |
| 実施概要 | <p>公共車両の優先信号制御を行い、バスなどの優先通行を確保することにより、運行の定時制の確保、マイカーから公共交通への利用転換の促進、利用者の利便性の向上などを図ることで、交通渋滞など道路交通需要を低減し、公共交通の流れを円滑にすることを目的としたシステムであり、平成20年度から2箇年をかけて神奈川県警が主体となり、国、本市、バス事業者が整備を進めてきた。</p> <p>【整備区間】</p> <p>A)林交差点～衣笠十字路 距離 約5.6 km</p> <p>B)衣笠十字路～本町1丁目交差点 距離 約3.4 km</p> |

公共車両優先システム (PTPS) 導入計画
Public Transportation Priority Systems

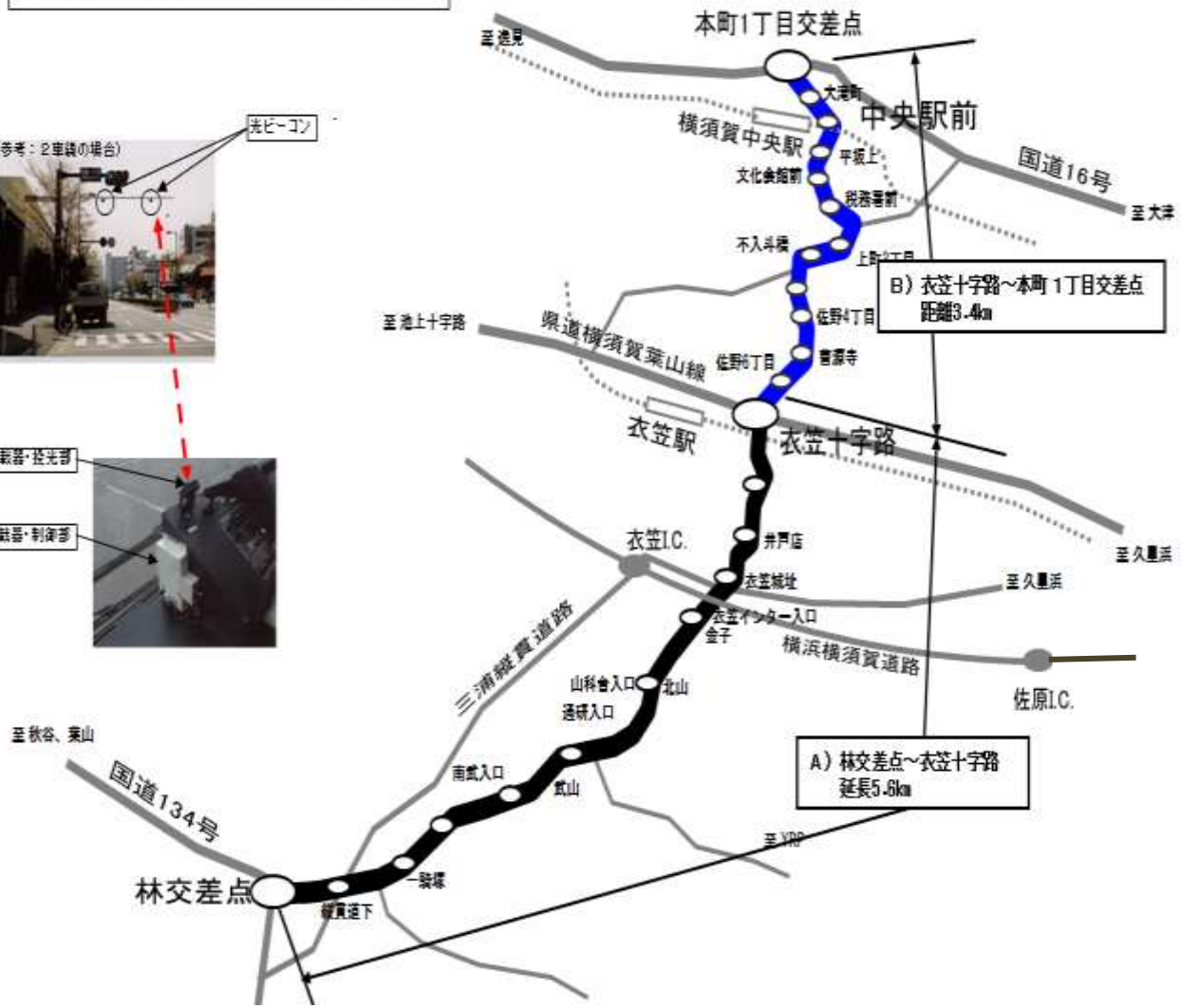


洗ビーン



車検器・検光器

車検器・制御器



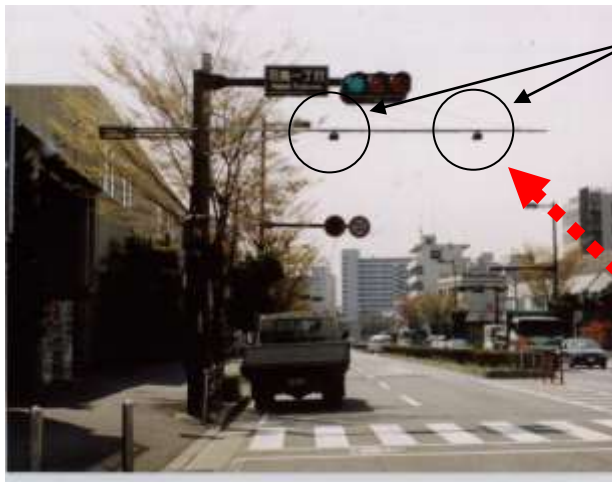
B) 衣笠十字路~本町1丁目交差点
距離3.4km

A) 林交差点~衣笠十字路
延長5.8km

| | |
|---------------|---|
| <p>実施結果</p> | <p>A) 林交差点~衣笠十字路 (上り)約2分短縮 (下り)約2分短縮</p> <p>B) 衣笠十字路~本町1丁目交差点 (上り)約1分短縮 (下り)約1分短縮</p> |
| <p>その他課題等</p> | <p>整備効果について十分検討し、他の路線への展開の可能性を検討する。</p> |
| <p>類似事例</p> | <p>—</p> |
| <p>連絡先</p> | <p>横須賀市 土木部 交通計画課 企画担当 電話 046-822-8507 (直通)</p> |
| <p>備考</p> | <p>—</p> |

[3 - E - 0 3] P T P S 導入

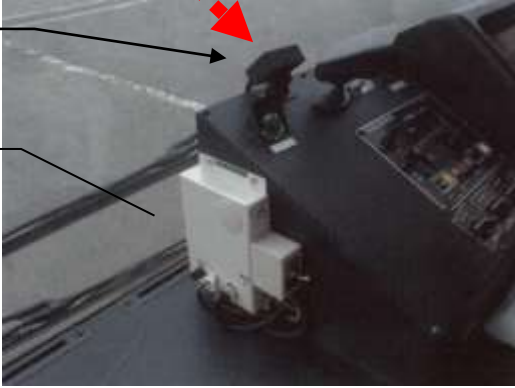
| | |
|--------------|--|
| 分類 | 公共交通の連続性や利便性の向上 |
| 細分類 | PTPS(公共車両優先システム) |
| 実施主体 | 神奈川県警察、藤沢市、バス事業者 |
| 実施時期 (期間) | 平成12年3月 |
| 対象地域 | 辻堂駅遠藤線、高倉遠藤線、亀井野二本松線 |
| 実施段階 | 稼働中 |
| 実施目的 | 路線バス運行の定時性・速達性の確保による利便性の向上 |
| コスト及び 財源 | |
| 実施概要 | <p>1 PTPS実施概要</p> <p>(1) 辻堂駅遠藤線(平成11年度) 制御区間: 辻堂駅北口～湘南ライフタウン L=5.4km 制御時間: 平日7時～9時</p> <p>(2) 高倉遠藤線(平成13年度～) 制御区間: 湘南台駅西口～慶応大学 L=3.9km 制御時間: バス運行時間</p> <p>(3) 亀井野二本松線(平成13年度～) 制御区間: 湘南台駅西口～湘南ライフタウン L=4.4km 制御時間: バス運行時間</p> <p>2 バス車載器搭載状況</p> <p>(1) 平成11年度 20基設置(市補助1/5) 対象路線: 辻堂駅遠藤線</p> <p>(2) 平成14年度 20基設置(市補助1/5) 対象路線: 高倉遠藤線・亀井野二本松線</p> <p>(3) 平成16年度 22基設置(市補助1/4) 対象路線: 高倉遠藤線・亀井野二本松線</p> <p>(4) 平成17年度 22基設置(市補助1/4) 対象路線: 高倉遠藤線・亀井野二本松線</p> <p>※ 対象路線を走行するバスへの車載器搭載はほぼ完了している。</p> |



光ビーコン

車載器・投光部

車載器・制御部



| | |
|---------------|--|
| <p>実施結果</p> | <p>導入効果について</p> <p>(1)辻堂駅遠藤線 (上り)約6分短縮 (2)高倉遠藤線 (上り)約5分短縮、(下り)約2分短縮 (3)亀井野二本松線 (上り)約3分短縮、(下り)約1分短縮</p> <p>※車載器搭載バスを集中走行させた実験結果</p> |
| <p>その他課題等</p> | <p>PTPS車載機の搭載車両が少ないと、適切な制御が出来ない。</p> |
| <p>類似事例</p> | <p>国道132号線(川崎市)他</p> |
| <p>連絡先</p> | <p>藤沢市 計画建築部 都市計画課 電話 0466-25-1111 内線 4212</p> |
| <p>備考</p> | |