

8 線区別輸送改善状況(平成29年度)

(1) JR

東日本旅客鉄道株式会社

線区	輸送力増強				踏切		サービス改善工事 [EV]:エレベーター [ESC]:エスカレーター [多]:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
東海道本線	—	—	—	—	2箇所	—	[EV]川崎駅 3台, 横浜駅 1台 [ESC]川崎駅 6台, 横浜駅 2台
横須賀線	—	—	—	—	—	—	—
京浜東北線	—	—	—	—	—	—	—
横浜線	—	—	—	—	—	—	[EV]菊名駅 1台 [ESC]菊名駅 4台
根岸線	—	—	—	—	—	—	[EV]関内駅 2台, 石川町駅 1台 [ESC]関内駅 2台
南武線	—	—	—	—	—	—	[EV]尻手支線 八丁畷駅 1台
鶴見線	夕通帯 列車増発	—	—	—	—	—	—
相模線	—	—	—	—	2箇所	—	—
中央本線	—	—	—	—	—	—	—

東海旅客鉄道株式会社

線区	輸送力増強				踏切		サービス改善工事 [EV]:エレベーター [ESC]:エスカレーター [多]:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
東海道新幹線 (新横浜～ 小田原)	—	—	—	—	—	—	—
御殿場線 (下曾我～ 谷峨)	2568M、2571M2本(2両⇒4両)	なし	なし	—	0	—	なし

(2) 民鉄  
小田急電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
小田原線	—	—	—	一般車(増備新造) 10両	構造改良 1箇所 (富水1号踏切)	—	〔EV〕 新設 1駅(鶴巻温泉) 〔ESC〕 新設 1駅(鶴巻温泉)
江ノ島線	—	—	—	—	—	—	〔EV〕 新設 1駅(東林間)
多摩線	—	—	—	—	—	—	—

京浜急行電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
本線	2017年10月、ダイヤ改正に伴い、平日・休日ともに下記のとおり一部変更。 〔平日〕 早朝～朝ラッシュ時間帯、羽田空港から横浜方面直通「エアポート急行」を3本増設。泉岳寺始発「特急 浦賀行」を「特急 三崎口行」に変更。タラッシュ時間帯以降、大師線の京急川崎駅発車時刻を変更。 〔休日〕 夜間時間帯、羽田空港から横浜方面直通「エアポート急行」を1本増設。夜間時間帯、青砥駅始発「特急 京急蒲田行」を「特急 京急久里浜行」に変更。	—	〔駅舎改良〕 堀ノ内駅(平成29年7月) 〔コンコース改修・旅客用トイレ新設〕 京急鶴見駅(平成29年7月)	新造36両 (増備0両・代替36両)	〔踏切障害物検知装置〕 〔三次元レーザー式〕 神奈川新町第1踏切道 〔踏切警報灯更換〕 〔全方位式〕 生麦第2踏切道 杉田第2踏切道 追浜第2踏切道 追浜第6踏切道 逸見第1踏切道 堀ノ内第1踏切道 京急大津第1踏切道 〔構造改良〕 ・県立大学第1踏切道 (木→KG) ・馬堀海岸第2踏切道 (ブラバン→KG)	—	〔EV更新〕 生麦駅1基、汐入駅2基、横須賀中央駅2基
大師線	—	—	—	—	〔構造改良〕 ・港町第1踏切道 (KG→接続版)	川崎大師駅 ～小島新田 駅 (地下化)	—
逗子線	—	—	—	—	〔踏切警報灯更換〕 〔全方位式〕 金沢八景(逗) 第2踏切道 六浦第2踏切道 神武寺第2踏切道	—	〔ESC更新〕 新逗子駅2基
久里浜線	—	—	—	—	〔踏切障害物検知装置〕 〔三次元レーザー式〕 北久里浜第3踏切道 〔踏切警報灯更換〕 〔全方位式〕 新大津第4踏切道 北久里浜第4踏切道 〔構造改良〕 ・北久里浜第1踏切道 (アスファルト→接続版)	—	—

東京急行電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
東横線	—	—	—	8両	踏切障害物検知装置更新(計3踏切) ・武蔵小杉1号 ・菊名3号 ・妙蓮寺5号	—	〔ホームドア〕綱島、妙蓮寺 〔旅客トイレ〕大倉山駅、妙蓮寺駅の大便器に温水洗浄便座を設置
田園都市線	○平成30年3月30日 ・朝ラッシュピーク前の急行列車と夕夜間の増発を実施	—	—	27両	—	—	〔ホームドア〕溝の口、江田、市が尾 〔EV〕市が尾駅東口(駅ビル内) 〔ESC〕市が尾駅東口(駅ビル内) 〔旅客トイレ〕あざみ野駅の旅客トイレをリニューアルし大便器個数を増設(男子1⇒3、女子3⇒6、多:男1女1⇒共1) 〔旅客トイレ〕鷺沼駅、たまプラーザ駅、田奈駅の大便器に温水洗浄便座を設置
目黒線	○平成30年3月30日 ・「南北線」「三田線」それぞれへの直通列車の均等化 ・平日早朝・夜間の南北線からの直通列車増発	—	—	0両	—	—	〔旅客トイレ〕新丸子駅の大便器に温水洗浄便座を設置
こどもの国線	—	—	—	0両	—	—	—

相模鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
本線	・平日の朝ラッシュ時間帯(7時～8時)に、特急 横浜行を4本増発(平成29年3月)	—	大和駅 (平成30年3月竣工)	10両(置き換え) (平成29年10月竣工)	—	星川～天王町間下り線 高架化(平成29年3月)	〔ESC〕 大和駅 1基増設(平成30年3月竣工) 〔多〕 大和駅多機能トイレ改修(平成30年3月竣工)
いずみ野線	—	—	—	—	—	—	—

伊豆箱根鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
大雄山線	—	—	—	—	—	—	—

箱根登山鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
鉄道線	4月29日 5月4・5日 8月16日 11月3・4・10・11・17・18・23・24・25日 1月2日	—	箱根板橋駅 9月 入生田駅 9月	平成29年度5月15日 より新造車両2両運行	—	—	—
鋼索線	8月16日は計画増便 その他旅客状況により適宜臨時運転実施。	—	—	—	—	—	—

江ノ島電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
江ノ島電鉄線	—	—	—	—	—	—	—

京王電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
相模原線	平成30年2月 ダイヤ改正実施 京王ライナーの運行開始	—	—	増備 30両 代替 20両	—	—	—

湘南モノレール株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
江の島線	—	—	—	—			

株式会社横浜シーサイドライン

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
金沢シーサイド ライン	—	—	—	—	/	/	—

横浜高速鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
みなとみらい線	—	—	—	—	/	/	—

(3)横浜市営地下鉄

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
ブルーライン (1・3号線)	—	—	—	—	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トイレリニューアル 戸塚駅、片倉町駅</li> <li>・ESCリニューアル 横浜駅</li> <li>・EVリニューアル 関内駅、戸塚駅</li> <li>・冷房設備新設 新羽駅、三ツ沢下町駅、三ツ沢上町駅</li> <li>・案内サイン改修 戸塚駅、港南中央駅、蒔田駅、吉野町駅 伊勢佐木長者町駅</li> </ul>
グリーンライン (4号線)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平日朝ラッシュ時間帯及び深夜時間帯の 輸送力増強</li> <li>・土休日の日中時間帯輸送力増強及び3号 線との接続平準化 (平成30年3月17日)</li> </ul>	—	—	—	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>・冷房設備新設 川和町駅</li> </ul>