

5 線区別混雑区間朝ラッシュ時(1時間)の輸送力・輸送量・混雑率(平成29年度)

(1) JR

線区	区間	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率	
東日本旅客鉄道	東海道本線	川崎→品川	19本	3分09秒	247両	13.0両	35,036人	65,600人	187%
	横須賀線	新川崎→品川	10本	6分00秒	130両	13.0両	18,640人	36,590人	196%
	南武線	武蔵中原→武蔵小杉	25本	2分24秒	150両	6.0両	22,200人	41,880人	189%
	横浜線	小机→新横浜	19本	3分09秒	152両	8.0両	22,496人	37,930人	169%
	根岸線	新杉田→磯子	13本	4分37秒	130両	10.0両	19,240人	29,540人	154%
東海旅客鉄道 御殿場線	国府津→山北	2本	30分00秒	7両	3.5両	1,030人	709人	69%	

※ 東海道本線、横須賀線は、グリーン車を除く。

(2) 民鉄

線区	区間	列車種別	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率		
小田急電鉄	小田原線	世田谷代田→下北沢	快速急行	12本	5分00秒	120両	10.0両	17,040人	74,554人	151%	
		通勤急行	6本	10分00秒	60両	10.0両	8,520人				
		通勤準急	6本	10分00秒	60両	10.0両	8,520人				
		各駅停車	6本	10分00秒	60両	10.0両	8,520人				
		各駅停車	6本	10分00秒	48両	8.0両	6,816人				
		計	36本	1分40秒	348両	9.7両	49,416人				
	小田原線	向ヶ丘遊園→登戸	快速急行	12本	5分00秒	120両	10.0両	17,040人	58,875人	123%	
			通勤急行	6本	10分00秒	60両	10.0両				8,520人
			通勤準急	6本	10分00秒	60両	10.0両				8,520人
			各駅停車	5本	12分00秒	50両	10.0両				7,100人
			各駅停車	6本	10分00秒	48両	8.0両				6,816人
	計	35本	1分43秒	338両	9.4両	47,996人					
	江ノ島線	南林間→中央林間	急行	7本	8分34秒	70両	10.0両	9,940人	18,171人	121%	
			各停	6本	10分00秒	36両	6.0両				5,112人
			計	13本	4分37秒	106両	8.2両				15,052人
京浜急行電鉄 本線	戸部→横浜	快特	6本	10分00秒	72両	12.0両	32,000人	46,223人	144%		
		特急	11本	5分27秒	124両	11.3両					
		普通	10本	6分00秒	60両	6.0両					
		計	27本	2分13秒	256両	9.5両					
東京急行電鉄	東横線	祐天寺→中目黒	通勤特急	5本	12分00秒	50両	10.0両	31,650人	53,299人	168%	
			急行	4本	15分00秒	40両	10.0両				
			普通	15本	4分00秒	120両	8.0両				
			計	24本	2分30秒	210両	8.7両				
	田園都市線	池尻大橋→渋谷	準急	13本	4分35秒	130両	10.0両	40,338人	74,806人	185%	
			普通	14本	4分15秒	140両	10.0両				
			計	27本	2分15秒	270両	10.0両				
	目黒線	不動前→目黒	急行	10本	6分00秒	60両	6.0両	21,264人	36,265人	171%	
			普通	14本	4分15秒	84両	6.0両				
			計	24本	2分30秒	144両	6.0両				

線区	区間	列車種別	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率	
相模鉄道本線	平沼橋→横浜	特急	4本	15分00秒	40両	10.0両	35,560人	47,185人	133%	
		急行	11本	5分27秒	110両	10.0両				
		普通	11本	5分27秒	104両	9.5両				
		計	26本	2分18秒	254両	9.8両				
伊豆箱根鉄道大雄山線	五百羅漢→井細田	普通	5本	12分00秒	15両	3.0両	1,905人	1,792人	94%	
江ノ島電鉄線	藤沢→石上	普通	5本	12分00秒	20両	4.0両	1,500人	1,328人	89%	
京王電鉄	京王線	下高井戸→明大前	急行	9本	6分40秒	90両	10.0両	37,800人	63,023人	167%
			区間急行	7本	8分34秒	70両	10.0両			
			普通	11本	5分27秒	110両	10.0両			
			計	27本	2分13秒	270両	10.0両			
	相模原線	京王多摩川→調布	急行	3本	20分00秒	30両	10.0両	16,520人	21,534人	130%
			区間急行	5本	12分00秒	50両	10.0両			
			普通	4本	15分00秒	38両	9.5両			
			計	12本	5分00秒	118両	9.8両			
湘南モノレール江の島線	富士見町→大船	普通	8本	7分30秒	24両	3.0両	1,776人	2,674人	151%	
金沢シーサイドライン	新杉田→南部市場	普通	15本	4分00秒	75両	5.0両	3,540人	4,114人	116%	
みなとみらい線	横浜→新高島	通勤特急	3本	20分00秒	30両	10.0両	25,082人	21,672人	86%	
		急行	5本	12分00秒	50両	10.0両				
		普通	11本	5分27秒	88両	8.0両				
		計	19本	3分09秒	168両	8.8両				

(3) 横浜市営地下鉄

線区	区間	列車種別	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率
ブルーライン (1号線・3号線)	三ツ沢下町→横浜	普通	14本	4分20秒	84.0両	6.0両	10,836人	14,273人	132%
グリーンライン (4号線)	日吉本町→日吉	普通	18本	3分20秒	72.0両	4.0両	6,840人	11,452人	167%

※ 運転間隔は、60分を運転本数で除した平均時間

混雑率は、輸送人員÷輸送力×100

輸送力は、座席定員+立席定員

(混雑率の目安)

100%: 定員乗車(座席につか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。

150%: 広げて楽に新聞を読める。

180%: 折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。

200%: 体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。

250%: 電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かさない。

※混雑率の目安は、鉄道事業者や車両等により異なる場合がある。