

6 過年度の線区別混雑区間朝ラッシュ時(1時間)の輸送力・輸送量・混雑率の推移

(1) JR

線区(区間)		項目	年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)		
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数			
東 日 本 旅 客 鉄 道	東 海 道 本 線	大船→横浜	S45	16,050	100	41,898	100	261		
			S50	16,790	105	44,800	107	267		
			S55	22,880	143	58,500	140	256		
			S60	22,475	140	56,800	136	253		
		川崎→品川	H 2	30,500	190	68,680	164	225		
			H 7	32,460	100	74,330	100	229		
			H12	35,280	109	73,380	99	208		
			H17	32,680	101	64,600	87	198		
			H22	34,432	106	64,850	87	188		
			H27	35,036	108	63,670	86	182		
			H28	35,036	108	64,400	87	184		
			横 須 賀 線	横浜→新川崎	S45	11,440	100	35,600	100	311
					S50	11,440	100	37,320	105	326
					S55	15,730	138	35,300	99	224
	S60	15,730			138	37,510	105	238		
	新川崎→品川	H 2		15,730	138	38,470	108	245		
		H 7		18,160	100	39,520	100	218		
		H12		20,504	113	38,998	99	190		
		H17		16,776	92	30,300	77	181		
		H22		18,640	103	36,050	91	193		
		H27		18,640	103	36,010	91	193		
	H28	18,640	103	35,550	90	191				
	南 武 線	矢向→尻手	S45	16,240	100	31,730	100	195		
			S50	15,960	98	34,700	109	217		
			S55	16,800	103	36,780	116	219		
			S60	15,120	93	36,170	114	239		
		武蔵中原→武蔵小杉	H 2	15,960	98	38,250	121	240		
			H 7	16,800	100	40,850	100	243		
			H12	17,640	105	39,100	96	222		
			H17	20,160	120	38,250	94	190		
			H22	21,000	125	40,200	98	191		
			H27	22,008	131	41,750	102	190		
			H28	22,152	132	41,799	102	189		
			横 浜 線	新横浜→菊名	S45	6,860	100	15,020	100	219
					S50	8,680	127	18,420	123	212
					S55	10,780	157	23,500	156	218
	S60	14,700			214	30,770	205	209		
	小机→新横浜	H 2		15,680	229	28,260	188	180		
		H 7		19,040	100	37,710	100	198		
		H12		19,040	100	38,110	101	200		
		H17		20,160	106	38,800	103	192		
		H22		21,280	112	38,900	103	183		
		H27		22,496	118	38,280	102	170		
		H28		22,496	118	37,949	101	169		
根 岸 線		新杉田→磯子		S45	8,680	100	21,160	100	244	
				S50	9,800	113	12,530	59	128	
				S55	14,000	161	38,960	184	278	
	S60		15,400	177	41,170	195	267			
	H 2		16,380	189	33,670	159	206			
	H 7		18,200	210	41,280	195	227			
	H12		18,200	210	37,202	176	204			
	H17		18,200	210	33,950	160	187			
	H22		19,240	222	33,000	156	172			
	H27		19,240	222	31,090	147	162			
	H28		19,240	222	30,790	146	160			

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。

項目 線区(区間)			年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
東海旅客鉄道	御殿場線	国府津→山北	S60	990	100	1,163	100	117
			H2	1,290	130	790	68	61
			H7	1,260	127	1,059	91	84
			H12	1,000	101	940	81	94
			H17	1,000	101	943	81	94
			H22	1,030	104	692	60	67
			H27	1,030	104	737	63	72
			H28	1,030	104	706	61	69

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。

(2) 民鉄

項目 線区(区間)			年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
小田急電鉄	小田原線	世田谷代田→下北沢	S45	26,600	100	61,707	100	232
			S50	29,596	111	67,887	110	229
			S55	35,286	133	72,255	117	205
			S60	35,948	135	74,100	120	206
			H2	38,396	144	77,230	125	201
			H7	38,612	145	76,261	124	198
			H12	38,576	145	73,435	119	190
			H17	38,614	145	72,519	118	188
			H22	38,230	144	72,052	117	188
			H27	38,428	144	73,537	119	191
		H28	38,347	144	73,816	120	192	
		向ヶ丘遊園→登戸	S45	26,030	100	45,577	100	175
			S50	29,596	114	53,028	116	179
			S55	35,286	136	61,056	134	173
			S60	35,948	138	62,453	137	174
			H2	38,396	148	68,217	150	178
			H7	38,594	148	65,361	143	169
			H12	38,576	148	62,488	137	162
			H17	38,614	148	61,554	135	159
			H22	36,856	142	57,604	126	156
	H27		38,428	148	58,035	127	151	
	H28	38,347	147	58,256	128	152		
	江ノ島線	善行→藤沢本町	S45	5,422	100	6,182	100	114
			S50	5,569	103	8,636	140	155
			S55	7,186	133	9,989	162	139
			S60	8,064	149	11,438	185	142
			H2	10,928	202	13,899	225	127
		H7	11,076	204	14,319	232	129	
		南林間→中央林間	H12	12,200	100	16,498	100	135
			H17	13,260	109	17,583	107	133
H22			13,220	108	17,274	105	131	
H27			13,300	109	17,583	107	132	
H28	13,176		108	17,662	107	134		

線区(区間)		項目	年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
京浜急行電鉄	本線	戸部→横浜	S45	20,955	100	40,903	100	195
			S50	24,512	117	47,354	116	193
			S55	28,712	137	50,320	123	175
			S60	29,184	139	52,540	128	180
			H2	33,024	158	54,832	134	166
			H7	33,792	161	52,866	129	156
			H12	33,792	161	50,950	125	151
			H17	33,792	161	51,112	125	151
			H22	31,500	150	48,085	118	153
			H27	32,000	153	46,559	114	145
			H28	32,000	153	46,444	114	145
東京急行電鉄	東横線	祐天寺→中目黒	S45	18,120	100	43,544	100	240
			S50	25,408	140	60,233	138	237
			S55	24,648	136	51,305	118	208
			S60	27,624	152	56,480	130	204
			H2	29,776	164	60,874	140	204
			H7	29,776	164	56,745	130	191
			H12	29,776	164	52,929	122	178
			H17	30,870	170	53,312	122	173
			H22	31,218	172	53,293	122	171
			H27	31,344	173	51,235	118	163
			H28	31,344	173	53,266	122	170
	田園都市線	九品仏→自由が丘	S45	10,203	100	22,824	100	224
			S50	15,448	151	36,469	160	236
		池尻大橋→渋谷	S55	17,040	100	39,414	100	231
			S60	25,632	150	57,544	146	225
			H2	35,600	209	70,274	178	197
			H7	39,872	234	76,707	195	192
			H12	39,872	234	78,348	199	196
			H17	42,746	251	82,874	210	194
			H22	42,746	251	77,661	197	182
H27	42,746	251	78,687	200	184			
H28	40,338	237	74,261	188	184			
相模鉄道	本線	西横浜→平沼橋	S45	21,300	100	38,652	100	181
			S50	26,600	125	49,600	128	186
			S55	29,540	139	56,520	146	191
			S60	34,160	160	62,417	161	183
			H2	38,640	181	70,246	182	182
			H7	40,880	192	65,086	168	159
			H12	40,880	192	58,110	150	142
			H17	37,800	177	53,673	139	142
			H22	36,120	170	49,993	129	138
		平沼橋→横浜	H27	33,040	100	48,291	100	146
			H28	35,560	108	47,185	98	133

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。

## (3) 横浜市営地下鉄

線区(区間)		項目	年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
ブルー ライン	1号線・ 3号線	弘明寺→蒔田	S50	4,320	—	3,990	—	92
		吉野町→阪東橋	S55	7,440	—	10,622	—	143
		吉野町→ 伊勢佐木長者町	S60	9,000	—	12,852	—	143
		吉野町→阪東橋	H2	9,000	100	15,327	100	170
			H7	9,750	108	16,494	108	169
		阪東橋→ 伊勢佐木長者町	H12	10,500	100	15,972	100	152
			H17	10,500	100	15,585	98	148
			H22	10,836	103	13,684	86	126
		三ツ沢下町→横浜	H27	10,836	100	14,247	100	131
			H28	10,836	100	14,262	100	132

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。