

2. 県内鉄道の概況

区分	項目	県内営業延長(km)	路線数	駅数	乗車人員(1日平均:人)
J	R	311.6	13	111	3,019,909
民	鉄	296.0	23	234	4,298,980
	横浜市営地下鉄	53.4	3	40	655,131
	計	661.0	39	385	7,974,020

(注) 1 鉄道線、軌道線、鋼索線を含む。ただし、貨物線は除外した。

2 営業延長、路線数、駅数は平成30年11月30日現在、乗車人員は平成29年度。

(1) JR

(平成30年11月30日現在)

路線名	項目	県内営業延長(km)	電 化		複 線 化		県内営業区間	駅数
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)		
東日本旅客鉄道	東海道本線	92.9	92.9	100	92.9	100	川崎駅～湯河原駅	23
	横須賀線(本線)	23.9	23.9	100	15.9	67	大船駅～久里浜駅	8
	横浜線	26.0	26.0	100	26.0	100	東神奈川駅～長津田駅、古淵駅～橋本駅	13
	根岸線	22.1	22.1	100	22.1	100	横浜駅～大船駅	10
	南武線(本線)	20.8	20.8	100	20.8	100	川崎駅～稲田堤駅	15
	〃(支線)	4.1	4.1	100	2.1	51	尻手駅～浜川崎駅	4
	鶴見線(本線)	7.0	7.0	100	6.4	91	鶴見駅～扇町駅	8
	〃(海芝浦支線)	1.7	1.7	100	0.9	53	浅野駅～海芝浦駅	2
	〃(大川支線)	1.0	1.0	100	0.0	0	安善駅～大川駅	1
	相模線	33.3	33.3	100	0.0	0	茅ヶ崎駅～橋本駅	16
	中央本線	3.7	3.7	100	3.7	100	相模湖駅～藤野駅	2
東海旅客鉄道	東海道新幹線	55.1	55.1	100	55.1	100	新横浜駅～小田原駅	2
	御殿場線	20.0	20.0	100	0.0	0	国府津駅～谷峨駅	7
13路線計		311.6	311.6	100	245.9	79		111

(注) 1 県内営業延長は、県内駅間の営業キロの合計。

2 駅数の内2線以上に使用される駅は上位線に入れた(東海道新幹線は除く)。

3 東海道本線の駅数は、横須賀線の新川崎駅、保土ヶ谷駅、東戸塚駅及び京浜東北線の鶴見駅、新子安駅、東神奈川駅を含む。

## (2) 民鉄

(平成30年11月30日現在)

路線名		項目 県内営業 延長 (km)	電 化		複 線 化		県 内 営 業 区 間	駅 数
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)		
小田急電鉄	小田原線	58.4	58.4	100	58.4	100	登戸駅～柿生駅、 相模大野駅～小田原駅	27
	江ノ島線	27.6	27.6	100	27.6	100	相模大野駅～片瀬江ノ島駅	16
	多摩線	4.9	4.9	100	4.9	100	新百合ヶ丘駅～はるひ野駅	4
京浜急行電鉄	本線	43.7	43.7	100	43.7	100	京急川崎駅～浦賀駅	36
	大師線	4.5	4.5	100	4.5	100	京急川崎駅～小島新田駅	6
	逗子線	5.9	5.9	100	5.9	100	金沢八景駅～新逗子駅	3
	久里浜線	13.4	13.4	100	7.2	54	堀ノ内駅～三崎口駅	8
東京急行電鉄	東横線	13.9	13.9	100	13.9	100	新丸子駅～横浜駅	12
	目黒線	3.3	3.3	100	3.3	100	新丸子駅～日吉駅	
	田園都市線	16.7	16.7	100	16.7	100	二子新地駅～長津田駅、 つきみ野駅～中央林間駅	17
	大井町線	1.3	1.3	100	1.3	100	二子新地駅～溝の口駅	
こどもの国線		3.4	3.4	100	0.0	0	長津田駅～こどもの国駅	3
相模鉄道	本線	24.6	24.6	100	24.6	100	横浜駅～海老名駅	18
	いずみ野線	11.3	11.3	100	11.3	100	二俣川駅～湘南台駅	7
伊豆箱根鉄道 大雄山線		9.6	9.6	100	0.0	0	小田原駅～大雄山駅	12
箱根登山 鉄道	鉄道線	15.0	15.0	100	0.0	0	小田原駅～強羅駅	10
	鋼索線	1.2	1.2	100	0.0	0	強羅駅～早雲山駅	6
江ノ島電鉄線		10.0	10.0	100	0.0	0	鎌倉駅～藤沢駅	15
京王電鉄相模原線		5.2	5.2	100	5.2	100	京王稲田堤駅、若葉台駅、橋本駅	3
大山観光電鉄鋼索線		0.8	0.8	100	0.0	0	大山ケーブル駅～阿夫利神社駅	3
湘南モノレール江の島線		6.6	6.6	100	0.0	0	大船駅～湘南江の島駅	8
金沢シーサイドライン		10.6	10.6	100	10.6	100	新杉田駅～金沢八景駅	14
みなとみらい線		4.1	4.1	100	4.1	100	横浜駅～元町・中華街駅	6
23路線計		296.0	296.0	100	243.2	82		234

(注) 1 県内営業延長は、県内駅間の営業キロの合計。ただし、京王電鉄相模原線のみ県内線路延長の実測値。

2 駅数の内2線以上に使用される駅は上位線に入れた。

## (3) 横浜市営地下鉄

(平成30年11月30日現在)

項目 路線名		県内営業 延長 (km)	電 化		複 線 化		県 内 営 業 区 間	駅 数
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)		
ブルーライン	1号線	19.7	19.7	100	19.7	100	湘南台駅～関内駅	16
	3号線	20.7	20.7	100	20.7	100	関内駅～あざみ野駅	16
グリーンライン	4号線	13.0	13.0	100	13.0	100	日吉駅～中山駅	8
3路線計		53.4	53.4	100	53.4	100		40

(注)1 県内営業延長は、県内駅間の営業キロの合計。

2 駅数の内2線以上に使用される駅は上位線に入れた(関内駅、センター北駅、センター南駅は3号線)。