

1. 県内鉄道史

年 号	西 暦	月 日	事 項
明治3年	1870	3・19	東京・横浜（現桜木町）間の鉄道建設開始
明治5年	1872	5・7	品川・横浜間に汽車の運転開始（陸蒸汽と呼ばれた）
		10・15	新橋（現汐留）－横浜（現桜木町）間開通
明治6年	1873	9・15	新橋－横浜間に貨物列車の運転開始
明治12年	1879	3・1	大森－川崎間複線化
		11・1	川崎－鶴見間複線化
明治14年	1881	5・8	鶴見－横浜間複線化し、新橋－横浜間複線全通
明治20年	1887	7・11	東海道線、横浜－国府津間開通、これにより保土ヶ谷駅、戸塚駅開業
明治21年	1888	2・1	小田原馬車鉄道発足
		10・1	小田原馬車鉄道、国府津－小田原駅前－湯本間開通
明治22年	1889	2・1	東海道線、国府津－静岡間開通（御殿場線経由）
		6・16	横須賀線、大船－横須賀間開業
		7・1	東海道線、新橋－神戸間全通
明治24年	1891	3・1	東海道線、小山（現駿河小山）－御殿場間複線化
明治28年	1895	7・13	豆相人車鉄道、小田原－熱海間開業
明治29年	1896	12・25	小田原馬車鉄道、小田原電気鉄道と名称変更
明治31年	1898	3・17	大師電気鉄道、川崎に設立（現京浜急行）
		8・1	東海道線、神奈川－大船間複線化
		12・15	東海道線、大船－茅ヶ崎間複線化
明治32年	1899	1・21	大師電気鉄道、六郷橋－川崎大師間の営業開始
		4・25	大師電気鉄道、社名を京浜電気鉄道と変更
		8・5	東海道線、平塚－国府津間複線化
		11・20	京浜電気鉄道、六郷橋－川崎大師間複線運転開始

年 号	西 曆	月 日	事 項
明治33年	1900	3・*	小田原電気鉄道電化完成（小田原－箱根湯本、国府津－小田原）
		4・29	東海道線、茅ヶ崎－平塚間複線化
明治34年	1901	5・11	東海道線、国府津－小山（現駿河小山）間複線化
		8・1	中央本線、八王子－上野原間開通
明治35年	1902	9・1	江ノ島電気鉄道、藤沢－片瀬間開通
		9・1	京浜電気鉄道、六郷橋－官設川崎駅間開通により大師線全通
明治36年	1903	6・20	江ノ島電気鉄道、片瀬－行谷（現七里ヶ浜）間開通
		7・17	江ノ島電気鉄道、行谷－追場間開通
明治37年	1904	4・1	江ノ島電気鉄道、追場－迎山（現極楽寺）間開通
		7・15	横浜電気鉄道、神奈川－大江橋間開通（大正10年横浜市へ譲渡）
明治38年	1905	12・24	京浜電気鉄道、川崎－神奈川間開通により東京－横浜間全通
		*	豆相人車鉄道、熱海鉄道と改称
明治39年	1906	3・31	鉄道国有法公布
		8・1	湘南馬車鉄道、二宮－秦野間を運転開始
明治40年	1907	8・16	江ノ島電気鉄道、極楽寺－大町間開通
明治41年	1908	9・23	横浜鉄道（現横浜線）、東神奈川－八王子間開通
明治43年	1910	10・30	江ノ島電気鉄道、大町－鎌倉間開通により、藤沢－鎌倉間全通
明治44年	1911	10・3	江ノ島電気鉄道、横浜電気に合併
		12・3	横浜鉄道、東神奈川－海神奈川間鉄道開業
大正2年	1913	1・*	湘南軌道、湘南軽便鉄道と改称。二宮－秦野間を蒸気力に代えた
大正3年	1914	8・12	横須賀線、逗子－沼間間複線化
		12・20	東海道線、品川－横浜間4線化
大正4年	1915	8・15	横浜駅新築落成、京浜間直通電車の終点とし、旧横浜駅は、桜木町と改称
		8・15	横浜－桜木町間電車専用単線開業、旧横浜－程ヶ谷（保土ヶ谷）間は廃止

年 号	西 曆	月 日	事 項
大正4年	1915	8・15	東海道線貨物線、東横浜－高島－程ヶ谷間開業
		12・3	東京－横浜間電車運転を桜木町まで延長
大正5年	1916	9・13	横須賀線、大船－鎌倉間複線化
大正6年	1917	3・*	横須賀線、鎌倉－逗子間複線化
		6・17	東海道本線貨物線、鶴見－高島間、東神奈川－高島間開業
		10・1	日本国有鉄道、横浜鉄道を買収
大正7年	1918	5・1	東海道本線貨物線、川崎－浜川崎間開業
		*	湘南軽便鉄道の軌道、湘南軌道へ譲渡
大正8年	1919	6・1	小田原電気鉄道、湯本－強羅間の登山電車を完成
大正9年	1920	10・1	小田原電気鉄道、国府津－小田原間運行停止（国鉄国府津－小田原間の開通により）
		10・19	横須賀線、沼間－田浦間複線化
		10・21	熱海線、国府津－小田原間開業
大正10年	1921	4・1	横浜市、横浜電気鉄道を買収（市電となる）
		9・28	相模鉄道、茅ヶ崎－寒川間開通
		12・1	小田原電気鉄道、強羅－早雲山間のケーブル開通
大正11年	1922	5・10	相模鉄道、寒川－東四ノ宮間開通
		9・2	目黒蒲田電鉄（東京急行電鉄の前身）設立
		12・21	熱海線、小田原－真鶴間開業
大正13年	1924	3・25	熱海線、湯河原－熱海間開通
		10・1	熱海線、真鶴－湯河原間開通
		10・*	海岸電気鉄道、池上新田－富士電機間が開通
		12・25	横須賀線、田浦－横須賀間複線開通
		12・27	湘南電鉄創立
大正14年	1925	9・*	大雄山鉄道、大雄山－関本間開通

年 号	西 曆	月 日	事 項
大正14年	1925	1 0 ・ 1 5	大雄山鉄道、仮小田原－大雄山間開通
大正15年	1926	2 ・ 1	熱海線、国府津－小田原間電化
		2 ・ 1 0	鶴見臨海鉄道、弁天橋－扇町間開通
		2 ・ 1 4	東京横浜電鉄、丸子多摩川（現多摩川園前）－神奈川間開通
		3 ・ 1 8	熱海線、国府津－鴨宮間複線化
		5 ・ 1 2	神中鉄道（現相模鉄道）、厚木－二俣川間開通
		7 ・ 1 5	相模鉄道（現相模線）、茅ヶ崎－厚木間開通
		8 ・ 1 4	熱海線鴨宮－小田原間複線化
昭和2年	1927	1 2 ・ 1	神中鉄道、二俣川－星川（現上星川）間開通
		3 ・ 9	南武鉄道（現南武線）、川崎－登戸、矢向－川崎海岸間開通
		4 ・ 1	小田原急行鉄道（現小田急電鉄）、新宿－小田原間開通
		4 ・ 1 0	大雄山鉄道、仮小田原－小田原間開通
		5 ・ 3 1	神中鉄道、星川（現上星川）－北程ヶ谷（現星川）間開通
		7 ・ 1 5	玉川電気鉄道、二子玉川－溝の口間開通
		8 ・ 1 9	東海道本線、大船－藤沢間3線化
		8 ・ 2 8	東京横浜電鉄、渋谷－丸子多摩川間開通
		9 ・ 2 6	東海道本線、大船－藤沢間4線化
		1 0 ・ 1 8	東海道本線、藤沢－茅ヶ崎間3線化
		1 1 ・ 1	南武鉄道（現南武線）、登戸－大丸（現南多摩）間開通
昭和3年	1928	1 1 ・ 8	東海道本線、藤沢－辻堂間4線化
		1 ・ 2 0	小田原電気鉄道合併により日本電力となる。
		2 ・ 5	熱海線、小田原－湯河原間複線化
		2 ・ 2 5	熱海線、小田原－熱海間電化
昭和3年	1928	3 ・ 2 0	東海道本線、辻堂－平塚間4線化
		3 ・ 3 1	東海道本線、程ヶ谷（現保土ヶ谷）－大船間4線化

年 号	西 曆	月 日	事 項
昭和3年	1928	5・18	東京横浜電鉄、神奈川－横浜（現高島町）間開通
		8・16	日本電力から分離し、箱根登山鉄道発足
		8・18	鶴見臨港鉄道（現鶴見線）、浜川崎－扇町間開通
		2・14	神中鉄道、北程ヶ谷（現星川）－西横浜間開通
昭和4年	1929	4・1	小田原急行鉄道、新原町田－片瀬江ノ島間開通
		6・22	京浜電気鉄道、神奈川－月見橋間開通
		2・5	京浜電気鉄道、月見橋－横浜新駅間開通
昭和5年	1930	3・15	横須賀線電化し、東京－横須賀間電車運転開始
		3・25	南武鉄道（現南武線）、尻手－浜川崎間開通
		4・1	湘南電気鉄道、黄金町－浦賀間及び金沢八景－湘南逗子間開通
		4・1	中央本線、八王子－甲府間電化
昭和6年	1931	4・29	相模鉄道、厚木－橋本間開通
		8・1	大山鋼索鉄道、追分－下社間開通
		10・25	神中鉄道、西横浜－平沼橋間開通
		12・26	京浜電気鉄道、横浜－日ノ出町間開通、湘南電鉄と連絡完成、横浜－浦賀間直通運転開始
		12・26	湘南電鉄、黄金町－日ノ出町間開通
		3・31	東京横浜電鉄、横浜－桜木町間開通により渋谷－桜木町間全通
昭和7年	1932	6・10	鶴見臨港鉄道（現鶴見線）、浅野－新芝浦間開通
		10・1	横浜線、東神奈川－町田間電化
		10・27	神中鉄道、平沼橋－横浜間開通
昭和8年	1933	4・1	国鉄、南武鉄道を買収
昭和9年	1934	11・6	熱海線、湯河原－熱海間複線化
		12・6	丹那トンネル完成し、熱海線熱海－東海道本線沼津間開業、熱海線全線、熱海線を東海道本線に編入、東海道本線国府津－御殿場－沼津間を御殿場線と改称

年 号	西 曆	月 日	事 項
昭和10年	1935	5・25	大雄山鉄道、小田原乗り入れ。新小田原は廃止、緑町駅開設
		10・1	箱根登山鉄道、小田原―強羅間の登山鉄道完成、これにともない従来の小田原―湯本間の市内電車は箱根板橋―箱根湯本間を廃止
		12・1	鶴見臨港鉄道、弁天橋―鶴見川口間開通
昭和13年	1938	4・1	東京横浜電鉄、玉川電気鉄道と合併
昭和14年	1939	10・1	目黒蒲田電鉄、東京横浜電鉄と合併、東京横浜電鉄と改称
昭和15年	1940	11・1	鶴見臨港鉄道、新芝浦―海芝浦間開通
昭和16年	1941	4・2	小田原急行鉄道、鬼怒川水力電気に合併、小田急電鉄と改称
		4・5	横浜線、原町田―八王子間電化（全線電化完了）
		8・23	大雄山鉄道、合併により駿豆鉄道となる。
		11・1	京浜電気鉄道、湘南電気鉄道と湘南半島自動車と合併
昭和17年	1942	5・1	東京横浜電鉄、京浜電気鉄道、小田急電鉄が合同して東京急行電鉄を設立
		12・1	東京急行電鉄久里浜線、横須賀堀ノ内―湘南久里浜間開通
昭和18年	1943	4・1	神中鉄道、相模鉄道と合併し相模鉄道となる。
		7・1	国鉄、鶴見臨港鉄道を買収
		7・1	東京急行電鉄、大井町線列車を二子玉川から溝の口まで乗り入れ開始
昭和19年	1944	4・1	国鉄、南武鉄道を買収・横須賀線、横須賀―久里浜間開通
		6・1	東京急行電鉄大師線延長、川崎大師―産業道路間開通
		7・4	東京急行電鉄、稲田登戸―宿河原間開通
		10・1	東京急行電鉄大師線延長、産業道路―入江崎間開通
		10・13	川崎市電、川崎駅前―池上新田間、池上新田―塩浜間開通（昭和38年休止）
*	御殿場線1線撤去		
昭和20年	1945	1・10	東京急行電鉄大師線延長、入江崎―桜本間開通
		10・1	東京急行電鉄、二子読売園（現二子玉川）―溝の口間開通
昭和23年	1948	6・1	東京急行電鉄から京浜急行電鉄、小田急電鉄、京王帝都電鉄分離

年 号	西 曆	月 日	事 項
昭和23年	1948	7・3	京浜急行電鉄、逗子線延長、湘南逗子－逗子海岸間開通
		9・23	相模鉄道、西横浜－保土ヶ谷間開通
昭和24年	1949	8・1	江ノ島電気鉄道、江ノ島鎌倉観光と改称
昭和27年	1952	1・1	京浜急行電鉄の塩浜－桜本間軌道、川崎市へ譲渡
昭和30年	1955	3・31	国鉄貨物線、新鶴見－尻手間電化
		10・1	小田急電鉄、新松田－松田間開通
昭和31年	1956	6・31	箱根登山鉄道、小田原－箱根板橋間の軌道運行廃止
		9・10	東京急行電鉄、東横線高島町－桜木町間複線化
昭和32年	1957	6・1	駿豆鉄道、伊豆箱根鉄道と改称
		11・16	伊豆箱根鉄道駒ヶ岳鋼索線、駒ヶ岳登り口－同頂上間開通
昭和35年	1960	3・27	南武線、武蔵溝ノ口－津田山、久地－宿河原間複線化
		9・7	箱根ロープウェイ、湖尻－早雲山間開通
昭和37年	1962	1・30	東海道本線貨物支線、高島－東横浜間開通
昭和38年	1963	4・27	伊豆箱根鉄道駒ヶ岳索道線、箱根園－同頂上間開通
		10・11	東京急行電鉄大井町線を田園都市線と名称変更
		11・1	京浜急行電鉄久里浜線延長、湘南久里浜－野比間開通
		11・12	南武線、稲田堤－稲城長沼間複線化
		11・17	南武線、登戸－稲田堤間複線化
昭和39年	1964	3・25	神奈川臨海鉄道、塩浜操－水江町、塩浜操－千鳥町、塩浜操－浮島町間開通
		3・25	東海道本線貨物支線、浜川崎－塩浜操間開通
		3・25	京浜急行電鉄大師線、小島新田－塩浜操間営業休止
		5・19	根岸線、桜木町－磯子間開通
		6・1	東海道本線貨物支線、高島町－桜木町間開通
		10・1	東海道新幹線、東京－新大阪間開通

年 号	西 曆	月 日	事 項
昭和39年	1964	1 1 ・ 5	相模鉄道、大和－相模大塚間複線化・本厚木駅への乗り入れ廃止
		1 2 ・ 2	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議設立
昭和40年	1965	7 ・ 1	大山観光電鉄鋼索線、追分－下社間開通
		7 ・ 1	東海道本線貨物支線、横浜港－山下埠頭間開通
昭和41年	1966	3 ・ 2 7	京浜急行電鉄久里浜線、野比－津久井浜間開通
		4 ・ 1	東京急行電鉄田園都市線、溝のロ－長津田間開通
		4 ・ 1	相模鉄道、相模大塚－大塚本町間複線化
		4 ・ 2 3	小田急電鉄モノレール線、向ヶ丘遊園－同正門間開通
		5 ・ 2	ドリームランド線 大船－横浜ドリームランド間開通
		7 ・ 7	京浜急行電鉄久里浜線、津久井浜－三浦海岸間開通
		昭和42年	1967
4 ・ 2 8	こどもの国線、長津田－こどもの国間開通		
昭和43年	1968	3 ・ 2 0	横浜線、東神奈川－小机間複線化
		4 ・ 1	東京急行電鉄田園都市線、長津田－つくし野間開通
		4 ・ 2 7	御殿場線、国府津－御殿場間電化
		6 ・ 2 1	京浜急行電鉄、都心乗り入れ開始
		8 ・ 2 7	中央本線、相模湖－上野原間複線化
昭和44年	1969	4 ・ 1	川崎市電、全線廃止
		1 0 ・ 1	神奈川臨海鉄道本牧線、根岸－本牧埠頭間開通
昭和45年	1970	3 ・ 7	湘南モノレール線、大船－西鎌倉間開通
		3 ・ 1 7	根岸線、磯子－洋光台間開通
		9 ・ 1 5	東海道本線貨物線、鶴見－桜木町間電化
昭和46年	1971	4 ・ 1	京王帝都電鉄、京王多摩川－京王よみうりランド間開通
		7 ・ 2	湘南モノレール線、西鎌倉－湘南江の島間開通

年 号	西 曆	月 日	事 項
昭和47年	1972	3・31	横浜市電、全線廃止
		4・1	東京急行電鉄田園都市線、つくし野ーすすかけ台間開通
		5・23	南武線貨物支線、矢向ー川崎河岸間廃止
		12・16	横浜市営地下鉄1号線、上大岡ー伊勢佐木長者町間開通
昭和48年	1973	4・9	根岸線、洋光台ー大船間開通
昭和49年	1974	2・20	相模鉄道、大塚本町ー海老名間複線化
		6・1	小田急電鉄多摩線、新百合ヶ丘ー小田急永山間開通
昭和50年	1975	10・18	京王帝都電鉄相模原線、京王よみうりランドー京王多摩センター間開通
		4・23	小田急電鉄多摩線、小田急永山ー小田急多摩センター間開通
		4・26	京浜急行電鉄久里浜線、三浦海岸ー三崎口間開通
昭和51年	1976	3・1	武蔵野南線、新鶴見ー稲田堤付近間開通
		4・8	相模鉄道いずみ野線、二俣川ーいずみ野間開通
		9・4	横浜市営地下鉄1号線、上大岡ー上永谷間、関内ー伊勢佐木長者町間開通
		9・4	横浜市営地下鉄3号線、横浜ー関内間開通
		10・15	東京急行電鉄田園都市線、すすかけ台ーつきみ野間開通
昭和53年	1978	10・15	東京急行電鉄田園都市線、長津田ーすすかけ台間複線化
		3・1	京浜急行電鉄本線、子安ー神奈川新町間上り線複線化
		3・14	京浜急行電鉄本線、金沢文庫ー金沢八景間上り線複線化
昭和54年	1979	10・2	横浜線、小机ー中山間複線化
		4・1	横浜線、中山ー長津田間複線化
		9・30	相模鉄道線、西横浜ー保土ヶ谷間貨物営業廃止
		10・1	横浜線、長津田ー原町田間、淵野辺ー相原間複線化
昭和55年	1980	10・1	東海道本線、鶴見ー大船間3複線化、平塚ー小田原間複々線化
		6・27	京浜急行電鉄久里浜線、京浜長沢ー津久井浜間複線化

年号	西暦	月日	事項
昭和55年	1980	10・1	東海道本線、横須賀線の分離運転
		10・1	横浜線、町田―淵野辺間複線化
昭和56年	1981	9・1	江ノ島鎌倉観光、江ノ島電鉄と改称
昭和57年	1982	12・28	京王帝都電鉄、京王多摩センター―橋本間着工
昭和59年	1984	4・1	相模線相模支線（寒川―西寒川間）廃止
		4・9	東京急行電鉄田園都市線、つきみ野―中央林間間開通
		11・15	金沢シーサイドライン、並木中央―福浦間着工
昭和60年	1985	3・14	横浜市営地下鉄、1号線上永谷―舞岡間、3号線横浜―新横浜間開通
		8・3	金沢シーサイドライン、新杉田―並木中央間、福浦―金沢八景間着工
昭和61年	1986	8・22	相模鉄道いずみ野線、いずみ野―中和間着工
昭和62年	1987	2・28	横浜市営地下鉄3号線、新横浜―あざみ野間着工
		4・1	日本国有鉄道分割民営化、旅客鉄道株式会社（北海道、東日本、東海、西日本、四国、九州）、日本貨物鉄道株式会社
		5・24	横浜市営地下鉄1号線、舞岡―戸塚間暫定開通
昭和63年	1988	3・6	横浜線、相原―八王子間複線化（全線複線化）
		5・21	京王帝都電鉄、京王多摩センター―南大沢間開通
平成元年	1989	3・6	相模線電化工事着手
		7・5	金沢シーサイドライン、新杉田―金沢八景（暫定駅）開業
		8・27	横浜市営地下鉄1号線、舞岡―戸塚間本開通
平成2年	1990	3・30	京王帝都電鉄、南大沢―橋本間開通
		4・4	相模鉄道いずみ野線、いずみ野―いずみ中央間開通
		6・4	リニア中央エクスプレス建設促進神奈川県期成同盟会設立
平成3年	1991	3・16	相模線電化工事竣工
平成4年	1992	11・16	みなとみらい線、みなとみらい―元町間着工
平成5年	1993	3・18	横浜市営地下鉄3号線、新横浜―あざみ野間開通
平成6年	1994	2・4	横浜市営地下鉄1号線、戸塚―湘南台間着工

年 号	西 曆	月 日	事 項
平成6年	1994	2・14	相模鉄道いずみ野線、いずみ中央－湘南台間着工
平成7年	1995	2・1	みなとみらい線、横浜－みなとみらい間着工
平成8年	1996	5・31	神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会設立
平成10年	1998	2・13	相模線複線化等促進期成同盟会設立
		7・1	京王帝都電鉄が京王電鉄に社名変更
平成11年	1999	3・10	相模鉄道いずみ野線、いずみ中央－湘南台間開通
		8・29	横浜市営地下鉄1号線、戸塚－湘南台間開通
平成12年	2000	3・29	こどもの国線、長津田－こどもの国間通勤線化
		8・6	東京急行電鉄東横線、新丸子－武蔵小杉間複々線化
		8・6	東京急行電鉄目黒線、新丸子－武蔵小杉間開通
平成13年	2001	1・30	横浜市営地下鉄4号線、日吉－中山間着工
		2・1	小田急電鉄モノレール線、向ヶ丘遊園－同正門間廃止
平成15年	2003	9・18	ドリームランド線 大船－横浜ドリームランド間廃止
平成16年	2004	1・30	東京急行電鉄東横線 横浜－桜木町間廃止
		2・1	横浜高速鉄道みなとみらい線 横浜－元町・中華街間開通
		12・11	小田急電鉄多摩線「はるひ野」駅開業
平成17年	2005	9・1	伊豆箱根鉄道駒ヶ岳鋼索線 駒ヶ岳登りロープウェイ頂上間廃止
平成20年	2008	3・30	横浜市営地下鉄4号線、日吉－中山間開通
		6・22	東京急行電鉄目黒線 武蔵小杉－日吉間延伸
平成21年	2009	7・11	東京急行電鉄大井町線 二子玉川－溝の口間延伸
		10・20	神奈川東部方面線（相鉄・JR直通線） 着工
平成22年	2010	3・13	横須賀線「武蔵小杉」駅開業
平成24年	2012	10・5	神奈川東部方面線（相鉄・東急直通線） 着工
平成25年	2013	10・1	横浜新都市交通、横浜シーサイドラインと改称
平成26年	2014	12・17	リニア中央新幹線 品川駅、名古屋駅にて準備工事着手
平成28年	2016	3・26	南武支線「小田栄」駅開業

年 号	西 曆	月 日	事 項
平成30年	2018	3・3	小田急電鉄小田原線 代々木上原－登戸複々線全面使用開始